



**TRÈS**  
Trois-Rivières

Présentation aux citoyens

# Réfection de pavage 2022 – ilots et autres aménagement

18 mai 2022

00:40



📞 Quitter ▾



**Invitez des contacts à vous rejoindre**

**Réfection de pavage 2022 – ilots et autres aménagements**

# Présentation des intervenants

## **Ville de Trois-Rivières**

- Patrice Gingras, ing., Directeur du Génie;
- Alain Lizotte, Directeur des Travaux Publics.



## Réfection de pavage 2022 – ilots et autres aménagements

### Pourquoi la Ville implante des ilots centraux ?

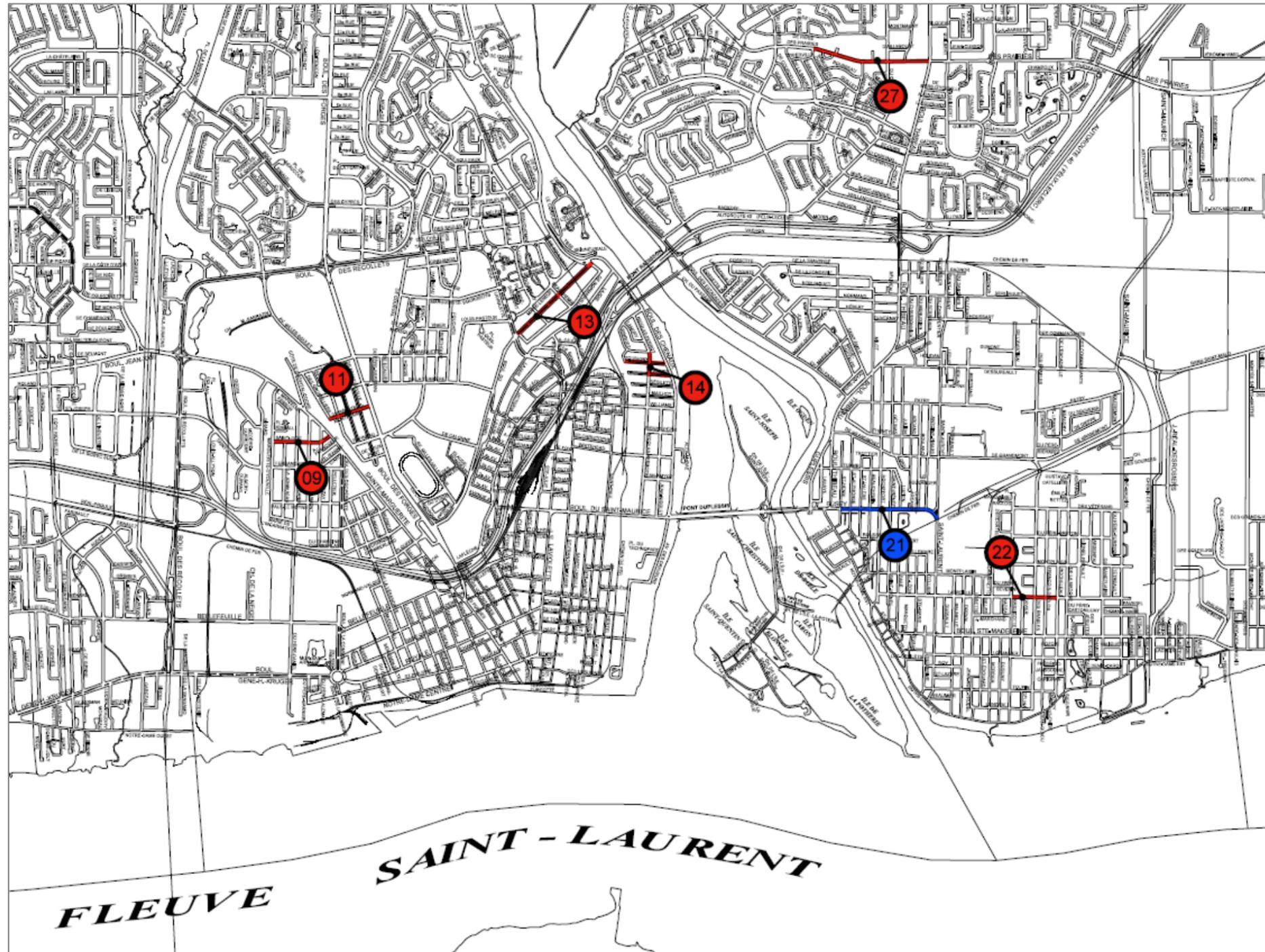
- Problématique de vitesse/sécurité;
- Problématique d'apport d'eau de pluie dans les réseaux combinés;
- Problématique d'îlot de chaleur.

### Pourquoi la Ville implante d'autres aménagements à certains endroits ?

- Problématique de vitesse/sécurité;
- Problématique d'accessibilité universelle.



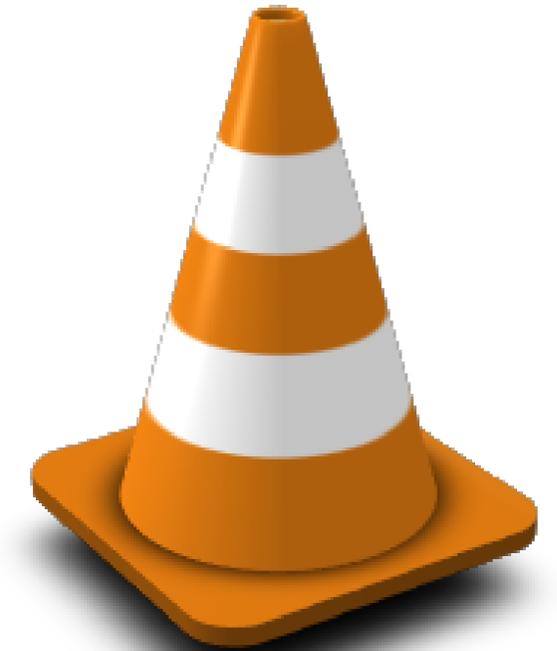
## Réfection de pavage 2022 – ilots et autres aménagements



