

# Le programme triennal d'immobilisations (PTI)

2023-2024-2025



# Le programme triennal d'immobilisations (PTI)



Le PTI permet au conseil de planifier ses projets d'infrastructures. Il permet d'évaluer la valeur des projets prévus, le calendrier de réalisation et les modes de financement priorités.

## Planifier à long terme nos investissements

3 objectifs :

**1**

Assurer la  
pérennité des  
infrastructures

**2**

Maximiser  
l'utilisation des  
subventions

**3**

Améliorer  
les services



# Valeur du PTI

2023-2024-2025 : 373,7 M\$

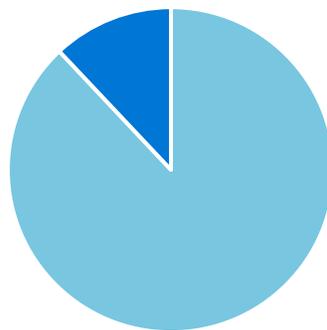
Pour 2023 : 125,7 M\$

## Subventions et contributions

64,9 M\$  
soit 52 %

## Coût net

60,8 M\$  
soit 48 %



88 % du PTI est consacré au maintien de nos infrastructures (pérennité) alors que 12% est alloué au développement.



# Investissements en 2023



## Eaux usées : 21,2 M\$

Plan d'intervention : 6,3 M\$  
Eaux parasites SLF : 1,7 M\$  
Rue Père-Daniel : 4M\$



## Eau potable : 29,3 M\$

Réservoir Saint-Jean : 23,4 M\$  
Plan d'intervention : 4,2 M\$



## Voie publique : 21,6 M\$

Pavage : 8,1 M\$  
Dépôts à neige : 4,1 M\$  
Sécurité routière : 2 M\$  
Boulevard Ste-Madeleine : 3,1 M\$



## Économie : 10,7 M\$

Aérogare : 9,5 M\$  
Relance économique  
du centre-ville : 0,4 M\$

Coût total  
du projet :

-  
20,3 M\$  
16,7 M\$

73,7 M\$  
-

-  
5,4 M\$  
-  
18,9M\$

15,3 M\$  
-



## Loisirs et culture : 9,8 M\$

Salle Thompson : 3,2 M\$  
Réseau cyclable : 1 M\$  
Pavillon des baigneurs ISQ : 1,8 M\$  
Secteur est, Pavillon de service  
et piscine : 0,1 M\$  
Parc Martin Bergeron terrain synthétique : 1,1M\$



## Bâtiments et véhicules : 14,8 M\$

Renouvellement flotte : 3,9 M\$  
Mise aux normes des bâtiments : 3,8 M\$  
Quartier général 0,4 M\$



## Autres : 18,3 M\$

Système de transport intelligent (STTR) : 2,9M\$  
Plantation d'arbres : 0,3 M\$  
Budget participatif : 0,2 M\$  
Bornes électriques : 0,1 M\$

Coût total  
du projet :

32,6 M\$  
-  
5,9 M\$

10,6 M\$  
-

-  
-  
55 M\$

-  
-  
-  
-