

Compte-rendu

Démarche collaborative

Atelier 2

Plan d'aménagement du nouveau quartier urbain durable de la Ville de Trois-Rivières
Publié le 14 octobre 2022



Ce compte-rendu de l'atelier 2 de la démarche de consultation citoyenne pour le plan d'aménagement du quartier urbain durable a été rédigé par l'Atelier urbain à l'intention de la Ville de Trois-Rivières.

À propos

L'Atelier Urbain est un catalyseur collectif. Spécialiste des relations avec les communautés, son approche vise à rassembler les différents acteurs impliqués autour d'une vision partagée par une démarche collaborative.

Les facilitateurs et facilitatrices de la firme se positionnent comme des personnes neutres et encouragent les individus à s'exprimer, tout en guidant le groupe dans le développement de solutions partagées.

Document rédigé par
l'Atelier Urbain



Introduction

ATELIER 2

DÉMARCHE COLLABORATIVE

L'atelier a commencé par une courte introduction pour mettre le groupe en contexte. La localisation du site, les caractéristiques du milieu et les objectifs de la démarche de participation citoyenne ont été présentés aux membres de la cohorte citoyenne.

ATELIER 2

OBJECTIFS

- Prendre connaissance des scénarios d'aménagement avancés et de leur analyse;
- Bonifier les scénarios présentés;
- Élaborer des idées d'aménagement permettant de matérialiser les 4 orientations du projet;
- Sélectionner un scénario prometteur à développer.

DÉROULEMENT

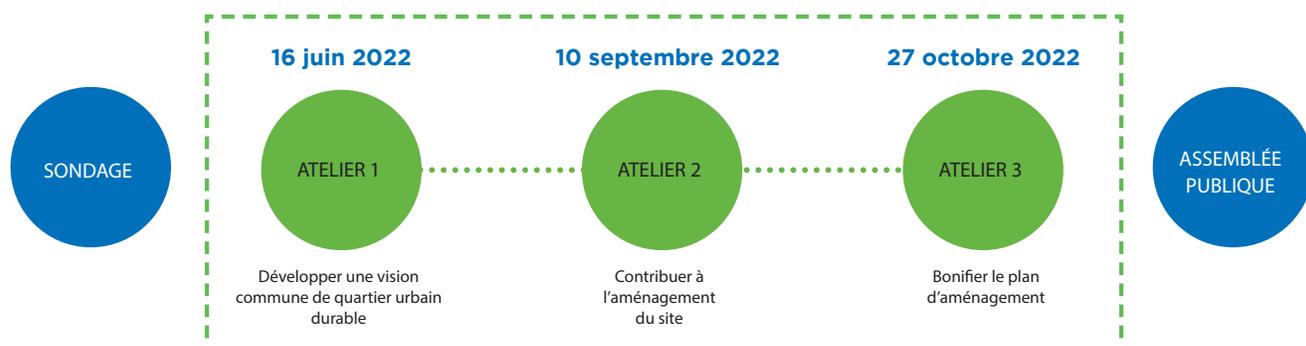
Avant-midi

- Mot de bienvenue et introduction à l'atelier;
- Présentation 1: Résultats de l'atelier 1;
- Activité de collaboration 1: Sélection d'une carte "action";
- Présentation 2: Trois (3) scénarios avancés et leur analyse;
- Activité de collaboration 2: Bonification des scénarios présentés;
- Plénière: Présentation du travail réalisé sur les scénarios;
- Dîner (Vote individuel sur les trois scénarios).

Après-midi

- Activité de collaboration 3: Élaboration des idées d'aménagement qui permettraient de matérialiser les quatre (4) orientations du projet;
- Activité de collaboration 4: Sélection d'un scénario d'aménagement à prioriser et améliorations;
- Activité de collaboration 5: Mise en commun et synthèse;
- Mot de la fin.

