



TRÈS
Trois-Rivières

Consultation publique:

Restriction réglementaire visant l'utilisation des bâtiments (RRVUB)

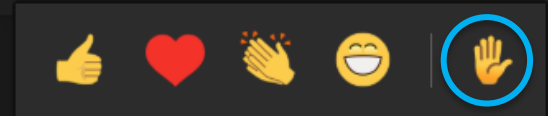
Enjeux de sécurité nautique sur la rivière Saint-Maurice

Bilan des problématiques et mesures alternatives mises en place

00:40



📞 Quitter ▾



Invitez des contacts à vous rejoindre

Présentation des représentants de la Ville

Élus

Monsieur Jean Lamarche, maire de Trois-Rivières;

Monsieur Pierre Montreuil, conseiller du district du Carmel;

Représentants de la ville

Cabinet du Maire

- Marianne Méthot, directrice;

Direction de la Culture, des Loisirs et de la vie communautaire:

- Sophie Desfossés, directrice;
- Philippe Champagne, chef de service sport, événements et plein air;
- Dany Boivin, coordonnateur activités nautiques;
- Marc-Antoine Gaudreau, technicien loisirs;

Direction Travaux publics

- Ghislain Lachance, directeur travaux publics et directeur général adjoint proximité;
- Dominic Thibeault, chef de division environnement;

Direction Sécurité publique

- Maxime Gagnon, directeur-adjoint Police de Trois-Rivières;



Ordre du jour

1. Mot de bienvenue du maire
2. Mot du conseiller
3. Présentation :
Bilan des problématiques et des mesures alternatives mises en place sur la rivière Saint-Maurice
4. Période de questions.
5. Mot de clôture de la rencontre.



TRÈS
Trois-Rivières

Mot de bienvenue

TRÈS
Trois-Rivières

Mise en contexte

La rivière St-Maurice est un joyau à préserver qui fait l'objet d'une attention soutenue depuis de nombreuses années non pas pour sa beauté mais pour ses enjeux de sécurité nautique.

Au fil du temps, nous avons vu plusieurs problématiques se dessiner autant sur le cours d'eau qu'aux alentours. Utilisateurs comme riverains sont bien au fait de ces enjeux de cohabitation qui ont fait couler beaucoup d'encre. Les problématiques sont diverses et la ville de Trois-Rivières est maintenant prête à adresser le problème à Transports Canada afin de mettre de l'ordre sur la rivière avec des moyens de coercitions adaptés à notre réalité.

Dans le cadre des démarches auprès de Transports Canada, le but de la consultation est de dresser le bilan des problématiques observées, des solutions mises en place à travers le temps et de vous entendre sur les restrictions réglementaires à appliquer sur notre rivière. La cible est donc la sécurité nautique !



TRÈS
Trois-Rivières

Le St-Maurice, une rivière qui se démarque...

- *La rivière Saint-Maurice est le **4^e cours d'eau** en importance qui se jette dans le fleuve Saint-Laurent.*
- *La rivière contribue à **6 % du débit du fleuve** et son apport peut atteindre **15 % en période de crue**.*
- *Cours d'eau central du bassin versant, la rivière prend **sa source dans le réservoir Gouin** et se déverse dans le fleuve Saint-Laurent à la hauteur de Trois-Rivières.*
- *La rivière **franchit 395 km avec un dénivelé total de 405 m**, soit une pente moyenne de 1 m/km (Groupe HBA, 1998)*

Source: BVSM



TRÈS
Trois-Rivières



Utilisations de la rivière St-Maurice

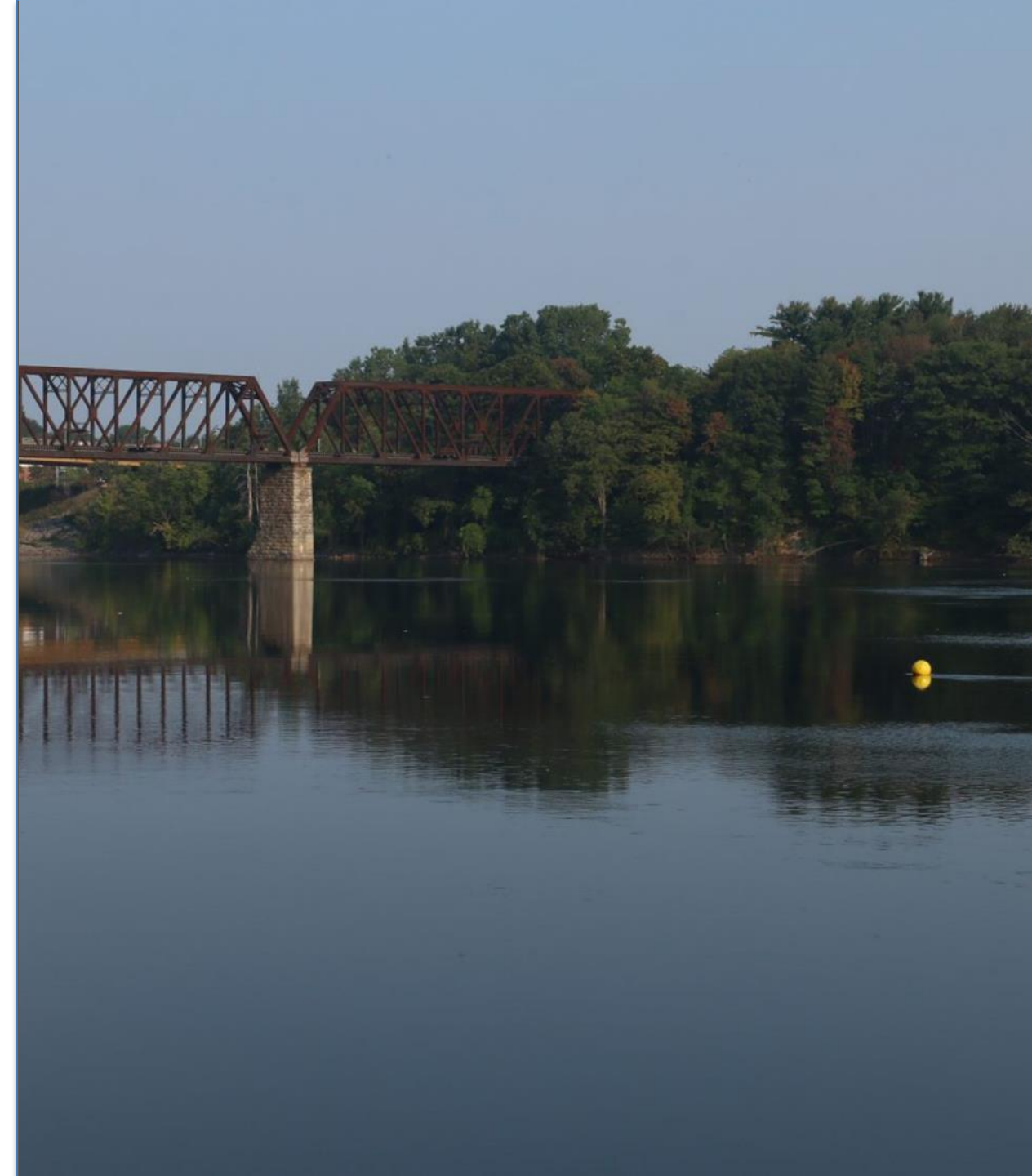
Estimation du nombre d'utilisateurs (bâtiments) sur la rivière pendant une saison « habituelle » (*hors pandémie**).