Localisation des travaux avec ilots et autres aménagements

# Description des travaux typiques

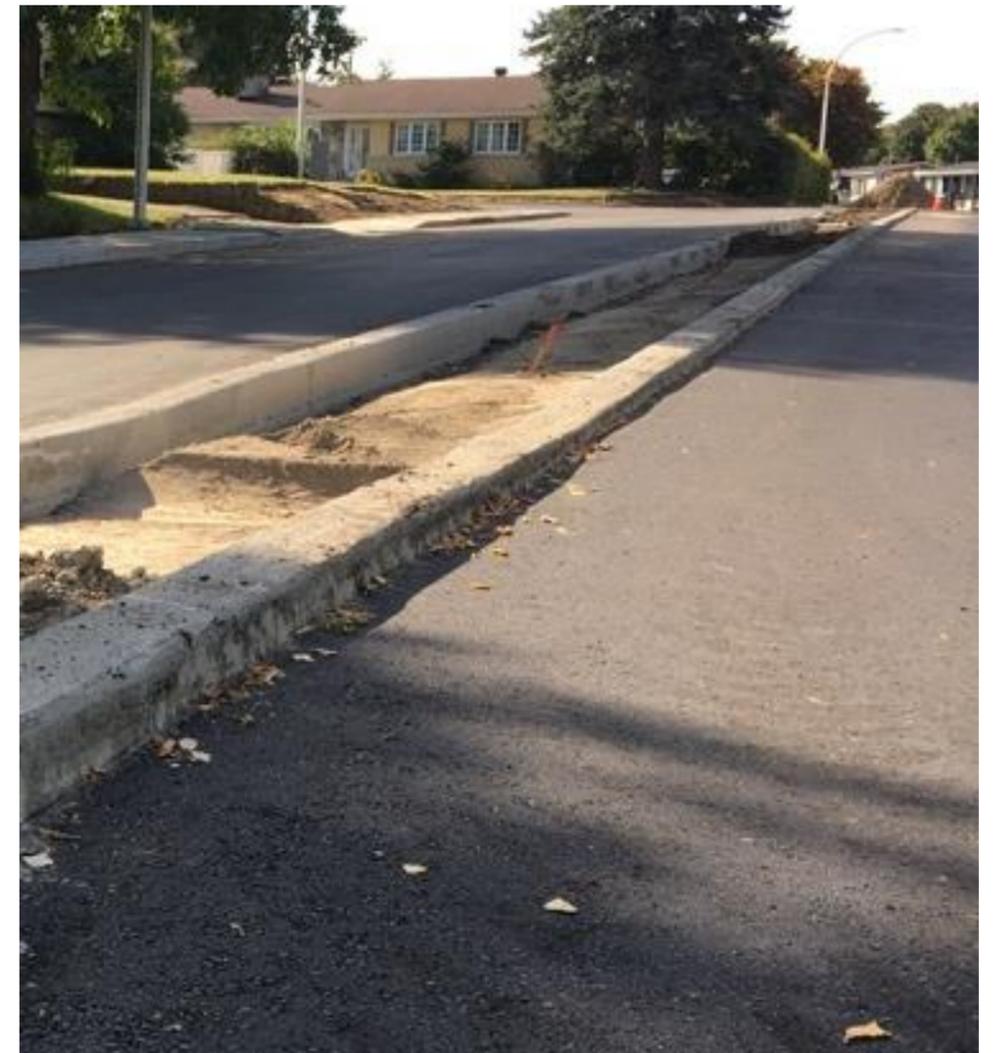
- Étape 1 : Marquage au sol des ilots et autres aménagements
- Étape 2 : Sciage et retrait du pavage existant;
  - ! Le sciage est toujours plus large de 600mm de chaque côté de l'îlot final**
- Étape 3 : Excavation des fosses de plantation;
- Étape 4 : Mise en place de la nouvelle bordure;
- Étape 5 : Remblayage des ilots en terre végétale;
- Étape 6 : Mise en place du nouveau pavage;
- Étape 7 : Pose de tourbe;
- Étape 8 : Mise en place de la signalisation permanente;
- Étape 9 : Plantation des arbres, s'il y a lieu.



## Réfection de pavage 2022 – ilots et autres aménagements

# Leçons apprises et mesures de mitigation

- Largeur de voie augmentée à 6,5m (au lieu de 6,0m) sur les rues locales et à 7,0m sur les artères et collectrices :  
**! Seulement dans les cas où la largeur de rue est suffisante et que l'impact sur les ilots projetés est mineur**
- Une bordure arasée pour les ilots sur les voies de 6,0m:  
Pour permettre une meilleure flexibilité des manœuvres véhiculaires.



Ilot en cours de construction  
(bordure arasée)

## Réfection de pavage 2022 – ilots et autres aménagements

# Cas par cas

- Croisement du Carmel / des Chenaux : nouveaux ilots;
- Boul. Du Carmel : Élargissement des ilots existants;
- Rue des Prairies : nouveaux ilots centraux;
- Rue Latreille : nouveaux ilots centraux;
- Rue Nicolas-Perrot: nouveaux ilots centraux;
- Rue Fusey: nouveaux ilots;
- Rue Saint-Jude: Avancées de trottoirs;
- Rue Sénateur-Montplaisir: Élargissement des banquettes existantes.