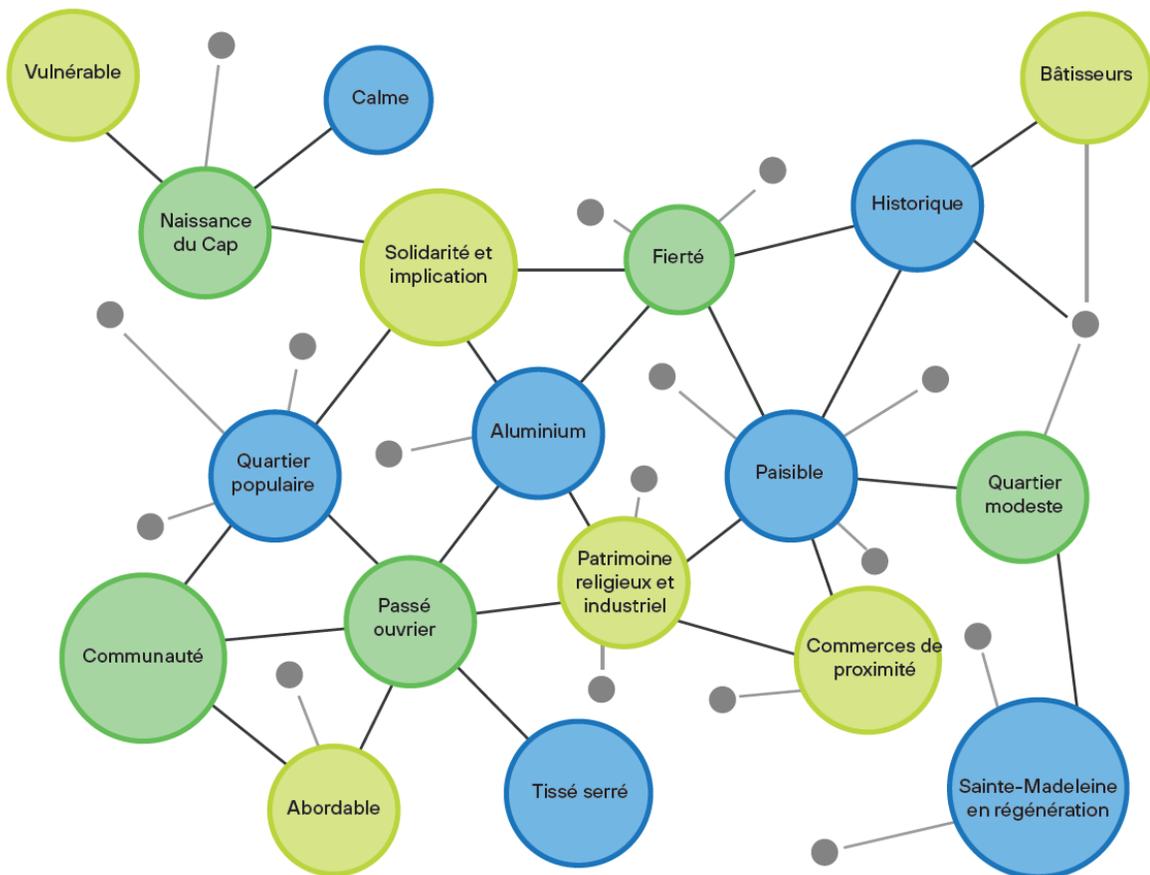
ÉCHÉANCIER DE LA DÉMARCHE DE PARTICIPATION CITOYENNE



Vision et orientations du projet

Lors de la présentation des résultats de l'atelier 1, les éléments qui composent l'identité du Bas-du-Cap et qui devraient être mis en valeur dans le redéveloppement ont été rappelés. L'énoncé de vision bonifié ainsi que les quatre orientations qui ont été dégagées des échanges de l'atelier 1 ont également été présentés.

IDENTITÉ DU BAS-DU-CAP



ÉNONCÉ DE VISION BONIFIÉ

Exemplaire en matière de pratiques novatrices et durables, le « quartier urbain durable » offre un milieu de vie de qualité, mixte, accessible et imprégné de l'identité du Bas-du-Cap. Il retisse le quartier avoisinant, le consolide et fait rayonner la communauté madelinoise.

ORIENTATIONS (4)

Esprit de communauté

- Créer un milieu de vie à échelle humaine, dynamique et inclusif où l'esprit de communauté se ressent et rassemble toutes les générations. Ce milieu à forte mixité sociale assure un accès au logement pour tous.

Environnement sain

- Offrir un mode de vie sain dans un environnement sain. Une diversité d'espaces extérieurs verdis doit permettre à tous les usagers d'avoir accès à des îlots naturels en toutes saisons. Ces espaces rétablissent la biodiversité sur le site, gèrent l'eau pluviale de manière durable, limitent les îlots de chaleur urbains et permettent l'émergence d'une communauté nourricière qui favorise l'agriculture urbaine et l'accès à des aliments frais.

Milieu de vie durable et reficelé

- Compléter le quartier, qui peut enfin se tourner vers lui plutôt que lui faire dos, en répondant à ses besoins, notamment en habitation et en population pour soutenir les commerces et services du quartier. Il vise une densification intelligente, une perméabilité de la trame, la pluralité des modes de transports alternatifs, de même qu'une accessibilité aux services et commerces locaux.

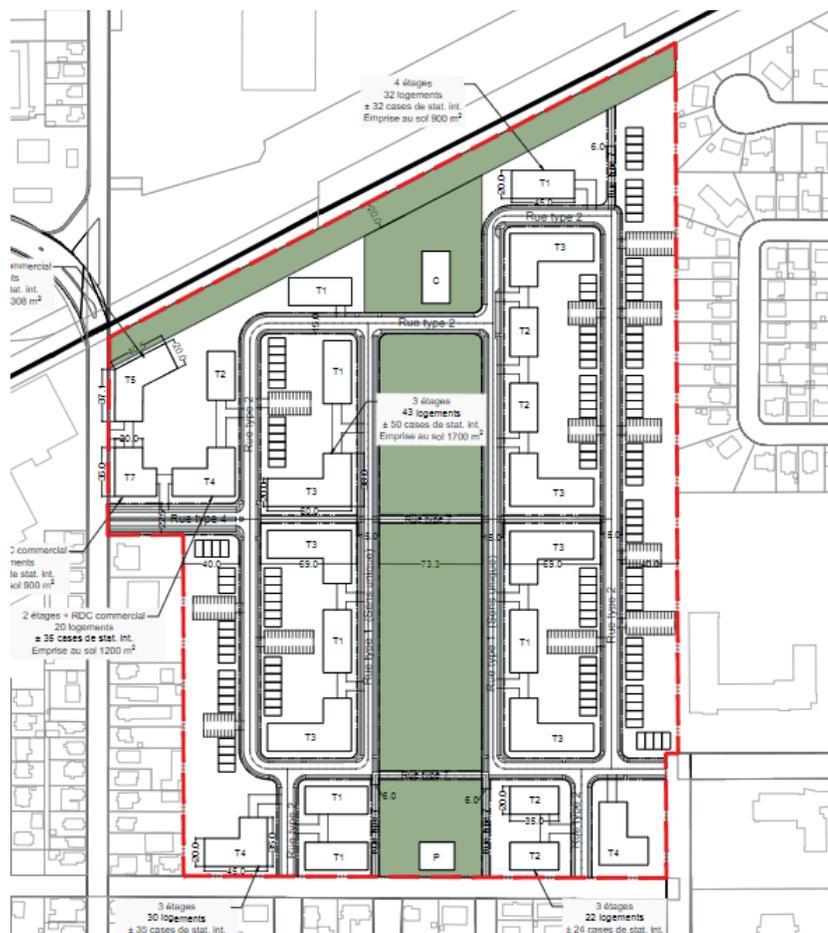
Milieu de vie innovant

- Incorporer au quartier des solutions innovantes en matière de réduction des GES, de bâtiments durables et de ville intelligente, de manière à en faire un banc d'essai et un exemple pour le développement futur de la Ville.