- Résidents locaux: environ 12 000 bâtiments
- Touristes occasionnels: environ 10 000 bâtiments
- Saisonniers: environ 2500 bâtiments

Nombre moyen de bâtiments sur la rivière au cours d'une journée « habituelle »: 200 bâtiments **

** La pandémie a apporté un achalandage monstre de la rivière en certaines périodes*

*** Le nombre moyen de bâtiments sur la rivière fluctue grandement en fonction de la présence de camp de jour, camp d'entraînement, épisodes de beau temps, etc.*



TRÈS
Trois-Rivières

Utilisateurs de la rivière St-Maurice

une cohabitation essentielle...

Types d'embarcations le plus souvent observées

- Motomarines
- « Speedboat » (bateau-vitesse)
- « Wakeboat » (bateau de surf sur sillage)
- Canot ou chaloupe
- Kayak ou canoe
- « SUP » (planche à pagaie)
- Bateau-dragon
- Pontons

Différents utilisateurs sur la rivière

- Camps de jour
- Groupes de sports études
- Cours d'éducation physique
- Camp d'entraînement athlètes
- Pêcheurs
- Athlètes amateurs - élites
- Organismes sportifs
- Propriétaires et locataires de bateaux

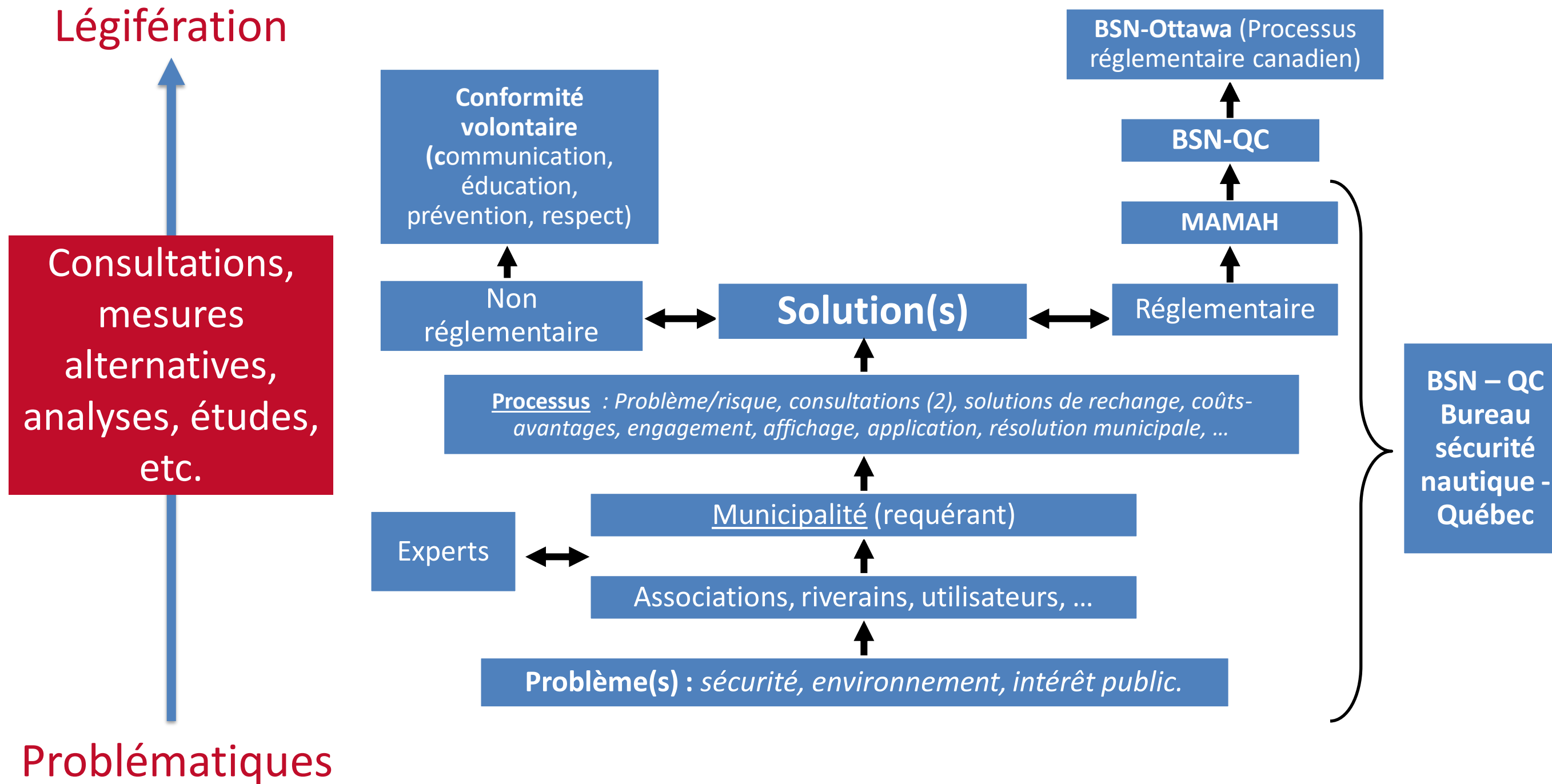


Source: Olivier Croteau Le Nouveliste 18 mai 2021



TRÈS
Trois-Rivières

Cadre légal de la restriction réglementaire par Transports Canada



RRVUB Transports Canada

Étapes	Quoi	Fait
Validation et évaluation des mesures en place sur la rivière	S'assurer que les mesures mises en place actuellement fonctionnent selon un affichage adéquat ainsi que valider le niveau de respect des consignes par les utilisateurs.	✓
Application des mesures mises en place	Démontrer que l'application des restrictions actuelles est faite par des agents de l'autorité.	✓
Recenser les données d'analyse nécessaires et faire des études (au besoin)	Problèmes de sécurité, problèmes environnementaux et/ou problèmes d'intérêt public.	✓
Concertation du milieu et séances d'information citoyenne	Définir le problème et les causes, exprimer les points de vue et préoccupations, participation à la recherche de solutions alternatives.	✓
Mettre en place des solutions alternatives associées aux problèmes observés	Faire l'essai des mesures alternatives pendant un minimum d'une saison de navigation (ex.: sensibilisation, affichage adéquat, application efficace des règlements existants, code d'éthique volontaire, pose de bouées temporaires, etc.).	✓
Faire une analyse exhaustive du dossier dans sa globalité et déposer le tout à Transports Canada	<p>Il faut démontrer que le projet de règlement recommandé est la meilleure option à envisager:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Analyse des incidences positives et négatives des différentes options (avec ou sans projet de règlement) • Analyse des mesures alternatives. • Analyse budgétaire (qui paye?) • Analyse des répercussions (sur l'économie, sur le milieu et sur la ville) <p><i>Il faut donc démontrer que tout a été mis en place pour régler les problèmes et que le milieu a essayé, par lui-même, de se prendre en charge aux limites de leurs champs d'action.</i></p>	En cours