# Croisement Boul. du Carmel / Boul. des Chenaux : ilots

## AUJOURD'HUI

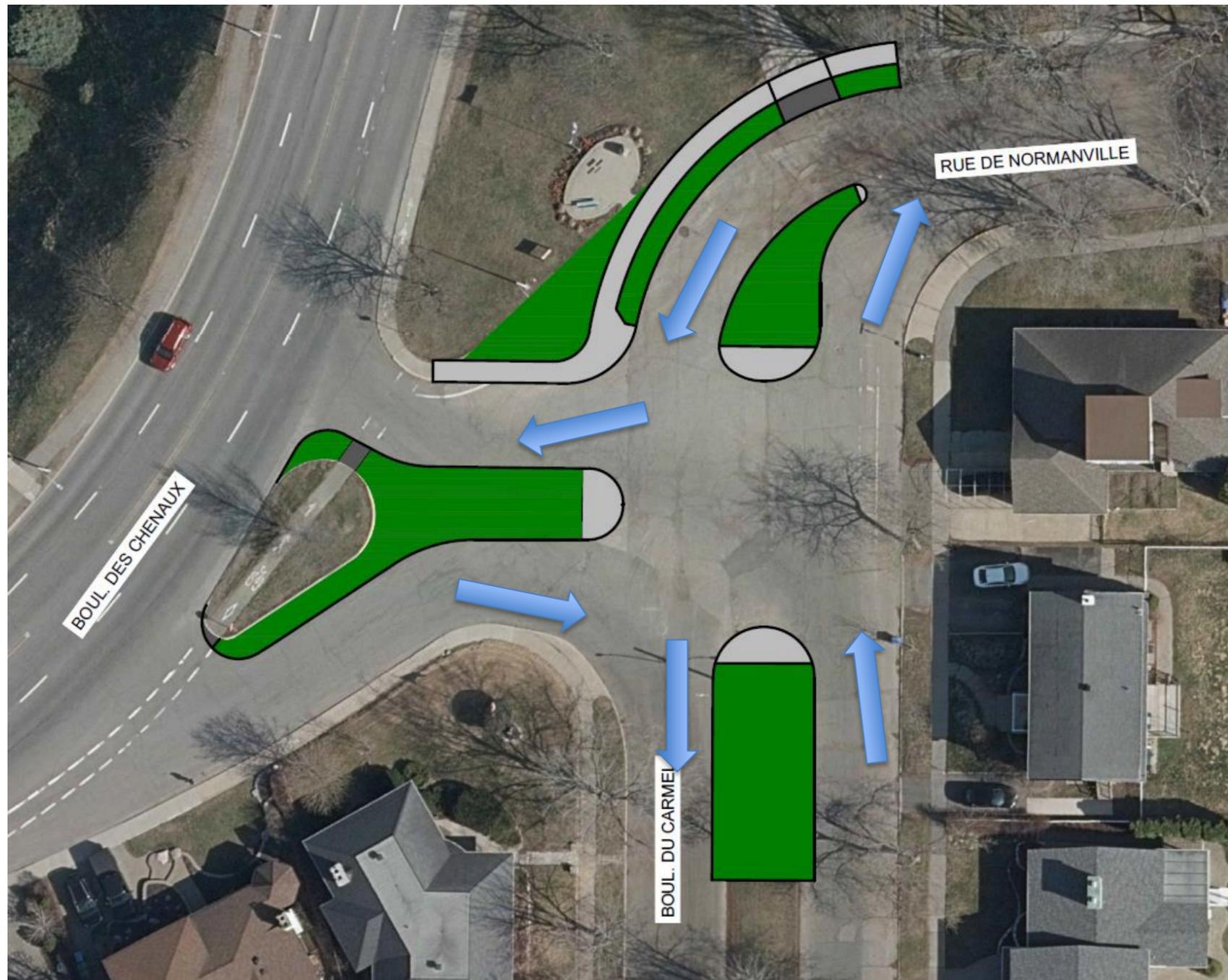


### Problématiques :

- Confusion sur les manœuvres de conduite;
- Sentiment d'insécurité pour les piétons;
- Mer d'asphalte :
  - Ilot de chaleur;
  - Volume de neige;
  - Eau de ruissellement.

# Croisement Boul. du Carmel / Boul. des Chenaux : ilots

DEMAIN



Améliorations :

- Signalisation claire;
- Distance de traversée de piéton réduite;
- Verdissement augmenté
- Économie de déneigement;
- Infiltration d'eau;
- Réduction de vitesse anticipée.

# Boul. du Carmel : Élargissement des ilots existants



**Problématique : Vitesse de circulation élevée**

**Amélioration : Réduction de la vitesse des véhicules**



trois-rivières

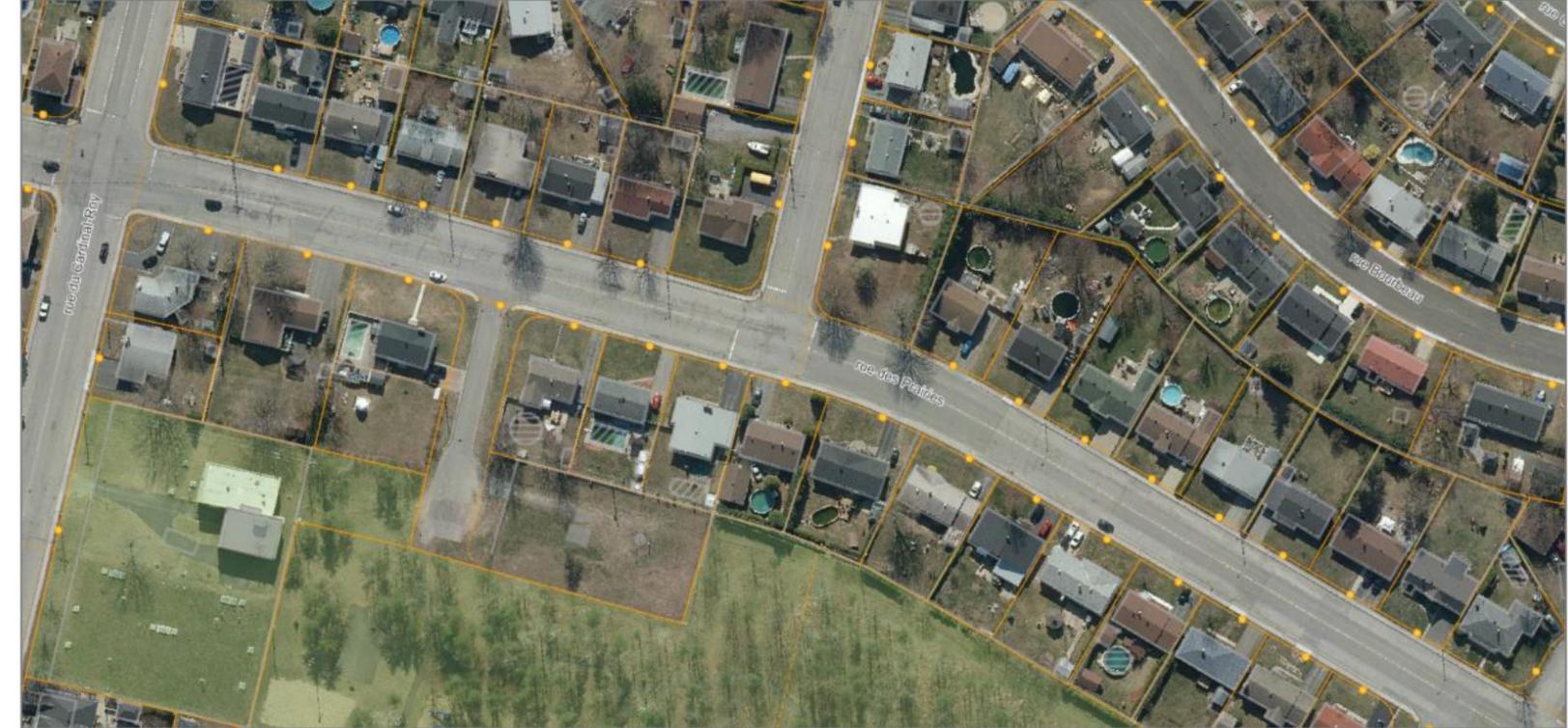
# Boul. du Carmel : Élargissement des ilots existants



Voies de circulation projetées = 4,8m (au lieu de 5,8m actuellement)