Scénarios d'aménagements analysés

Les trois scénarios et les détails ont été présentés aux personnes participantes.

SCÉNARIO 1



| PLAN D'AMÉNAGEMENT Ancienne Usine Aleris | | | |
|---|---------------------|---------------------|-------------|
| DESCRIPTION | | M2 | Unité |
| 1 | SUPERFICIE TOTAL | 185,502 | 100% |
| 2 | Zone verte Proposé | 42,741.06 | 23% |
| 2.1 | Corridor linéaire | 9,107.17 | 5% |
| 2.2 | Parc central | 33,633.89 | 18% |
| 3 | Surface Perméable | 110,723 | 60% |
| 4 | Surface Impérmeable | 74,779 | 40% |
| 5 | Unités totales | 1,014 | unités |
| 6 | Densité | 55 | unités / ha |
| 7 | Longueur de rue | 2,610 | m |
| 8 | Stationnements | 1,367 | unités |
| 8.1 | Intérieurs | 868 | un |
| 8.2 | Extérieurs | 262 | un |
| 8.3 | Sur rue | 237 | un |
| Répartition par type | Quantité par type | Nombre total Unités | % |
| Duplex en rangée | 131 | 262 | 26% |
| Type 1 (Multilogement) | 7 | 227 | 74% |
| Type 2 (Multilogement) | 5 | 109 | |
| Type 3 (Multilogement) | 7 | 303 | |
| Type 4 (Multilogement) | 3 | 79 | |
| Type 5 (Multilogement) | 1 | 20 | |
| Type 7 (Multilogement) | 1 | 14 | |
| TOTAL | | 1014 un | 100% |
| | | 55 log/ha | |

Ce scénario d'aménagement est défini par un grand parc central où la communauté est invitée à se regrouper autour d'équipements ouverts à tous. Ce grand geste est synonyme d'ouverture du futur quartier envers son milieu d'insertion, afin d'intégrer l'ensemble à l'identité du Bas-du-Cap.

Cette fenêtre verte est bordée par une densité urbaine compacte composée de bâtiments multilogements diversifiés accompagnés de petits locaux de services de proximité, le tout cohabitant avec le milieu renaturalisé le long du chemin de fer. De morceau dévitalisé et contaminé, le site devient un modèle en termes de gestion durable de l'eau et propose même d'être un générateur d'énergie pour alimenter ses foyers.

ESPRIT DE COMMUNAUTÉ

Point fort: Offre inclusive d'habitations

Point faible: -

Faible Fort



ENVIRONNEMENT SAIN

Point fort: Milieu favorisant un mode de vie actif et une alimentation saine

Point faible: -

Faible Fort



MILIEU DE VIE DURABLE ET REFCICLÉ

Point fort: Accessibilité à des commerces et services courants

Point faible: Mobilité durable et perméabilité

Faible Fort

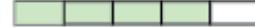


QUARTIER INNOVANT

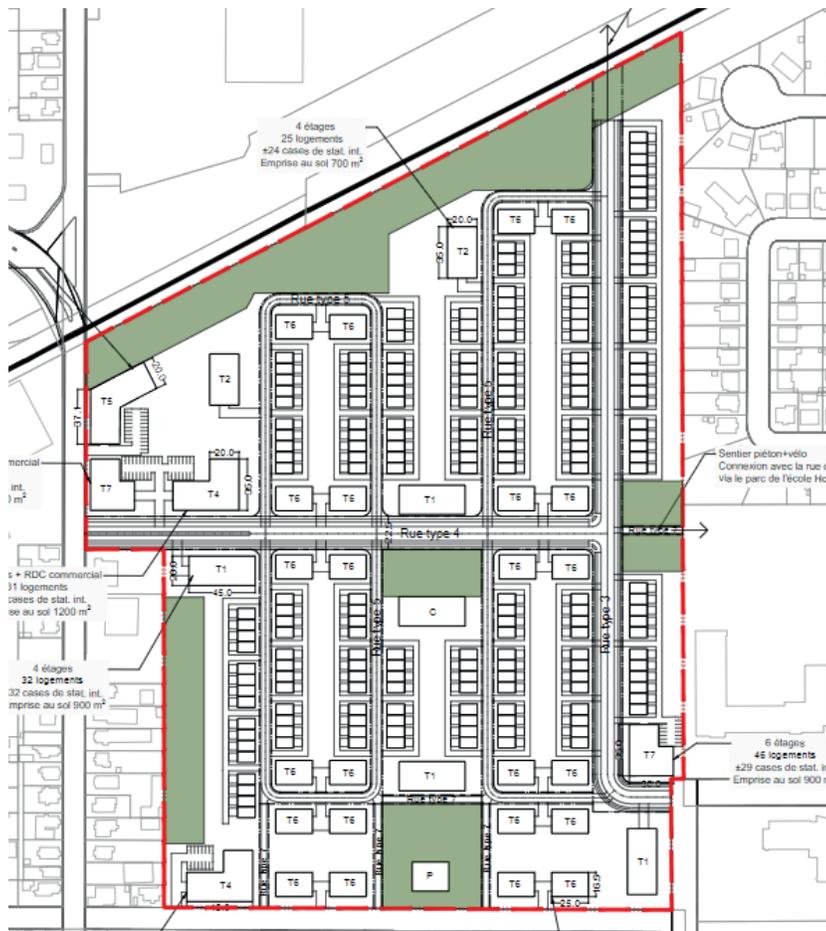
Point fort: Efficacité énergétique du cadre bâti