Tenir des consultations publiques officielles avec Transports Canada	La démarche se veut documentée et sérieuse afin d'entendre le milieu (organismes, citoyens, ville, etc.) quant au projet de règlement de bouées légiférées.	En cours
Dépôt du rapport à Transports Canada	Document complet avec données à l'appui.	Août 2021
Décision de Transports Canada	Suite à l'analyse du dossier, la tenue de consultations publiques, Transports Canada fait des recommandations et décide sur la légitimité de mettre de nouvelles restrictions sur la rivière	2022

Périmètre d'intervention



Périmètre d'intervention

Position géographique

A: 46.37257 – 72.58425

B: 46.35774-72.50727

C: 46.36032-72.52379

D: 46.34805-72.52598

de A à D: environ 3,5 km



Principales problématiques

au fil du temps...

- Achalandage important sur la rivière considérant son étroitesse;
- Cohabitation des usages (canot, canoë, kayak, dragon boat, SUP, nageurs, motomarine, cruiser, wakeboard, etc);
- Vitesse excessive de plusieurs plaisanciers;
- Comportements dangereux et téméraires de plusieurs plaisanciers;
- Nuisance sonore pour les organismes, entreprises et résidents riverains;
- Perception d'érosion provenant des activités nautiques;
- Vagues dangereuses provenant des activités nautiques « délinquantes »;
- Vandalisme des installations et bouées existantes;



Source Le Nouveliste



TRÈS
Trois-Rivières

Principales problématiques

au fil du temps...

- Présence de bateaux moteur sur les rives de la plage du ruisseau Lachapelle (plage aux chiens);
- Utilisation inappropriée de la plage aux chiens et risques d'accidents entre les baigneurs et les activités nautiques délinquantes;
- Présence de bateaux moteur sur les rives de l'île St-Quentin;
- Sentiment d'insécurité des plaisanciers de navigation douce;
- Incivilité de certains plaisanciers envers les riverains ou utilisateurs réclamant plus de quiétude et une utilisation harmonieuse de la rivière (harcèlement, menaces, intimidation, vandalisme, etc.).



Source Le Nouveliste



TRÈS
Trois-Rivières

À l'écoute de la population au fil du temps...

Historique des rencontres citoyennes (séances d'échanges et d'informations – organismes et citoyens):

- Plusieurs rencontres: 2005-2006-2008-2009-2011-2014
- 17 novembre 2015
- 15 novembre 2016
- 30 mai 2019
- 29 mai 2020
- 9 décembre 2020
- 29 avril 2021 (*création d'un comité sur la RRVUB*)
- 20 mai 2021 (rencontre organismes)

Près de 40 rencontres citoyennes/séances d'information à travers le temps



trois-rivières

TRÈS
Trois-Rivières

À l'écoute de la population au fil du temps...