# Rue des Prairies : nouveaux ilots centraux

**AUJOURD'HUI**

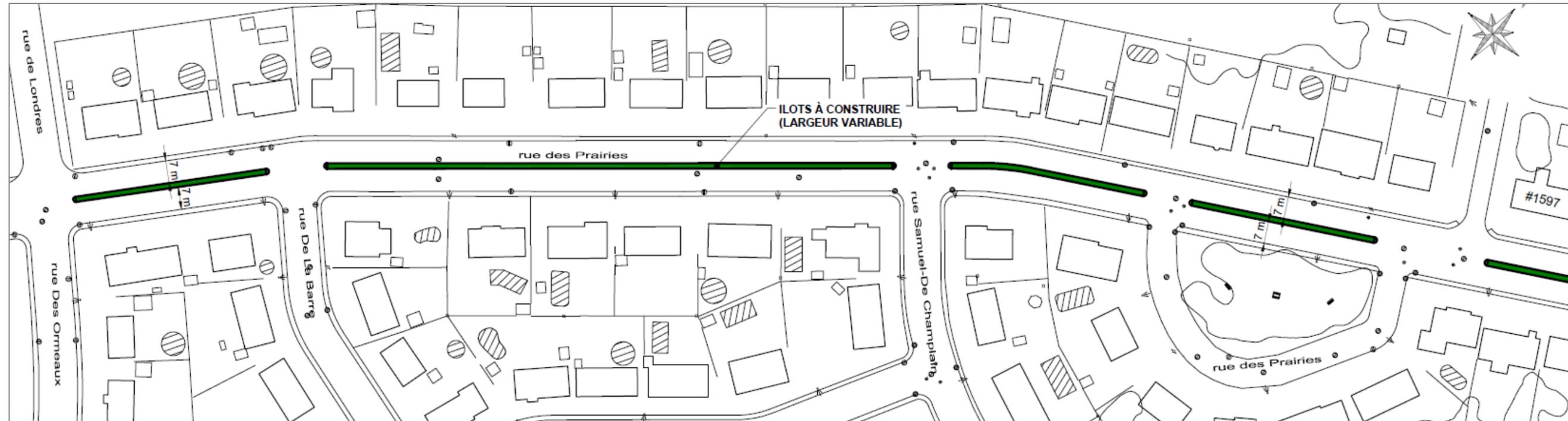


**Problématique : Vitesse de circulation élevée**

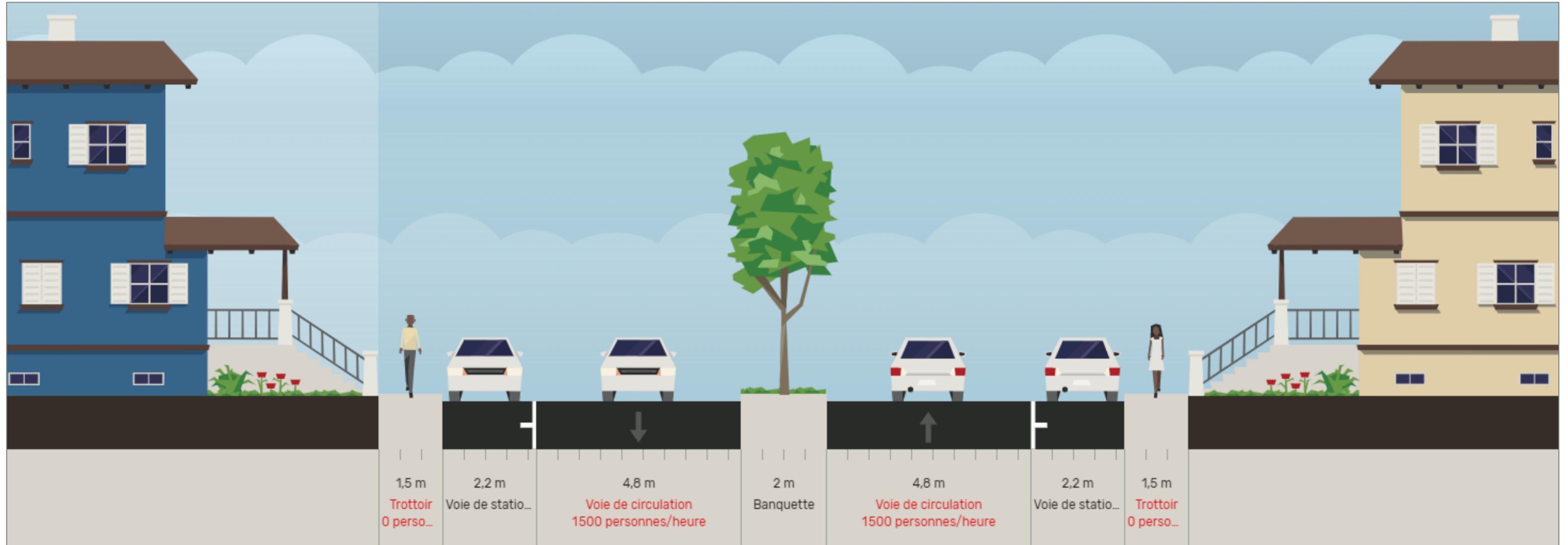
**Amélioration : Réduction de la vitesse des véhicules**

# Rue des Prairies : nouveaux ilots centraux

## DEMAIN



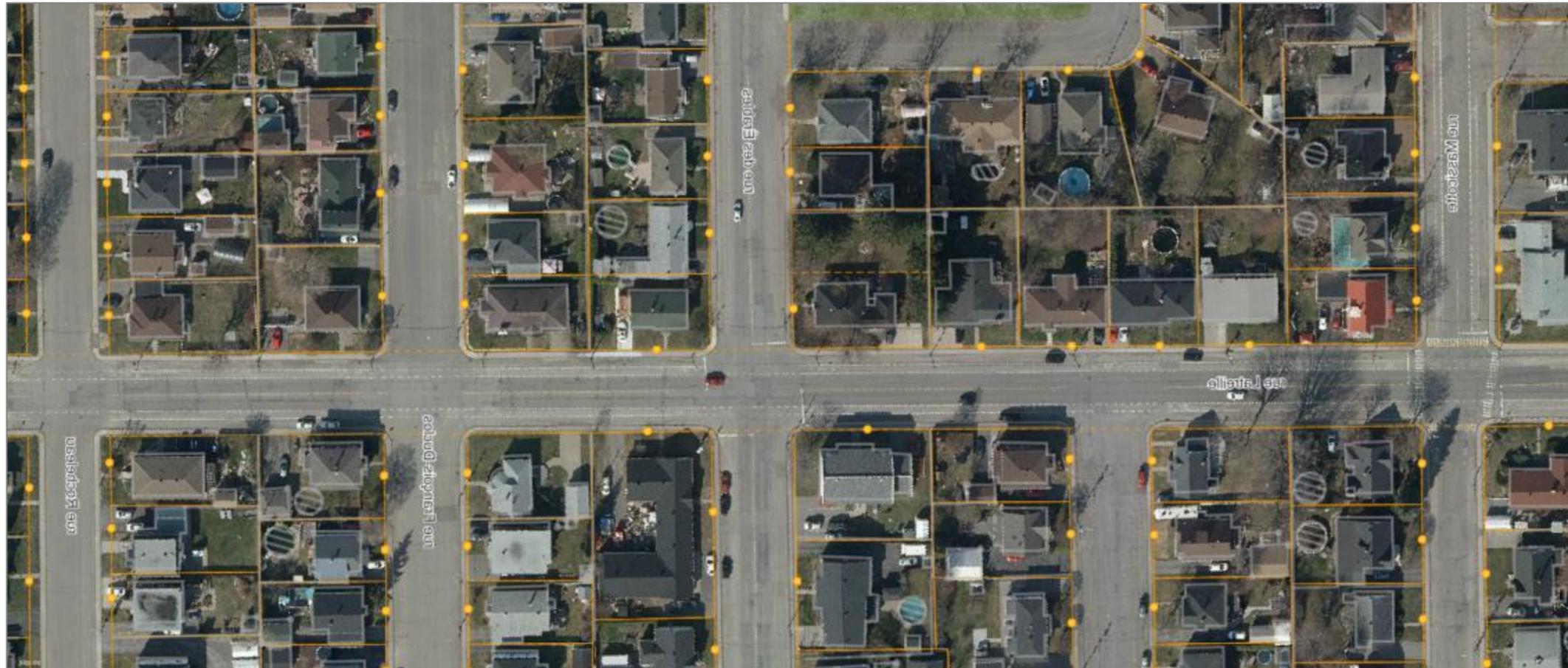
# Rue des Prairies : nouveaux ilots centraux



Voies de circulation projetées = 4,8m (au lieu de 5,8m actuellement)

# Rue Latreille : nouveaux ilots centraux

**MAINTENANT**



## Problématiques :

- Vitesse de circulation élevée;
- Rue très large = Mer d'asphalte :
  - Ilot de chaleur;
  - Volume de neige;
  - Eau de ruissellement.