Point faible: -

Faible Fort



SCÉNARIO 2



| PLAN D'AMÉNAGEMENT Ancienne Usine Aleris | | |
|---|--------------------------|------------------------------|
| DESCRIPTION | M2 | Unité |
| 2 Zone verte Proposé | 25,859.35 | 14% |
| 2.1 Corridor linéaire | 16,843.94 | 9% |
| 2.2 Parcs et espaces verts | 9,015.41 | 5% |
| 3 Surface Perméable | 96,486 | 52% |
| 4 Surface Impérmeable | 89,016 | 48% |
| 5 Unités totales | 1,043 | unités |
| 6 Densité | 56 | unités / ha |
| 7 Longueur de rue | 2,236 | m |
| 8 Stationnements | 1,306 | unités |
| 8.1 Intérieurs | 776 | un |
| 8.2 Extérieurs | 446 | un |
| 8.3 Sur rue | 84 | un |
| Répartition par type | Quantité par type | Nombre total Unités |
| Stack town house | 200 | 400 |
| Type 1 (Multilogement) | 4 | 130 |
| Type 2 (Multilogement) | 2 | 50 |
| Type 4 (Multilogement) | 2 | 74 |
| Type 5 (Multilogement) | 1 | 54 |
| Type 6 (Multilogement) | 24 | 252 |
| Type 7 (Multilogement) | 2 | 83 |
| TOTAL | | 1043 un 56 log/ha |

Ce scénario d'aménagement propose de transformer la rue en espace public appropriable et repensé envers un mode de vie carboneutre, actif et sécuritaire.

Ces nouveaux lieux communautaires partagés sont verdis et assurent une cohabitation entre les piétons, les cyclistes et la circulation automobile locale. Une grande connexion routière rend le site perméable et accessible aux travailleurs qui habiteront le quartier. Les rues partagées et cheminements piétons s'intègrent dans une compacité urbaine douce et diversifiée, dans un effort d'offrir à la communauté un milieu de vie répondant à une panoplie de besoins. Ce maillage vert permet de relier le site au milieu environnant et de restaurer une biodiversité en milieu urbain.

ESPRIT DE COMMUNAUTÉ

Point fort: Aménagement multigénérationnel

Point faible: -



ENVIRONNEMENT SAIN

Point fort: Canopée et biodiversité

Point faible: -



MILIEU DE VIE DURABLE ET REFICELÉ

Point fort: Mobilité durable et perméabilité

Point faible: -



QUARTIER INNOVANT

Point fort: Place de la voiture limitée vs. modes alternatifs

Point faible: -



SCÉNARIO 3



| PLAN D'AMÉNAGEMENT Ancienne Usine Aleris | | | |
|---|------------------------|-------------------|-----------------------|
| DESCRIPTION | | M2 | Unité |
| 1 | SUPERFICIE TOTAL | 185,502 | 100% |
| 2 | Zone verte Proposé | 27,801.92 | 15% |
| 2.1 | Zone tampon | 15,404.07 | 8% |
| 2.2 | Parcs et espaces verts | 12,397.85 | 7% |
| 3 | Surface Perméable | 87,704 | 47% |
| 4 | Surface Impérmeable | 97,798 | 53% |
| 5 | Unités totales | 555 | unités |
| 6 | Densité | 30 | unités / ha |
| 7 | Longueur de rue | 2,253 | m |
| 8 | Stationnements | 1,122 | unités |
| 8.1 | Intérieurs | 406 | un |
| 8.2 | Extérieurs | 480 | un |
| 8.3 | Sur rue | 236 | un |
| Répartition par type | | Quantité par type | Nombre total Unités % |
| Maison de ville | | 299 | 299 67% |
| Duplex en rangée | | 35 | 72 |
| Type 1 (Multilogement) | | 1 | 51 |
| Type 4 (Multilogement) | | 1 | 66 |
| Type 5 (Multilogement) | | 1 | 67 |
| TOTAL | | | 555 un 30 log/ha 100% |

Ce scénario d'aménagement vise à maximiser l'intégration du nouveau morceau de ville à son milieu environnant par le choix de la forme urbaine traditionnelle et compacte, ainsi que par leurs points de connexion. Des parcs et places publiques de diverses tailles aménagées et interreliées permettent le déploiement d'une programmation variée qui saura rallier la communauté.

Par un lotissement et un cadre bâti de faible dimension, similaire à ce qu'on retrouve dans le quartier, ce scénario vise à concilier l'abordabilité, la faible empreinte environnementale et le fait de s'inscrire en continuité avec le quartier et l'identité madeleinoise. Quartier s'inspirant de formes urbaines classiques, il mise sur une compacité du cadre bâti et la qualité du domaine public, notamment en reléguant la majorité de l'espace occupé par le stationnement des véhicules en ruelle.

ESPRIT DE COMMUNAUTÉ

Point fort: Forme urbaine pertinente dans le quartier

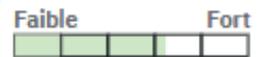
Point faible: Aménagement multigénérationnel