Historique des consultations publiques :

- Août 2005: Balisage de la rivière;
- Juin 2006: Sentier nautique sur la rivière;
- Septembre 2014 : État de situation et mesures alternatives;
- Septembre 2015 : État de situation et mesures alternatives;
- Novembre 2015: Projet sentier de balisage (navigation douce);
- Novembre 2016 : État de situation et post mortem des mesures alternatives;
- Avril 2021: Participation à une consultation publique citoyenne;
- Juillet 2021 : Bilan des mesures alternatives mises en place pour dépôt du rapport à Transports Canada en vue d'une *Restriction réglementaire visant l'utilisation des bâtiments* (RRVUB).

Depuis 6 ans, 6 assemblées publiques/consultations



TRÈS
Trois-Rivières

Solutions mises en place au fil du temps...

- Restriction réglementaire autorisée par Transports Canada pour la plage de ISQ – Interdiction de tous les types de bâtiments dans la zone déterminée (2000-2003);
- Acquisition d'un bateau par la police de Trois-Rivières et début des opérations policières (2003);
- Établir une convention nautique avec des zones déterminées (2005);
- Étude sur le balisage de la rivière St-Maurice (Nordak Marine 2006) ;
- Étude sur la navigation sur le St-Maurice (Option environnement 2006);
- Campagne de sensibilisation et convention nautique: « Le Saint-Maurice, une rivière à partager » (2006);
- Étude de balisage sur la rivière St-Maurice (BP International 2007);



TRÈS
Trois-Rivières

Solutions mises en place

au fil du temps... (suite)

- Inspection du fond marin (MVC Océan 2008);
- Suivi de l'érosion des berges (ZIP Les Deux rives 2010);
- Détermination des principales infractions nautiques applicables par la Police de Trois-Rivières (2011);
- Présence policière accrue (depuis 2012);
- Étude de l'érosion de la plage ISQ (Genivar 2014);
- Création d'un « chemin de bouées pour la navigation douce » (2015);
- Campagne de sensibilisation et refonte de la convention nautique « La rivière St-Maurice, un plaisir à partager » (2016);
- Élargissement du sentier de bouées pour navigation douce (2019);
- Ajout de 10 bouées-chandelles PRIV (2019);
- Campagne de sensibilisation « Nos cours d'eau, un plaisir partagé » (2019 à ce jour);



TRÈS
Trois-Rivières

Solutions mises en place

au fil du temps... (suite)

- Installation de 10 bouées-Trident PRIV de « sensibilisation » par un groupe de gens provenant du milieu – Payées et installées par le milieu (2019 à ce jour);
- Formation de 2 groupes de citoyens engagés pour faire de la vigie et de la surveillance sur la rivière (2019 à ce jour);
- Sorties publiques lors de la semaine de la sécurité nautique (2020-2021);
- Analyse diagnostique des glissements de terrain en bordure de la rivière St-Maurice (WSP 2021);
- Formation d'un comité aviseur visant la restriction réglementaire sur la rivière St-Maurice composé de CCKTR, Marina TR, ISQ, Club Radisson, un citoyen-plaisancier, un représentant du conseil de ville, un représentant de la sécurité publique et 3 fonctionnaires de la DCLVC (Avril 2021 à ce jour);
- 3 rencontres de sensibilisation avec des entreprises de location de bateaux sur la rivière (2021);
- Tenir une ultime consultation publique traçant un bilan et recommandations (14 juillet 2021).



trois-rivières

TRÈS
Trois-Rivières

Documents officiels, rapports et cartes au fil du temps...



Par courriel : jean.tellier@tc.gc.ca

Mercredi, le 2 juillet 2014

Monsieur Jean Tellier, B.A.A.C.G.R.H.C.SST
 Transports Canada
 Bureau de la sécurité nautique
 401-1550, Avenue d'Estimauville
 Québec (Qc) G1J 0C8

Objet : Information sur le proces de restriction

Monsieur,
 Pour faire suite au courriel que vous avez acheminé à madé 20 juin dernier, je vous confirme que la Ville de Trois-Rivières, qui a compétences d'une M.R.C. par le décret de sa fusion, souhaiterait for votre part, une assistance technique pouvant prendre la forme d'un processus de restriction.

En effet, depuis maintenant une bonne dizaine d'années, Rivières est fréquemment interpellée par ses citoyens bordant la ri organiser le balisage et pour légiférer sur le trafic maritime de ce l

N'ayant pas ou peu d'expérience dans ce type de travail Ville de Trois-Rivières vous serait très reconnaissants d'organi d'information permettant à tous d'entreprendre ce dossier sur le salutations.

En espérant une réponse affirmative à cette requête, r

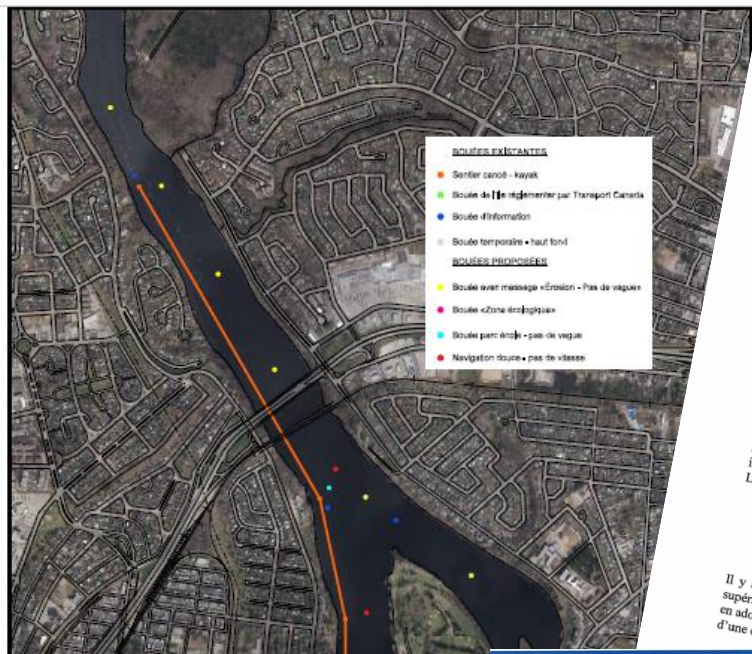
Le directeur général adjic
 Directeur des Travaux p
 Ghislain Lachance, Ing.