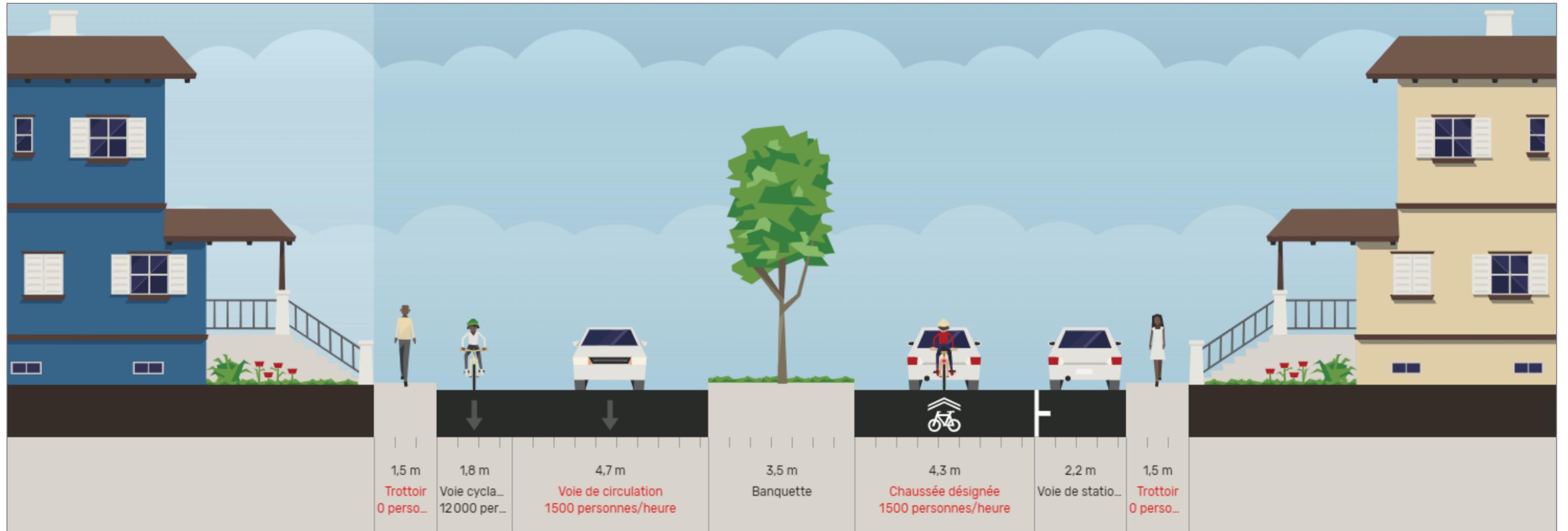
# Rue Latreille : nouveaux ilots centraux DEMAIN



## Améliorations :

- Réduction de la vitesse des véhicules;
- Verdissement augmenté
- Économie de déneigement;
- Infiltration d'eau.

# Rue Latreille : nouveaux ilots centraux



Voies de circulation projetées = 4,7m et 4,3m (au lieu de 6,5m et 6,0m actuellement)

# Rue Nicolas-Perrot : nouveaux ilots centraux MAINTENANT



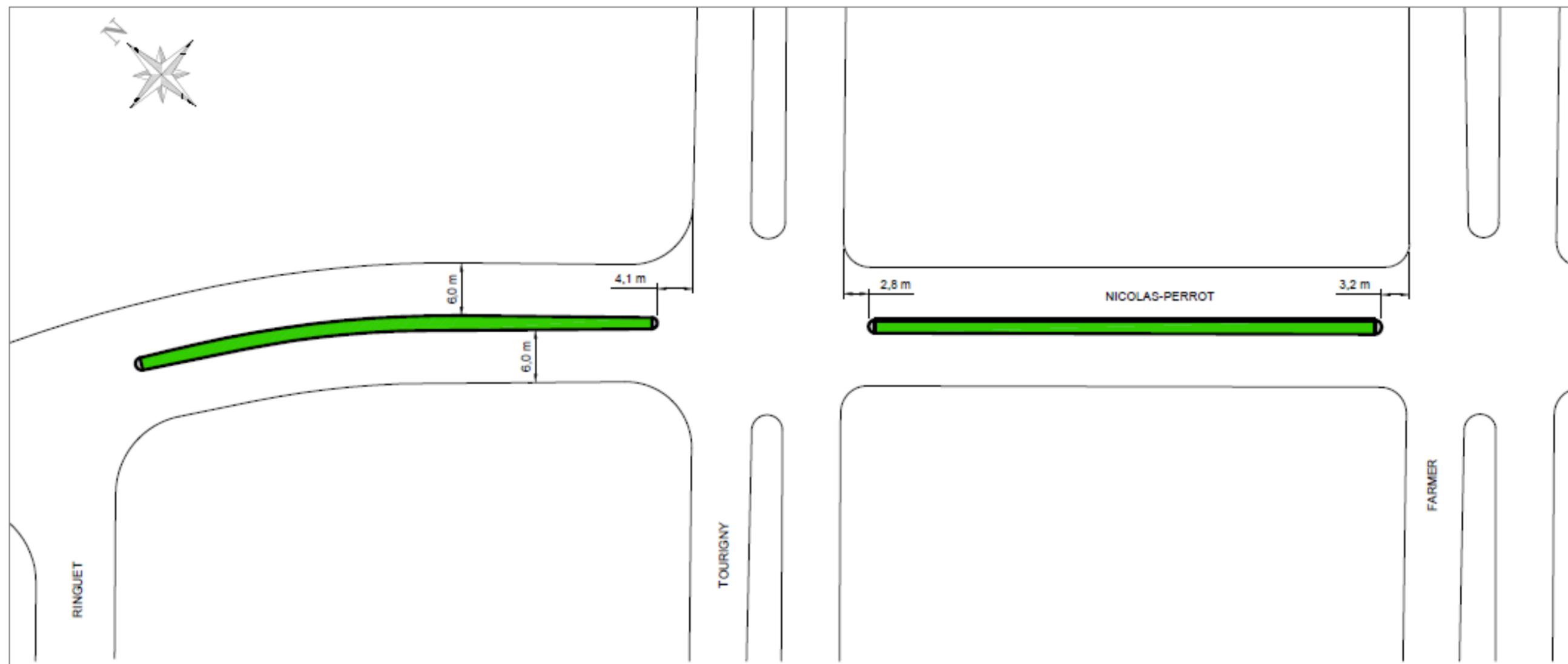
Problématique : Vitesse de circulation élevée  
Amélioration : Réduction de la vitesse des véhicules