ENVIRONNEMENT SAIN

Point fort: Canopée et biodiversité

Point faible: -



MILIEU DE VIE DURABLE ET REICELÉ

Point fort: Accessibilité à des commerces et services courants

Point faible: Gestion optimale du stationnement



QUARTIER INNOVANT

Point fort: -

Point faible: Place de la voiture limitée vs. modes alternatifs

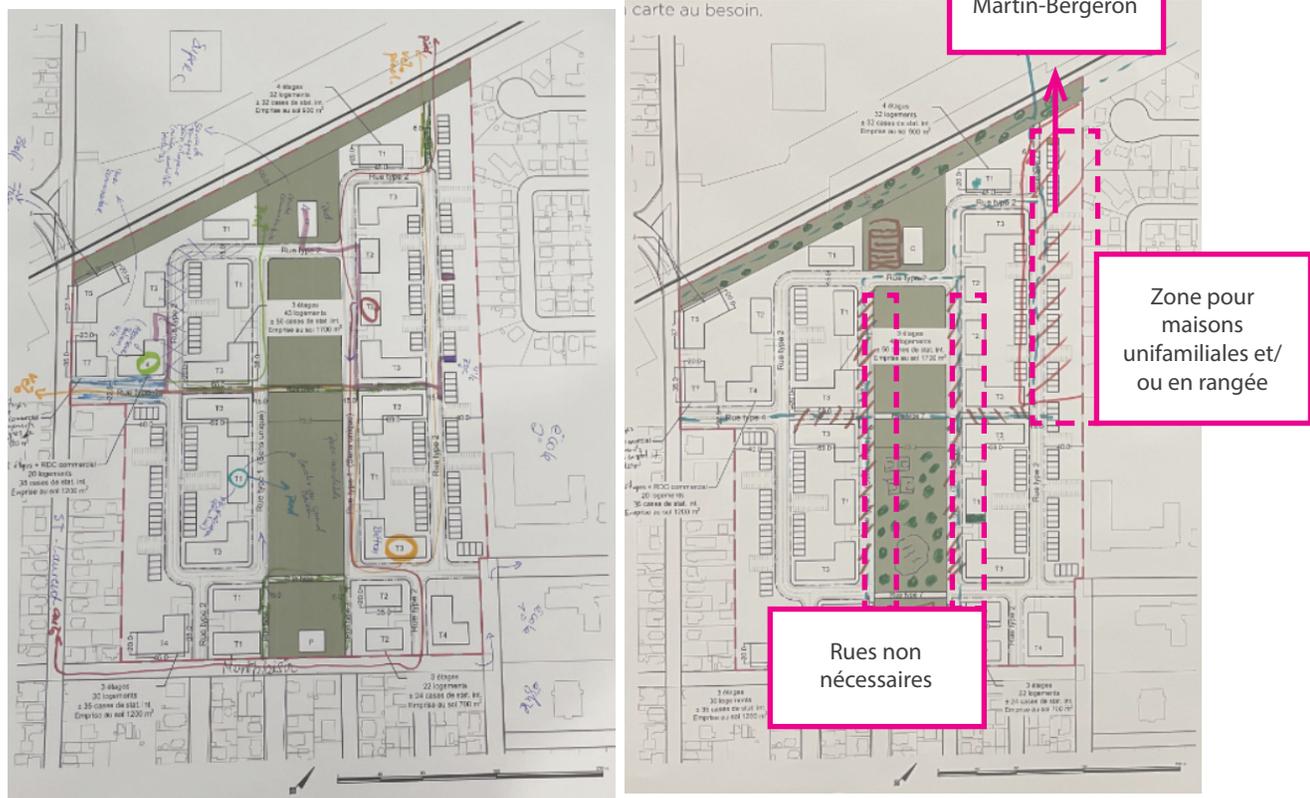


Activités de collaboration

BONIFICATION DES SCÉNARIOS D'AMÉNAGEMENT

Chaque personne du groupe a pigé au hasard une carte de chaque catégorie, lui indiquant la saison, la journée et le type d'habitation afin qu'elle explique une journée fictive au groupe en dessinant son parcours et les lieux fréquentés sur la carte. Deux tables de travail ont bonifié le scénario 1, tandis qu'une a travaillé le 2 et une le 3.

SCÉNARIO 1



ÉLÉMENTS FAVORIS

- Grand espace vert permet la diversité de types d'espaces (jardin fleuri, étang, piste cyclable, arbres, terrains de jeux, vastes espaces verts, parc inondable);
- Diversité de clientèle (habitation sociale, abordable, bigénération);
- Diversité de taille de logements;
- Plusieurs entrées au secteur (évite le transit automobile);
- Présence d'un centre communautaire.

POSSIBILITÉ DE...

- Luminosité au cœur des bâtiments - possibilité de beaucoup de fenestrations;
- Esprit communautaire (espaces pour créer des événements entre voisins);
- Offre commerciale locale;
- Densification en hauteur pour réduire l'empreinte au sol;
- Balcons avec vue sur un espace vert.

SCÉNARIO 1 (suite)

ÉLÉMENTS MANQUANTS

- Garder les arbres existants sur la rue Montplaisir;
- Traverse piéton/cyclable vers le parc Martin-Bergeron ([voir plan page précédente](#));
- Lien piéton vers Sainte-Madeleine;
- Réseau d'autobus qui traverse le quartier (penser à un autobus électrique);
- Transport communautaire;
- Certaines rues ne seraient pas nécessaires ([voir plan page précédente](#));
- Prévoir une intersection conviviale (sur Saint-Laurent) pour entrer et sortir du secteur en auto, à pied et à vélo;
- Entretien en hiver pour faciliter les déplacements actifs (trottoirs, pistes cyclables);
- Stationnements pour vélo;
- Il y a trop de cases de stationnements;
- De l'eau dans le grand espace vert (fontaine, jeux d'eau);
- Prévoir des maisons unifamiliales et/ou en rangée ([voir plan page précédente](#));
- Ascenseurs pour les immeubles de plusieurs étages;
- Station de recharge pour voitures électriques dans les immeubles;
- Centre de la petite enfance.

COMMERCES SOUHAITÉS (pourrait être situés dos à la voie ferrée)

- Café;
- Marché public ou commerces de produits frais;
- Dépanneur spécialisé;
- Petits commerces (charcuterie, boulangerie, etc.);
- Magasin général;
- Gym;

