

| Type de criminalité | Îlot n° 1 | Îlot n° 2 | Îlot n° 3 | Îlot n° 4 | Îlot n° 5 | Îlot n° 6 | Total |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| Vol qualifié sur une personne | | | | | | | 0 |
| Vol qualifié dans un commerce | | | | | | | 0 |
| Vol qualifié dans une institution financière | | | | | | | 0 |
| Vol qualifié de véhicule | | | | | | | 0 |
| Vol qualifié sac à main | | | | | | | 0 |
| Vol qualifié autre | | | | | | | 0 |
| Intimidation (art. 423) | | | | | | | 0 |
| Incendie de biens immobiliers (volontaire) | | | | | | | 0 |
| Incendie véhicules (volontaire) | | | | | | | 0 |
| Incendie d'autres biens (volontaire) | | | | | | | 0 |
| Introduction par effraction dans résidence | | 3 | 1 | 2 | | 1 | 7 |
| Introduction par effraction dans camp, chalet | | | | | | | 0 |
| Introduction par effraction dans commerce | | 1 | | | | | 1 |
| Introduction par effraction autre | | | | | | | 0 |
| Vol dans/sur véhicule + 5000 \$ | | | | | | | 0 |
| Vol sac à main + 5000 \$ | | | | | | | 0 |
| Vol à la tire + 5000 \$ (pick pocket) | | | | | | | 0 |
| Vol à l'étalage + 5000 \$ | | | | | | | 0 |
| Vol de vélo + 5000 | | | | | | | 0 |
| Vol autres + 5000 \$ | | | | | | | 0 |
| Vol de véhicule automobile 283 295 | | | | 1 | | | 1 |
| Vol camion, autobus | | | | | | | 0 |
| Vol de véhicule moteur (moto, cyclomoteur) | | | | | | | 0 |
| Vol de véhicule moteur (tracteur) | | | | | | | 0 |
| Vol de véhicule moteur (construction) | | | | | | | 0 |
| Vol de motoneige | | | | | | | 0 |
| Vol de véhicule VTT (tout terrain) | | | | | | | 0 |
| Vol autres véhicules | | | | | | | 0 |
| Vol dans/sur véhicule - 5000 \$ | | | | 2 | | | 2 |

| Type de criminalité | Îlot n° 1 | Îlot n° 2 | Îlot n° 3 | Îlot n° 4 | Îlot n° 5 | Îlot n° 6 | Total |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| Vol sac à main - 5000 \$ | | | | | | | 0 |
| Vol à la tire - 5000 \$ (pick pocket) | | | | | | | 0 |
| Vol à l'étalage - 5000 \$ | | | | 1 | 2 | | 3 |
| Vol vélo - 5000 \$ | | 1 | | 1 | | | 2 |
| Vol autres - 5000 \$ | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 9 |
| Recel + 5000 \$ | | | | | | | 0 |
| Recel - 5000 \$ | | | | | | | 0 |
| Dommages matériel + 5000 \$ (387 et 388) | | | | | | | 0 |
| Dommages matériel - 5000 \$ (387 et 388) | | 4 | | 1 | | | 5 |
| Dommages matériel sur véhicule + 5000 \$ | | | | | | | 0 |
| Dommages matériel sur véhicule - 5000 \$ | | | | 1 | | 1 | 2 |
| Méfait graffiti + 5000 \$ | | | | | | | 0 |
| Méfait graffiti - 5000 \$ | | | | | | | 0 |