Direction des travaux publics et du génie
 C. P. 368
 Trois-Rivières (Québec) G9A 5H3
 Centre de services ouest
 2425 rue Louis-Allyson
 Centre de services est
 200 rue De Grandmont
 Tél. : 819 379-3733
 Téléc. : 819 372-1188
 travauxpublics@v3r.net
 www.v3r.net

AMENDES RELATIVES À CERTAINES INFRACTIONS COURANTES À LA SÉCURITÉ NAUTIQUE

- Conduite d'une embarcation de manière imprudente : 250 \$
- Conduite d'une motomarine par une personne qui n'a pas atteint l'âge requis : 100 \$
- Nombre insuffisant de vêtements de flottaison approuvés et de taille appropriée : 200 \$ / vêtement manquant.

la SAINT-MAURICE, une rivière À PARTAGER!

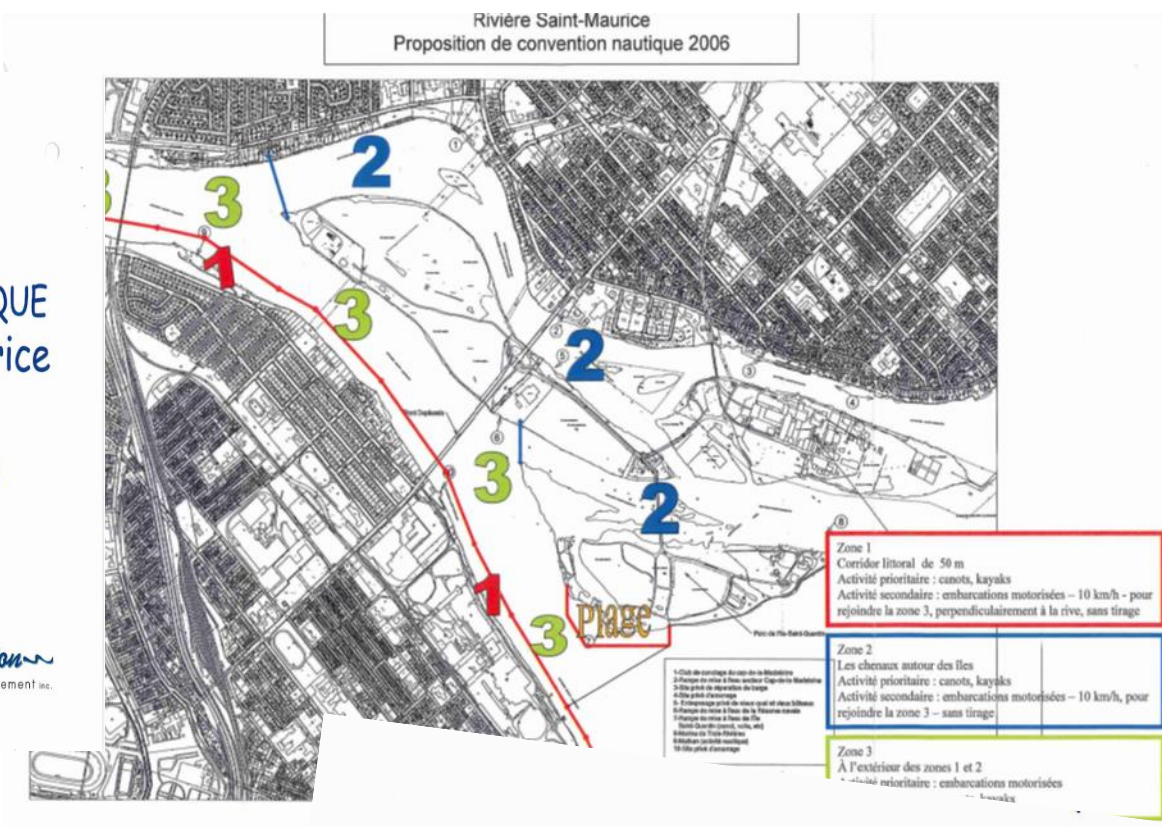


PROJET DE CONVENTION NAUTIQUE sur la rivière Saint-Maurice



Une recherche de consensus

Option Environnement inc.



Bélanger Sauvé
 AGENTS DE MARCHÉS DE COMMERCE

À : Monsieur Daniel Thibault, directeur général adjoint
 DE : Maître Marc Roberge
 DATE : 19 septembre 2005
 OBJET : Ville de Trois-Rivières - Réglementation sur la navigation et les zones d'érosion
 N/Ref. : 13520-3

1^o Réglementation sur la navigation
 La Loi constitutionnelle de 1867 consacre l'autorité exclusive du Parlement du Canada à l'égard de la navigation et des bâtiments ou navires.
 En juin 2002 le législateur québécois a modifié la Loi sur les cités et villes² afin d'y introduire des dispositions relatives à la « sécurité des activités sur l'eau ». L'article 412 L.C.V. autorisait le conseil municipal à faire des règlements :
 « 47^o Pour imposer une limite de vitesse maximale de 10 km/h à la circulation d'une embarcation dans une bande de 50 mètres et moins de toute rive d'un lac ou d'un cours d'eau afin d'assurer la sécurité de ceux qui pratiquent une activité sur un tel plan d'eau. [...] »
 Il y a quelques mois, cette disposition a été déclarée inconstitutionnelle et en adoptant un tel règlement, une municipalité touchée par la décision d'une compétence fédérale.