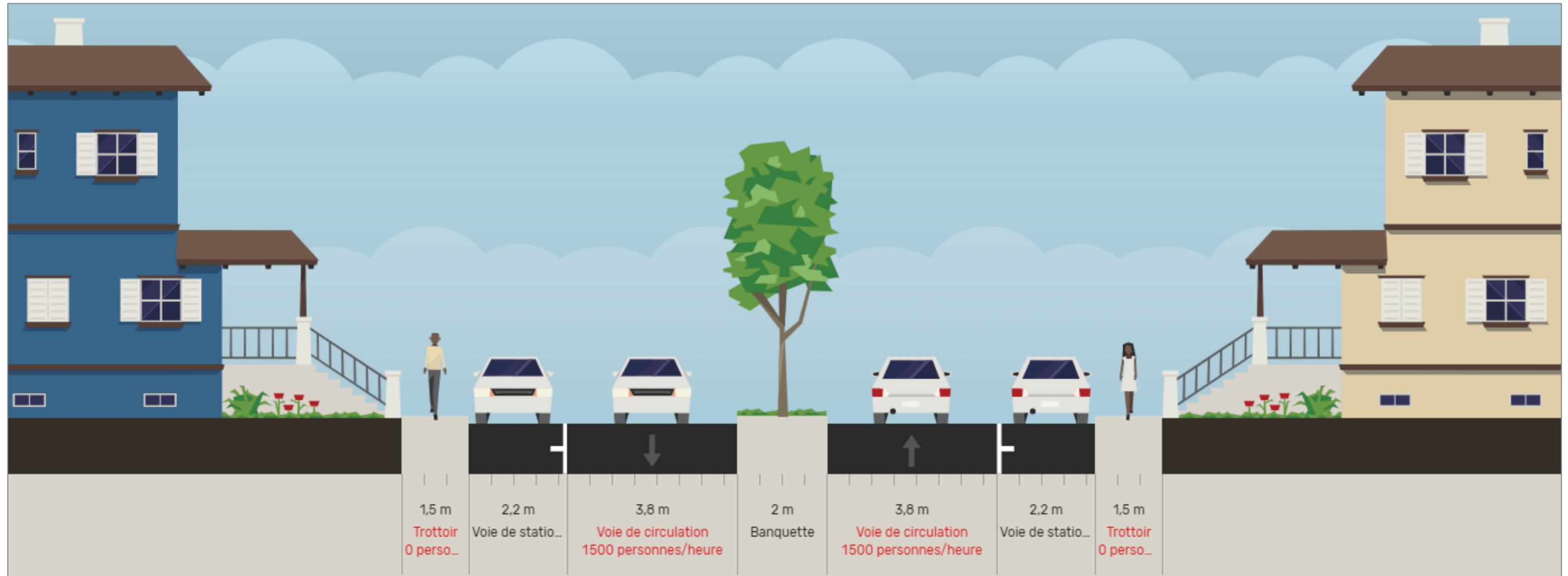
trois-rivières

# Rue Nicolas-Perrot : nouveaux ilots centraux

DEMAIN



# Rue Nicolas-Perrot : nouveaux ilots centraux

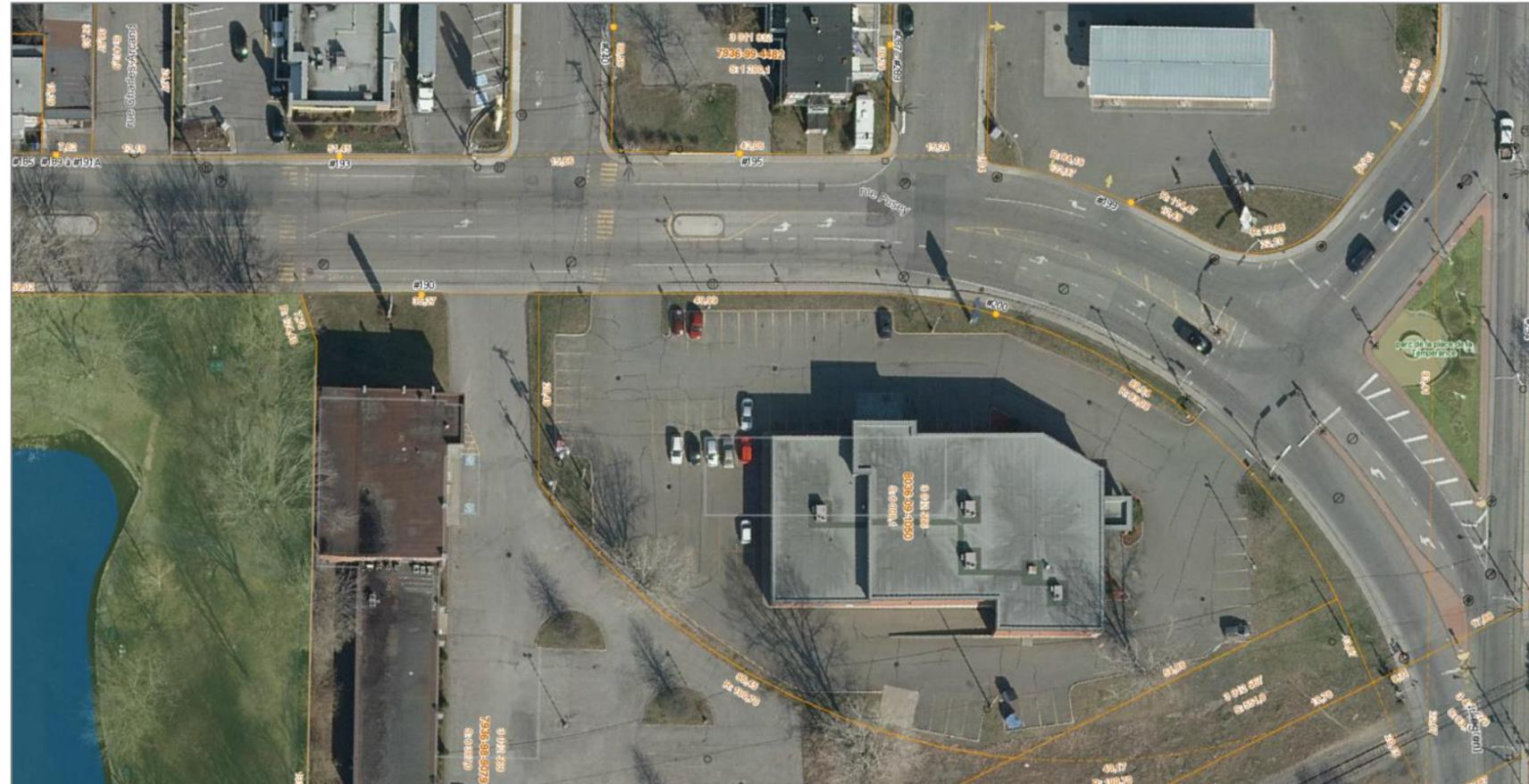


Voies de circulation projetées = 3,8m (au lieu de 4,8m actuellement)