SCÉNARIO 2

ÉLÉMENTS FAVORIS

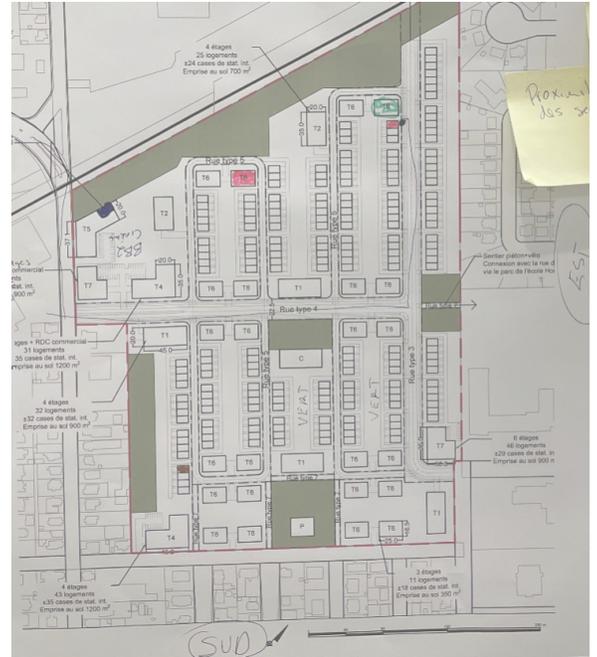
- Traverse piéton/cyclable vers le parc Martin-Bergeron;
- Petits îlots d'habitation permettent de créer un esprit de communauté;
- Commerces de proximité;
- Proximité des services;
- Centre communautaire (activités gratuites, salle de réception);
- Stationnement intérieur;
- Bornes de recharge pour voitures électriques;
- Garage avec rangement.

POSSIBILITÉ DE ...

- Jardins communautaires;
- Parc à chien;
- Créer un partenariat avec l'école pour le partage des gymnases;
- Faciliter le télétravail (internet haute vitesse);
- Espaces de co-working.

ÉLÉMENTS MANQUANTS

- Ascenseurs pour les immeubles de plusieurs étages;
- Cases de stationnement au centre communautaire ou pour visiteurs;
- Espace d'entreposage pour véhicules de camping et vélos.



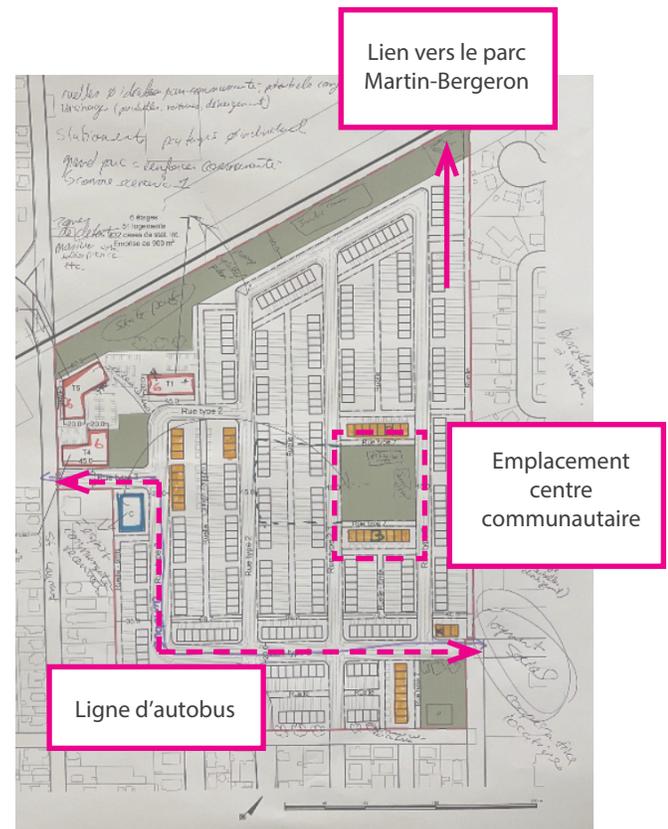
SCÉNARIO 3

ÉLÉMENTS FAVORIS

- Zone tampon entre les habitations et la voie ferrée;
- Plusieurs parcs pourraient avoir des programmes différents;
- Connectivité avec les quartiers environnants;
- Ruelles = espaces de jeux potentiels.

ÉLÉMENTS MANQUANTS

- Grand parc central;
- Traverse piéton/cyclable vers le parc Martin-Bergeron;
- Zones de détente, mobilier urbain, tables à pique-nique;
- Garder les arbres existants sur la rue Montplaisir;
- Espace pour biorétention;
- Mieux positionner le centre communautaire;
- Diversité de typologies, manque de mixité (ex. logement social);
- Piscine intérieure;
- Jardins communautaires;
- Pistes cyclables;
- Jeux d'eau et/ou fontaine;
- Parc canin;
- Skatepark;
- Bornes de recharge pour véhicule électrique;
- Les ruelles ne sont pas idéales pour l'esprit de communauté (potentiel espace de conflit: poubelles, voitures, déneigement);
- Stationnements partagés plutôt qu'individuels;
- Difficulté pour le déneigement;
- Prévoir un trajet d'autobus dans le projet.



ACTUALISER LES ORIENTATIONS DU PROJET

Esprit de communauté

Créer un milieu de vie à échelle humaine, dynamique et inclusif, où l'esprit de communauté se ressent et rassemble toutes les générations. Ce milieu à forte mixité sociale assure un accès au logement pour tous.

Selon les personnes participantes, les équipements publics suivants favoriseraient une vie communautaire. Ceux identifiés dans un encadré ont été considérés comme complémentaires et/ou prioritaires.

salle communautaire
cuisine communautaire
coffre à outils ou bibliothèque d'outils
foyer extérieur
espace de coworking
café

jardin communautaire
ruelles vertes
garderie
jeux (ex. terrain de pétanque, patinoire)
parc à chien
bibliothèque ou maison de la culture

Selon les personnes participantes, les équipements publics suivants favoriseraient une vie communautaire et n'apparaissaient pas dans la liste qui leur a été soumise lors de l'exercice.

- BBQ au parc;
- Jeux d'eau;
- Grand espace pour des événements;
- Sentiers 4 saisons, déneigés et éclairés;
- Décorations pour Noël;
- Frigo communautaire;
- Logements pour aînés, bigénérationnels, etc.;
- Abribus;
- Mobilier urbain;
- Piscine intérieure;
- Pistes cyclables;
- Stationnement pour vélos;
- Vélopartage, autopartage.

Quelques questionnements ont émergé des échanges.