RAPPORT TECHNIQUE APRÈS TRAVAUX

MVC Océan
 Lloyds Register
 POUR M. ROGER NADEAU

BP International inc.

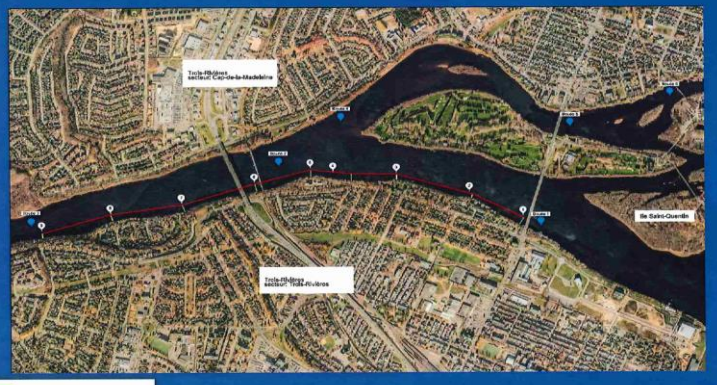
INSPECTION DU FOND MARIN
 HAVRE TROIS-RIVIÈRES-SUR-ST-LAURENT

AOÛT 2008

POUR
Ville de Trois-Rivières
 Monsieur Yvon Lemieux
 Tel : 819.372.4627 ext.2432
 ylemieux@v3r.net

Octobre 2007

Présentation du sentier nautique



Un sujet d'actualité au fil du temps...

Nouvelles balises sur la rivière Saint-Maurice pour augmenter la sécurité nautique | Radio-Canada.ca (radio-canada.ca) (2020)

<https://www.lhebdojournal.com/riviere-st-maurice-le-corridor-de-bouees-est-efficace/> (2017)

Un plaidoyer pour une rivière Saint-Maurice pour tous | Actualités | Le Nouvelliste - Trois-Rivières (2021)

Sécurité sur le Saint-Maurice | Trois-Rivières fait quelques rappels - 106.9 FM (fm1069.ca) (2021)

La Ville rehausse le niveau de sécurité sur ses cours d'eau - L'Hebdo Journal (2020)

Activité nautique sur la rivière Saint-Maurice: l'importance du partage (iheartradio.ca) (2021)

Plus de surveillance sur la rivière Saint-Maurice cet été - L'Hebdo Journal (2020)

Rivière Saint-Maurice: le défi de la cohabitation | Le fil des régions | Actualités | Le Soleil - Québec (2021)

Vitesse sur la rivière Saint-Maurice: Laurence Vincent Lapointe craint pour la sécurité des jeunes | Le fil des régions | Actualités | La Tribune - Sherbrooke (2020)

Sécurité sur la rivière Saint-Maurice | "C'est le temps que la ville mette ses culottes" - Jean-Claude Ayotte, chef intérimaire de l'Action Civique de Trois-Rivières - 106.9 FM (fm1069.ca) (2021)

Des bouées sur la rivière Saint-Maurice | TVA Nouvelles (2016)

Spotted : **Police de Trois-Rivières - Publications** | Facebook (2020)

Des olympiens s'entraînent dans la rivière Saint-Maurice (radio-canada.ca) (2021)

Canoë-kayak: le Saint-Maurice préparera nos athlètes olympiques (msn.com) (2021)

Canoë-kayak: le Saint-Maurice préparera nos athlètes olympiques | Sport local | Sports | Le Nouvelliste - Trois-Rivières (2021)

Sécurité sur la rivière Saint-Maurice: «il faut prendre soin des plus vulnérables» | Actualités | Le Nouvelliste - Trois-Rivières (2020)

Trois-Rivières favorise la cohabitation sur la rivière Saint-Maurice - 106.9 FM (fm1069.ca) (2020)

Difficile cohabitation sur la rivière Saint-Maurice à Trois-Rivières | TVA Nouvelles (2020)

Des riverains inquiets de l'importante érosion des berges de la rivière Saint-Maurice | Radio-Canada.ca (radio-canada.ca) (2020)