Ilots avec bordure arasée

# Rue Fusey : ilots

**MAINTENANT**

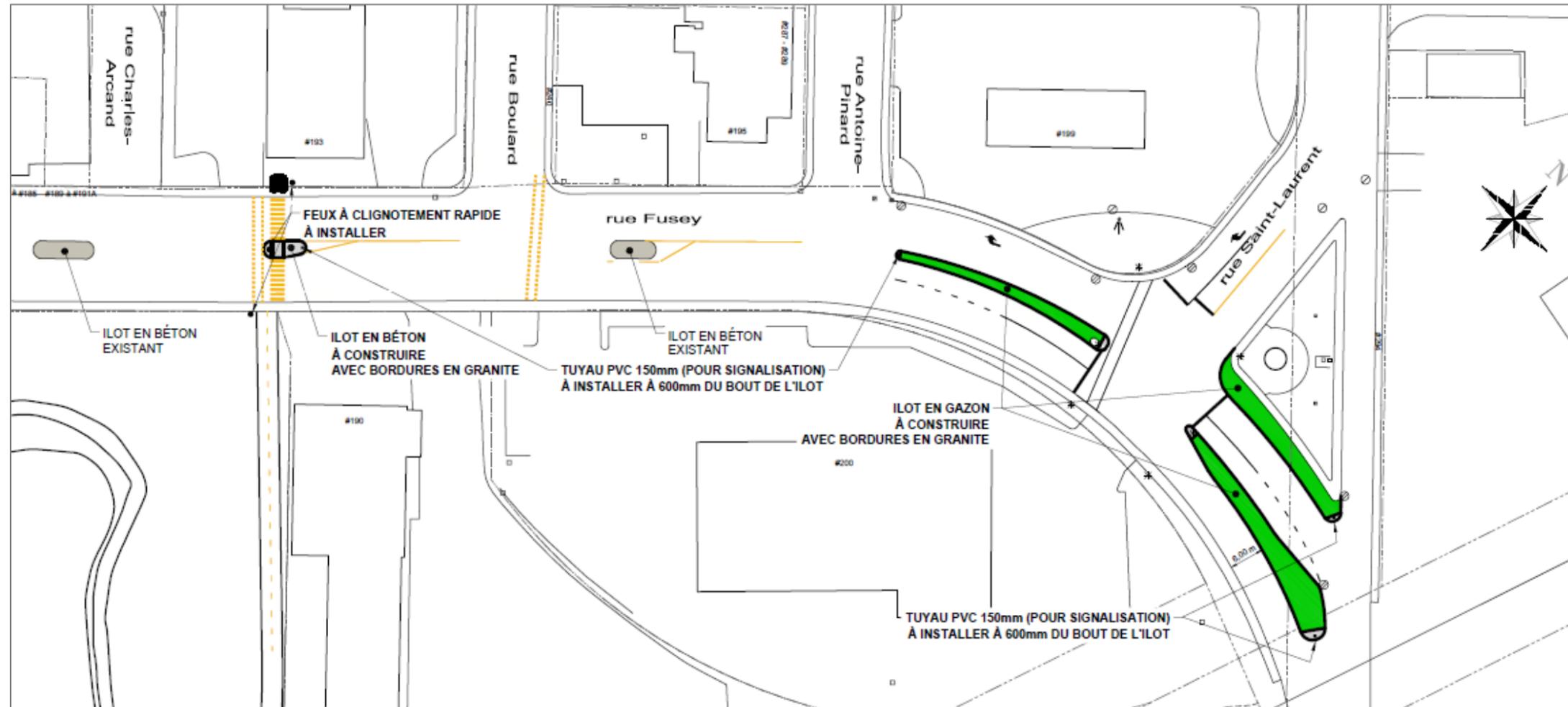


## Problématiques :

- Manœuvres non sécuritaires;
- Non respect de la traverse piétonnière;
- Mer d'asphalte

# Rue Fusey : ilots

DEMAIN

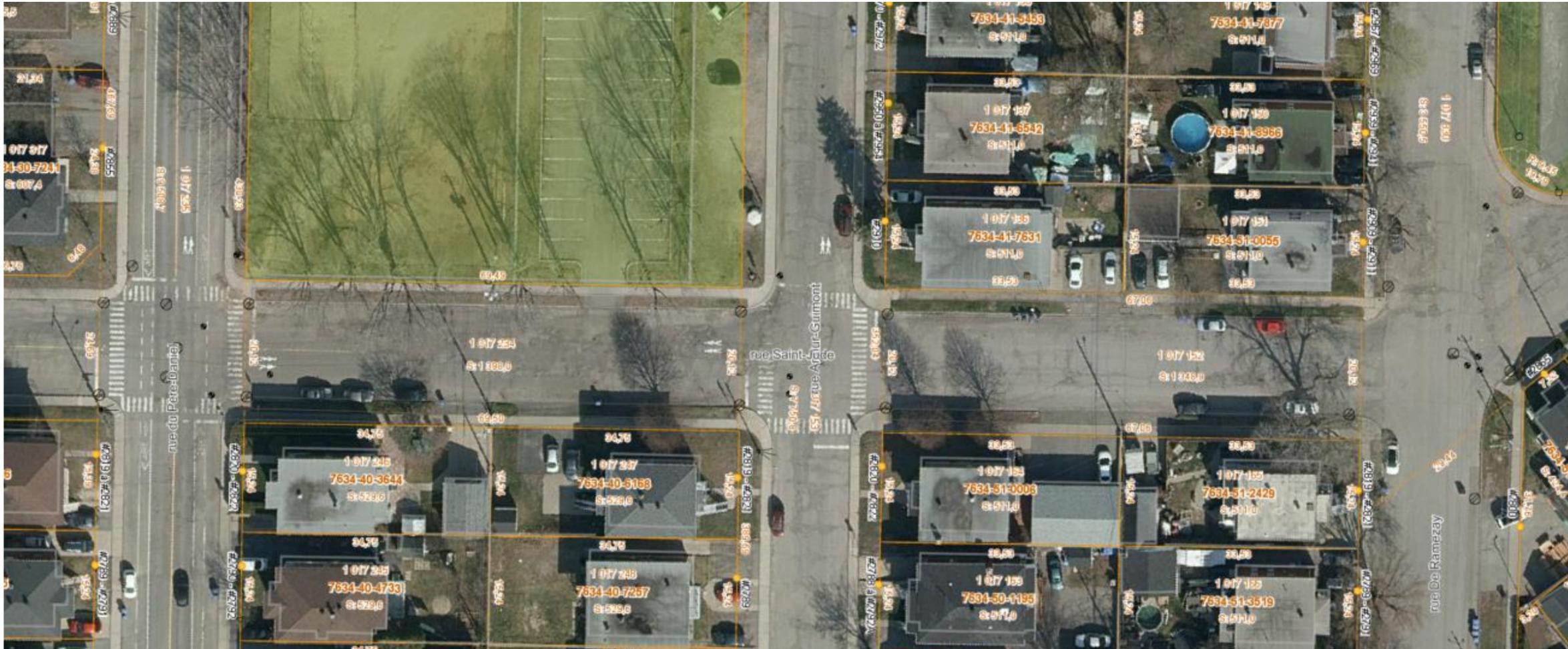


Améliorations :

- Élimination des manœuvres dangereuses
- Sécurisation de la traverse piétonnière
- Infiltration d'eau et verdissement

# Rue Saint-Jude : Avancées de trottoirs

## MAINTENANT



### Problématiques :

- Sentiment d'insécurité pour les écoliers et les piétons;
- Non respect des traverses piétonnières et des brigadiers;