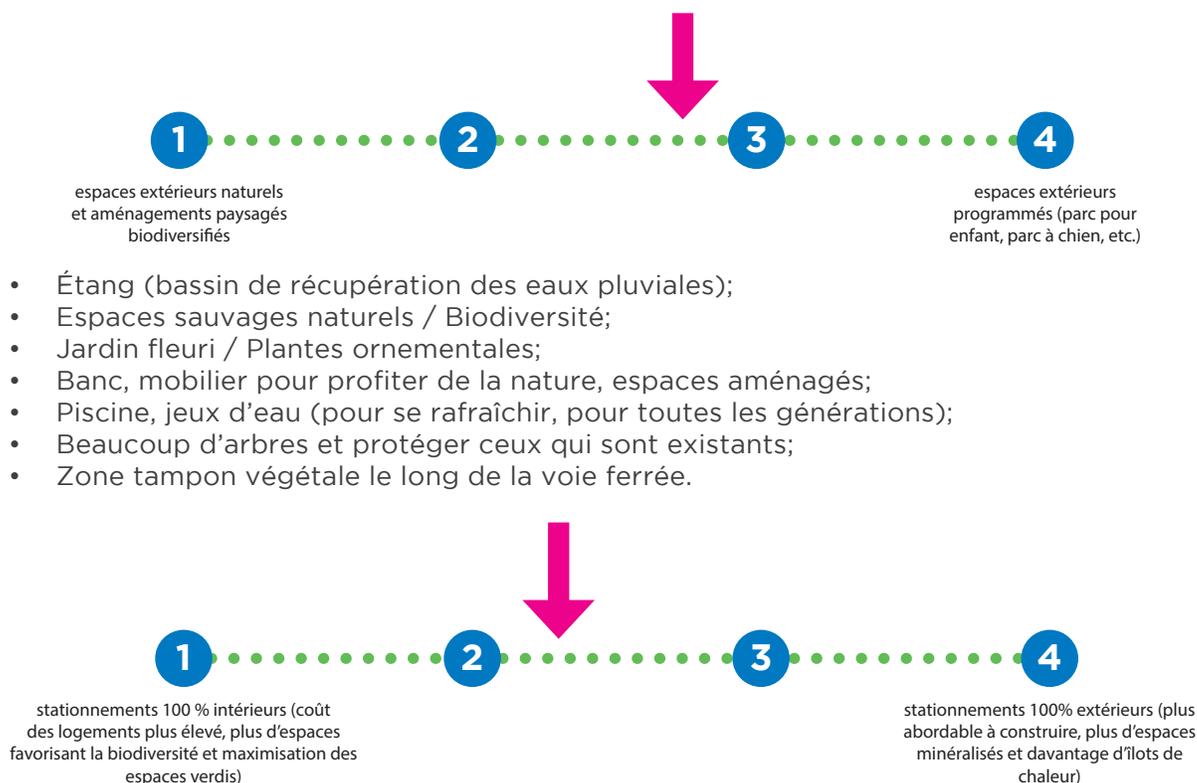
- Foyer extérieur: Problématique à cause de la fumée. Tous n'aiment pas ça. Ça pourrait même nuire à l'esprit communautaire.
- Cuisine communautaire: Est-ce que ce sera propre ?
- Parc à chien: La problématique des excréments non ramassés existe.
- Coffre à outils: Qui s'occupera de l'entretien des outils ?

ACTUALISER LES ORIENTATIONS DU PROJET

Environnement sain

Offrir un mode de vie sain dans un environnement sain. Une diversité d'espaces extérieurs verdis doit permettre à tous les usagers d'avoir accès à des îlots naturels en toutes saisons. Ces espaces rétablissent la biodiversité sur le site, gèrent l'eau pluviale de manière durable, limitent les îlots de chaleur urbains et permettent l'émergence d'une communauté nourricière qui favorise l'agriculture urbaine et l'accès à des aliments frais.

D'un commun accord, les personnes participantes ont été invitées à positionner l'indicateur entre les pôles opposés (1 à 4) et à indiquer les raisons de leur choix. Les positions indiquées représentent une moyenne des choix.



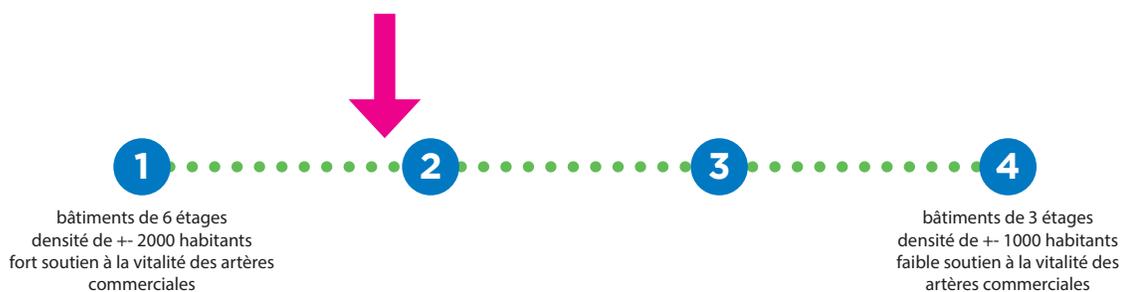
- L'abordabilité est très importante;
- Stationnement intérieur intéressant pour population vieillissante et pour les habitations multilogements;
- Voitures électriques;
- Pavé alvéolé pour les stationnements extérieurs;
- Stationnements réservés pour visiteurs, réservés à l'autopartage;
- Location d'espaces de stationnement;
- Stationnement communautaire.

ACTUALISER LES ORIENTATIONS DU PROJET

Milieu de vie durable et reficelé

Compléter le quartier, qui peut enfin se tourner vers lui plutôt que lui faire dos, en répondant à ses besoins, notamment en habitation et en population pour soutenir les commerces et services du quartier. Il vise une densification intelligente, une perméabilité de la trame, la pluralité des modes de transports alternatifs, de même qu'une accessibilité aux services et commerces locaux.