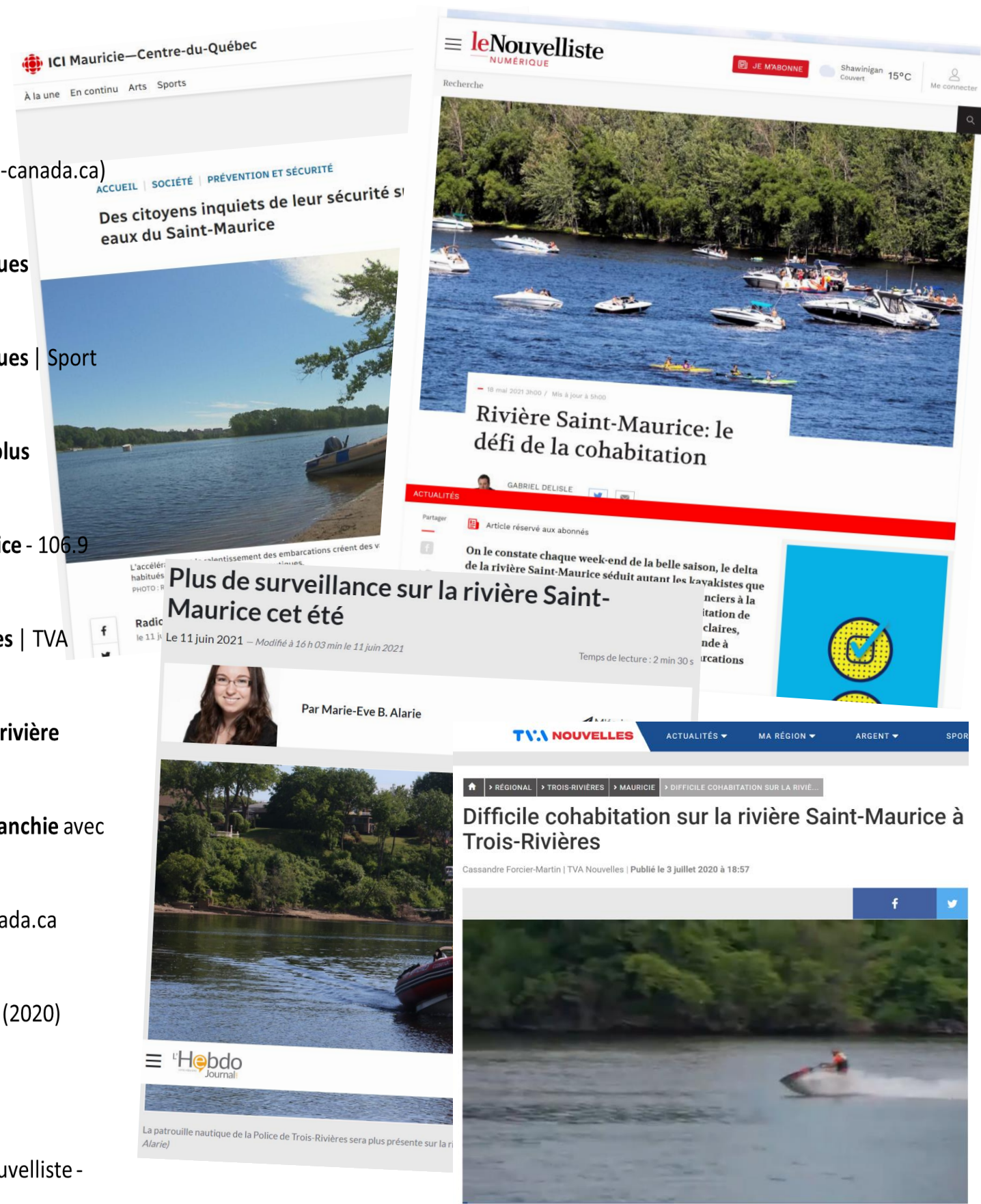
Restrictions sur la rivière Saint-Maurice: une première étape franchie avec Transports Canada (msn.com) (2020)

Des policiers de Trois-Rivières sur le Saint-Maurice | Radio-Canada.ca (radio-canada.ca) (2018)

Le Saint-Maurice, source de talents en canoë-kayak | La Presse (2020)

Problème de vitesse sur la rivière Saint-Maurice | JDM (journaldemontreal.com) (2021)

Une limite de vitesse sur le Saint-Maurice? | Actualités | Le Nouvelliste - Trois-Rivières (2014)



La cohabitation entre les motomarines, embarcations à moteur, canots, kayaks et planches à pagaie devient difficile sur la rivière Saint-Maurice.

Interventions policières à titre indicatif...

Types d'interventions policières : Prévention – Répression

Comparable 2019 Vs 2020

Début de saison: 7 juin 2020

Nombre de sorties planifiées:

2019 : 15 sorties

2020 : 29 sorties

Nombre de vérifications d'embarcations :

2019 : 139 vérifications

2020 : 400 vérifications

Nombre de constats d'infractions remis:

2019 : 21

2020 : 54

Augmentation de 50% des interventions entre 2019 et 2020

Carte d'appel 911 depuis 2012: Près de 200 appels en lien avec des enjeux de sécurité nautique, de désordre public sur l'eau et les plages (intimidation, vandalisme, agressions physiques, etc.) nuisance sonore, etc.



Source: Radio-Canada



TRÈS
Trois-Rivières

Facteurs complémentaires

Impacts environnementaux...

1.Érosion : la perception de l'importance de la navigation comme une cause de l'érosion des rives n'a été avérée dans aucune étude à ce jour. A contrario, la géologie des talus riverains est l'explication la plus valable pour expliquer les décrochements.

2.Brassage de sédiments : l'impact du brassage dû aux hélices et embarcations peut être considéré comme faible puisque les forts courants de la rivière emportent d'emblée les sédiments les plus fins. La profondeur du chenal peut également diminuer l'importance de ce facteur par endroit.

3.Pollution par les hydrocarbures ou les déchets : Cet impact peut être plus important si des embarcations sont en mauvais état (fuites, pannes, etc.) ou si des utilisateurs adoptent des comportements irresponsables (vidanges de réservoir, déchets, etc.). Cet impact n'est pas documenté et pourrait être contrôlé par de l'information et sensibilisation.

4.Introduction d'Espèces Exotiques Envahissantes : La majorité des EEE aquatiques arrivent par la navigation commerciale dans le fleuve. Le fait que l'embouchure de la rivière soit liée au fleuve l'expose donc de manière importante à l'envahissement par ces espèces. L'introduction d'une EEE via une coque de bateau de plaisance ou par de l'eau de ballast peut être considérée comme peu significative considérant ce fait.

5.Dérangement de la faune : Les poissons (lors des périodes de fraie), les oiseaux (lors des périodes de nidification) et les tortues peuvent être sensibles au dérangement par la navigation. Cet impact n'a pas été documenté dans l'embouchure de la rivière mais il pourrait être plus important dans les espaces plus tranquilles entre les îles du delta.



Source Le Nouveliste



TRÈS
Trois-Rivières

Principaux constats au fil du temps...

