

# UNE VOIE DE VIRAGE À GAUCHE DANS LES DEUX SENS

Idéale pour les artères commerciales, cette configuration de la rue Barkoff **simplifie l'entrée et la sortie des commerces** en permettant aux automobilistes d'effectuer un virage à gauche sécuritaire tout en **libérant la voie pour les autres véhicules**.



**Le saviez-vous?**

Des voies à virage à gauche dans les deux sens ont fait leurs preuves depuis plus de 10 ans sur le boulevard Thibeau et le boulevard Parent.

## POUR PLUS D'INFORMATION

Direction du génie  
Centre de services aux citoyens  
2425, rue Louis-Allyson  
C.P. 368  
Trois-Rivières (Québec) G9A 5H3

Téléphone : 311  
De l'extérieur de Trois-Rivières :  
1 833 374-2002  
Courriel : 311@v3r.net

**V3R.NET**

Document produit par :  
Communications et participation citoyenne, Ville de Trois-Rivières  
Avril 2021



# RÉAMÉNAGEMENT DES RUES BARKOFF, VACHON ET DES ORMEAUX

**Printemps 2021**

Une circulation sécuritaire et fluide!

**APPROCHE DE  
SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE**

# ADAPTER LES ARTÈRES À LEUR POPULARITÉ

Aux heures de pointe, l'achalandage sur la rue Barkoff crée diverses problématiques pour la circulation. De plus, l'accès aux commerces demandant un virage à gauche cause un ralentissement de la circulation et peut s'avérer propice aux accidents.

Par ailleurs, les infrastructures destinées aux cyclistes et aux piétons sont insuffisantes et compliquent ainsi le partage de la route.

La Ville révisera alors l'aménagement des voies de circulation pour les rendre sécuritaires et fluides, et ce, pour tous les usagers, qu'ils soient automobilistes, cyclistes ou piétons!



## Phase 1 - 2021

Les réaménagements seront faits par marquage au sol et n'entraveront pas l'accès aux commerces et aux résidences.

## Phase 2 - Prochaines années

Une deuxième phase des travaux viendra ultérieurement dans le secteur :

- Ajout d'un trottoir côté sud rue Barkoff;
- Prolongement des bandes cyclables sur la rue Barkoff et piste cyclable hors rue bidirectionnelle sur la rue Vachon afin de se joindre à celle sur le boulevard des Estacades;
- Ajout de feux de circulation à l'intersection des rues De Callières et Barkoff et d'une bretelle d'accès direct à l'autoroute 40 en direction ouest à partir de la rue Barkoff.

## UNE SOLUTION RÉFLÉCHIE, SÉCURITAIRE ET FACILITANTE



Simple et peu coûteux à implanter, le réaménagement des artères commerciales résulte d'analyses de circulation et des recommandations d'une firme de génie-conseil spécialisée en conception et gestion du transport.

### Rue Barkoff

- Ajout d'une voie de virage à gauche dans les deux sens;
- Ajout d'une bande cyclable de chaque côté de la rue.

### Rue Vachon

- Ajout d'une bande cyclable de chaque côté de la rue;
- Retrait des espaces de stationnement d'un côté de la rue.

### Rue Des Ormeaux

- Ajout d'une bande cyclable pour connecter chaque côté de la rue du réseau cyclable;
- Retrait de stationnements d'un côté de la rue.