# Rue Sénateur-Montplaisir : Élargissement des banquettes existantes

**MAINTENANT**

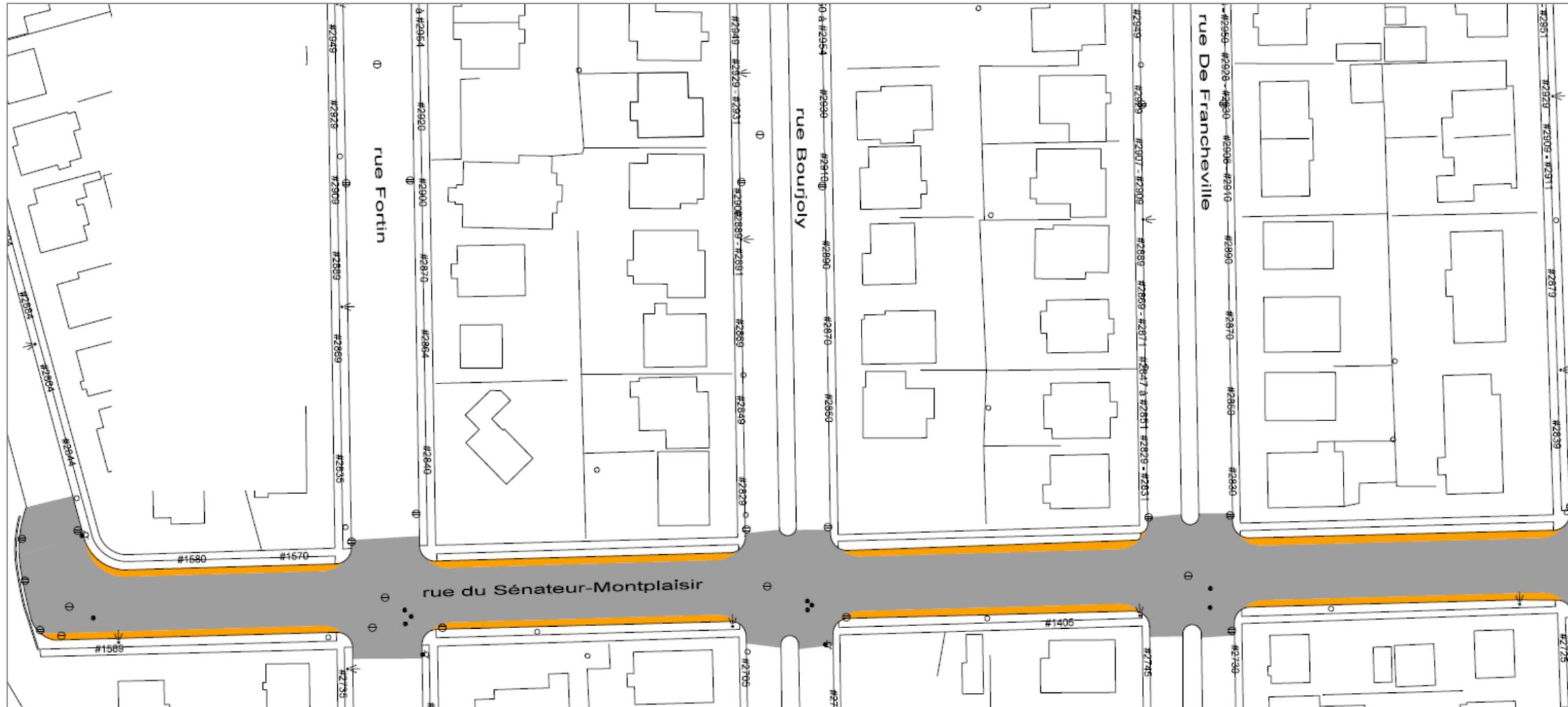


## Problématiques :

- Vitesse de circulation élevée;
- Rue très large = Mer d'asphalte :
  - Ilot de chaleur;
  - Volume de neige;
  - Eau de ruissèlement.

# Rue Sénateur-Montplaisir : Élargissement des banquettes existantes

DEMAIN



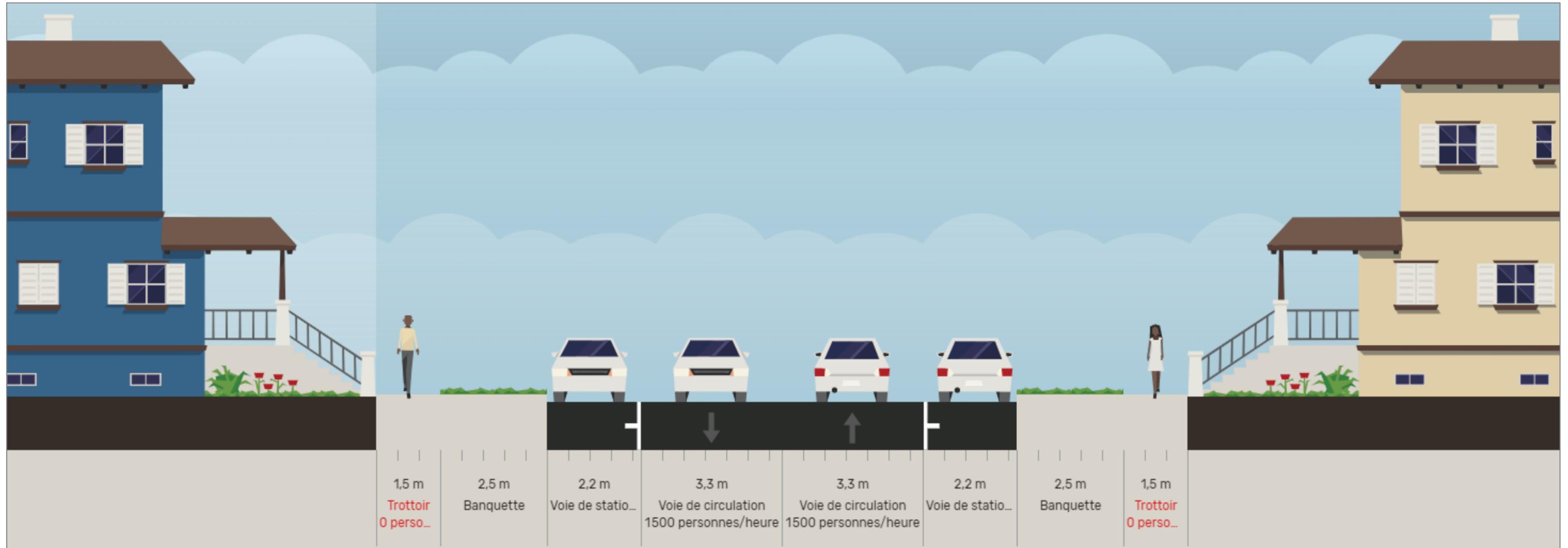
Améliorations :

- Réduction de la vitesse des véhicules;
- Verdissement augmenté
- Économie de déneigement;
- Infiltration d'eau.



trois-rivières

# Rue Sénateur-Montplaisir : Élargissement des banquettes existantes



Voies de circulation projetées = 3,3m (au lieu de 4,3m actuellement)



**POUR PLUS D'INFORMATION :**

Centrale téléphonique : 311

[v3r.net](http://v3r.net)

**TRÈS**  
Trois-Rivières