Considérant:

- Que tous les Canadiens bénéficient du droit de naviguer à bord d'une embarcation (qu'il s'agisse d'un bateau motorisé, d'un canot ou d'un kayak) dans le vaste réseau d'océans, de rivières, de lacs et de canaux du Canada;
- Que la rivière est un lieu de rassemblement prisé par les plaisanciers de tous types et que la cohabitation entraîne de sérieux enjeux de sécurité;
- Que la rivière St-Maurice n'est pas un lien navigable entre Shawinigan et Trois-Rivières (« cul-de-sac » récréatif et naturel);
- Que le fleuve St-Laurent est à proximité, qu'il est un lieu privilégié pour la navigation et les sports nautiques;
- Que de nombreuses mesures alternatives ont été mises en place au fil des années au coût de plusieurs études et consultations publiques;
- Qu'au Québec, les plaisanciers sont responsables de la vague créée par leurs embarcations et de l'impact de cette dernière (berges et dangerosité);
- Que Nautisme Québec mentionne que la pratique d'activités nautiques générant de grosses vagues est recommandée à plus de 300 mètres des rives et dans une zone qui a plus de 5 mètres de profondeur afin de limiter les impacts sur l'environnement et les autres usagers;
- Que la Ville de Trois-Rivières est au cœur d'une problématique importante en lien avec la sécurité nautique et ce, depuis près de 20 ans.



TRÈS
Trois-Rivières

Types de restrictions visant l'utilisation des bâtiments

Les restrictions peuvent être appliquées :

- En tout temps
- Durant certaine partie de la journée, de la semaine
- Durant certains mois, certaines saisons
- Sur tout le plan d'eau ou certaine partie de celui-ci

Annexe 1



Interdiction à toutes les embarcations

Annexe 2



Interdiction aux embarcations motorisées (propulsion mécanique et électrique)

Annexe 3



Interdiction aux embarcations à propulsion mécanique

(moteur électrique Max 7,5 kW/h)

Annexe 4



Limite de puissance (Parc public – accès contrôlé)

Annexes 6



Limite de vitesse (5, 10, 25, 40, 55, 60, 70 km/h)

Annexe 7



Interdiction aux activités de remorquage, surf sur le sillage

Annexe 8



Interdiction aux activités ou événements sportifs, récréatifs ou publics

****embarcations ciblées****

En conclusion...

La Ville de Trois-Rivières demande une intervention de Transports Canada afin l'aider, au moyen d'un pouvoir coercitif, à assurer la sécurité nautique de tous les usagers sur la rivière St-Maurice selon le périmètre d'intervention défini.

Au moyen de son service de la Sécurité publique ainsi que de la Sureté du Québec présentes sur notre cours d'eau, la Ville veillera à l'application réglementaire selon les limites définies.

À l'étude présentement:

- ✓ Limite de 5km/h ou 10km/h
- ✓ Interdiction aux activités de remorquage (surf sur sillage)



TRÈS
Trois-Rivières

Pour les années à venir notre engagement...

- Poursuivre les efforts de sensibilisation via des campagnes publicitaires annuelles de sensibilisation auprès des citoyens;
- Poursuivre la pose d'affichage sur nos rampes de mise à l'eau et à des endroits appropriés afin de maximiser la sensibilisation pour le partage de la rivière;
- Conserver les bouées de sensibilisations sur la rivière à certains endroits stratégiques;
- Maximiser la présence policière sur la rivière;



TRÈS
Trois-Rivières

Pour les années à venir notre engagement...

- Créer une brigade d'agents de sûreté « légalement constituée » pour assurer une présence de façon régulière sur la rivière;
- Créer une « Table de concertation sur la sécurité nautique » en impliquant les organisations, les partenaires du milieu, représentants politique, citoyens et divers usagers de la rivière;
- Soutenir la mobilisation du milieu déjà en place en créant un OSBL ayant pour but de voir à la surveillance de la rivière sur les différents aspects de la sécurité nautique;
- Conserver un « chemin de navigation douce » afin de favoriser la pratique des sports nautiques non-motorisés et permettre l'entraînement des athlètes en toute sécurité.



TRÈS
Trois-Rivières

Remerciements spéciaux:

Jean Lamarche (Maire de Trois-Rivières),
Pierre Montreuil (conseiller – district Du Carmel)
Ghislain Lachance V3R,

Richard Dober « and friends » (citoyen très engagé),
Maurice Goneau (citoyen engagé)

Groupes Facebook de citoyens engagés:

Sanctuaire du Delta de la rivière St-Maurice;

Les amis du Radisson;

Les voisins du mouillage;

Organismes: *CKTR, Marina TR, ISQ, Club Radisson, Yatch club*

Stéphanie Marion V3R,

Dominic Thibault V3R,

Martin Tremblay V3R,

Maxime Gagnon V3R,

Michael Provencher V3R,

Ann-Julie Brière-Tanguay V3R,

Sophie Desfossés V3R,

Dany Boivin V3R,

Marc-Antoine Gaudreau V3R,

Isabelle Girard, Transports Canada,

Jean Tellier, Transports Canada,

Marc Racine Transports Canada.



TRÈS
Trois-Rivières

Sondage auprès de commerçants

Analyse des impacts financiers

marc-antoine.gaudreau@v3r.net



Source Le Nouveliste



TRÈS
Trois-Rivières

Merci de votre attention!
La parole est à vous...
Questions ou commentaires?

Quelle est votre opinion par
rapport aux scénarios à l'étude
par la Ville?

*Limite de 5km/h ou 10km/h
et/ou*

Interdiction aux activités de remorquage (surf sur sillage)



Source: Olivier Croteau Le Nouveliste 18 mai 2021



TRÈS
Trois-Rivières



POUR PLUS D'INFORMATION :

Philippe Champagne, Chef service Sports, plein air et événements

pchampagne@v3r.net

819-377-8635

v3r.net

TRÈS
Trois-Rivières