D'un commun accord, les personnes participantes ont été invitées à positionner l'indicateur entre les pôles opposés (1 à 4) et à indiquer les raisons de leur choix. Les positions indiquées représentent une moyenne des choix.



- Respecter les densités existantes;
- Assurer des percées visuelles vers le parc, pour tous;
- Inclure du logement abordable;
- Inclure un peu de maisons de ville;
- Diversité de typologies résidentielles;
- Équilibre entre propriétés locatives et pour propriétaires;
- Permettre des habitations plus hautes près des grandes artères.



- La circulation pour les entrées et sorties des résidents doit être fluide;
- Prévoir un axe pour le transport en commun;
- Quartier 30 km /h.;
- Privilégier la place du piéton et du cycliste;
- Éviter le transit par le quartier.

ACTUALISER LES ORIENTATIONS DU PROJET

Quartier innovant

Incorporer au quartier des solutions innovantes en matière de réduction des GES, de bâtiments durables et de ville intelligente, de manière à en faire un banc d'essai et un exemple pour le développement futur de la Ville.

Selon les personnes participantes, les solutions innovantes suivantes permettraient que le quartier soit un banc d'essai et un exemple pour le développement futur de la ville. Celles identifiées dans un encadré ont été considérées comme complémentaires et/ou prioritaires.

diversité d'habitations et mixité

récupération des eaux grises

performance énergétique

sélection des matériaux (haute réflectance solaire, contenu local et recyclé, faible impact carbone, etc.)

plantation d'espèces indigènes

gestion des matières résiduelles

gestion optimale des eaux pluviales

type de rue (rue partagée, etc.)

bâtiment exemplaire zéro carbone

Selon les personnes participantes, les équipements publics suivants favoriseraient une vie communautaire et n'apparaissent pas dans la liste qui leur a été soumise lors de l'exercice.

- Comité citoyen pour l'environnement;
- Infrastructures collectives;
- Atténuation du bruit;
- Murs verts et/ou solaires;
- Bornes de recharge;
- Pavé alvéolé;
- Canopée planifiée pour faire de l'ombre et laisser passer la lumière;
- Panneaux solaires.

PRIORISATION DES SCÉNARIOS

Chaque personne participante a été invitée à se prononcer individuellement sur son scénario préféré. Ensuite, chaque table de travail a statué sur un scénario à prioriser en créant une liste de modifications essentielles qui devraient être apportées au scénario afin de le rendre optimal.

Scénario 1

14
votes

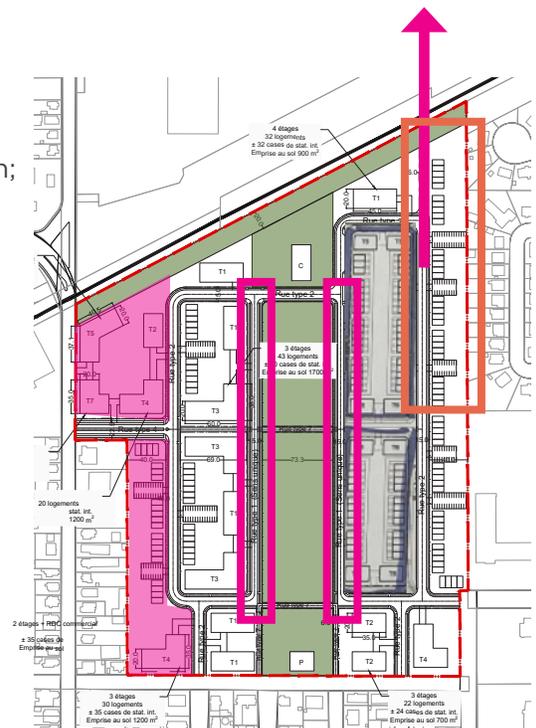
Scénario 2

3
votes

Scénario 3

0
vote

- Inclure un lien cyclable vers le parc Martin Bergeron; Assurer une diversité d'usages d'espaces verts (jeux, parc à chiens, zones boisées, aires de repos, mobilier, jardin, étang, jeux d'eau pour toutes les générations) et en inclure à plusieurs endroits au plan;
- Créer un parc inondable;
- Prévoir un équilibre entre conifères et feuillus;
- Couper le son de la voie ferrée par l'implantation de commerces dans la zone tampon;
- Favoriser l'accessibilité pour tous (ascenseurs);
- Limiter l'accès aux voitures, favoriser les piétons et cyclistes (encadré rose);
- Prévoir un système d'autopartage;
- Favoriser le transport actif (support à vélo, pistes cyclables, recharge pour vélos électriques);
- Faciliter l'accès au transport en commun et la présence d'abribus (axe structurant);
- Ralentir la circulation de l'axe central;
- Favoriser le stationnement souterrain



PLAN D'AMÉNAGEMENT DU QUARTIER URBAIN DURABLE

- Assurer la mixité sociale (revenus, types de ménages) et le logement abordable;
- Diversifier le mode de tenure (propriétaire, locataire, COOP);
- Mixité entre duplex, maison en rangée et bâtiment multiétagé;
- Augmenter la densité en ajoutant des étages à certains immeubles (zone en rose);
- Modifier le type d'habitation à proximité du quartier existant (unifamilial, en rangée, bigénération) (encadré orange);
- Ajouter des îlots avec des habitations tirées du scénario 2 (voir collage au plan);
- Centre communautaire multi-usage et au cœur du plan (salle de réception, cuisine communautaire, café, partage d'outils, maison de la culture, ...);
- Prévoir un espace pour vélopartage à proximité du centre communautaire;
- Prévoir une garderie et un espace de co-working;
- Sources d'énergie variées (géothermie, panneaux solaires);
- Gestion des eaux pluviales et des eaux grises.

Ce projet est réalisé grâce au Programme d'aide financière pour la planification de milieux de vie durables du ministère des Affaires municipales et de l'Habitation. Ce programme répond aux objectifs du Plan pour une économie verte 2030.