

| Type de criminalité                           | Îlot n° 1 | Îlot n° 2 | Îlot n° 3 | Îlot n° 4 | Îlot n° 5 | Îlot n° 6 | Îlot n° 7 | Îlot n° 8 | Îlot n° 9 | Îlot n° 10 | Total |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------|
| Vol qualifié sur une personne                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol qualifié dans un commerce                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol qualifié dans une institution financière  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol qualifié de véhicule                      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol qualifié sac à main                       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol qualifié autre                            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Intimidation (art. 423)                       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Incendie de biens immobiliers (volontaire)    |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Incendie véhicules (volontaire)               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Incendie d'autres biens (volontaire)          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Introduction par effraction dans résidence    |           |           | 2         |           | 1         |           |           | 1         |           |            | 4     |
| Introduction par effraction dans camp, chalet |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Introduction par effraction dans commerce     |           |           |           |           |           | 1         |           |           |           |            | 1     |
| Introduction par effraction autre             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol dans/sur véhicule + 5000 \$               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol sac à main + 5000 \$                      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol à la tire + 5000 \$ (pick pocket)         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol à l'étalage + 5000 \$                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol de vélo + 5000 \$                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol autres + 5000 \$                          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol de véhicule automobile 283 295            |           |           | 1         |           |           |           |           | 1         | 1         |            | 3     |
| Vol camion, autobus                           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol de véhicule moteur (moto, cyclomoteur)    |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol de véhicule moteur (tracteur)             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol de véhicule moteur (construction)         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol de motoneige                              |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol de véhicule VTT (tout terrain)            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol autres véhicules                          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0     |
| Vol dans/sur véhicule - 5000 \$               |           |           | 1         | 1         | 1         |           |           |           | 1         |            | 4     |

| <  | Îlot n° 1 | Îlot n° 2 | Îlot n° 3 | Îlot n° 4 | Îlot n° 5 | Îlot n° 6 | Îlot n° 7 | Îlot n° 8 | Îlot n° 9 | Îlot n° 10 | Total     |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| Vol sac à main - 5000 \$                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0         |
| Vol à la tire - 5000 \$ (pick pocket)    |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0         |
| Vol à l'étalage - 5000 \$                |           |           | 1         |           |           |           | 1         | 1         |           |            | 3         |
| Vol vélo - 5000 \$                       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0         |
| Vol autres - 5000 \$                     |           | 1         | 4         |           |           |           | 1         | 1         |           | 1          | 8         |
| Recel + 5000 \$                          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0         |
| Recel - 5000 \$                          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0         |
| Dommages matériel + 5000 \$ (387 et 388) |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0         |
| Dommages matériel - 5000 \$ (387 et 388) |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0         |
| Dommages matériel sur véhicule + 5000 \$ |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0         |
| Dommages matériel sur véhicule - 5000 \$ | 1         |           | 1         |           | 3         |           |           |           |           |            | 5         |
| Méfait graffiti + 5000 \$                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0         |
| Méfait graffiti - 5000 \$                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0         |
| Méfait public 128                        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0         |
| Méfait (NIV)                             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | 0         |
| <b>Total général</b>                     | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>10</b> | <b>1</b>  | <b>5</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>4</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>   | <b>28</b> |

Ces informations proviennent de la Direction de la police de Trois-Rivières