

Sondage sur les mesures d'atténuation de la vitesse

Ville de Trois-Rivières

Mars 2023



1. OBJECTIFS ET MÉTHODOLOGIE	3
2. PRINCIPAUX CONSTATS ET FAITS SAILLANTS	6
3. RÉSULTATS DÉTAILLÉS	9
3.1. SATISFACTION GÉNÉRALE ET MODE DE TRANSPORT	10
3.2. QUARTIERS « VAS-Y MOLLO »	13
3.3. AUTRES MESURES DE SÉCURITÉ	22
4. PROFIL DES RÉPONDANTS	27

1. OBJECTIFS ET MÉTHODOLOGIE



OBJECTIFS

À l'automne 2022, la Ville de Trois-Rivières a lancé un projet-pilote de quartiers à vitesse réduite. Dans le cadre de ce projet, la limite de vitesse des rues locales sera abaissée à 30 km/h dans 14 quartiers résidentiels de la ville. Dans le cadre de l'approche de sécurité routière de la ville, le projet-pilote visait à tester cette mesure d'atténuation de la vitesse dans ces quartiers. La ville a donc mandaté Segma Recherche pour mener un sondage sur les mesures d'atténuation de la vitesse. L'objectif principal de l'étude était donc d'analyser l'impact du projet-pilote et d'évaluer la possibilité de l'étendre à d'autres secteurs de Trois-Rivières.

Plus précisément, les objectifs spécifiques étaient de :

- Mesurer le niveau d'appréciation de la population concernée par rapport au projet-pilote;
- Évaluer l'effet du projet-pilote, notamment par rapport au sentiment de sécurité de la population concernée;
- Évaluer l'ouverture de la population par rapport à la mise en place éventuelle de mesures d'apaisement physiques dans les quartiers à vitesse réduite;
- Mesurer le niveau d'adhésion de la population trifluvienne à la réduction de la vitesse sur l'ensemble de rues locales du territoire;
- Mesurer le sentiment de sécurité global quant à la sécurité routière ainsi que la satisfaction générale par rapport aux actions de la Ville en ce sens.

MÉTHODOLOGIE

La population visée par l'étude est constituée des résidents de 16 ans et plus de la Ville de Trois-Rivières, avec une sous-population d'intérêt constituée des résidents des quartiers visés par le projet-pilote. Un échantillon de 800 répondants a été constitué aléatoirement à partir de numéros de téléphones filaires et cellulaire, incluant un suréchantillonnage des résidents des quartiers « Vas-y mollo » représentant 350 répondants. Un questionnaire a été conçu par le consultant de Segma Recherche en collaboration avec le client pour répondre aux objectifs de l'étude.

La collecte de données a été réalisée du 21 février (prétest) au 7 mars 2023. Le temps moyen d'entrevue a été de 7m20s. La marge d'erreur maximale est de $\pm 3,5\%$ selon un intervalle de confiance de 95 %.

Les données collectées ont été traitées statistiquement avec le logiciel SPSS. Les résultats ont été pondérés sur la base du sexe et de l'âge des répondants (données de Statistique Canada) ainsi que sur la résidence ou non dans un projet-pilote, strate suréchantillonnée en raison de la nature de l'étude (données fournies par la Ville), afin qu'ils soient représentatifs de la population trifluvienne. Les résultats sont présentés sous forme de tableaux avec bannières détaillant les principales variables pertinentes à l'analyse.

*****Avertissement : les résultats dans les colonnes des tableaux peuvent ne pas totaliser 100 % en raison du facteur d'arrondissement.***

2. PRINCIPAUX CONSTATS ET FAITS SAILLANTS



PRINCIPAUX CONSTATS ET FAITS SAILLANTS

Satisfaction générale et mode de transport

- 81% des répondants utilisent la voiture personnelle ou la moto comme principal moyen de transport.
- 97% répondants se sentent toujours ou souvent en sécurité.
- 83% des répondants sont satisfaits des mesures que la ville de Trois-Rivières met en place pour assurer la sécurité des piétons, vélos et véhicules qui y circulent.

Quartiers « Vas-y mollo »

- Les trois quarts des répondants connaissent le projet des quartiers « Vas-y mollo ».
- Le taux de satisfaction par rapport au projet-pilote est de 73% parmi ceux qui le connaissent et y circulent, incluant 39% se disant très satisfaits.
- 67% ont constaté une réduction de la vitesse de circulation des véhicules dans les quartiers visés par le projet pilote où la limite vitesse a été réduite.
- Parmi ceux qui circulent dans les quartiers visés, 49% se sentent plus en sécurité à pied, 43% en voiture et 38% à vélo.
- 69% ont modifié leurs habitudes de conduite dans les quartiers visés par le projet Vas-y mollo.
- 66% des répondants sont d'accord à réduire la limite de vitesse à 30 km/h dans l'ensemble des petites rues locales dans les quartiers résidentiels, incluant 39% qui sont totalement d'accord avec l'idée. Une majorité en accord est constatée dans tous les sous-groupes analysés.

Autres mesures de sécurité

- Les répondants sont majoritairement d'accord avec la mise en place d'autres mesures de réduction de vitesse dans les petites rues locales : pistes cyclables séparées des voies de circulation (85%), intersections surélevées (66%), dos d'âne (58%), rues plus étroites et des trottoirs plus larges (57%).
- Une question ouverte demandait quelle action doit être priorisée pour améliorer la sécurité routière à Trois-Rivières. Les principaux angles de réponses proposés par les répondants sont l'ajout de surveillance policière, de radars ou de contraventions (15%), les infrastructures piétonnières (9%) l'ajout ou l'agrandissement des différents types d'affiches ou pancartes (8%), la réduction de la vitesse (8%), les modes alternatifs de transport (6%) et la sensibilisation (5%).

3. RÉSULTATS DÉTAILLÉS



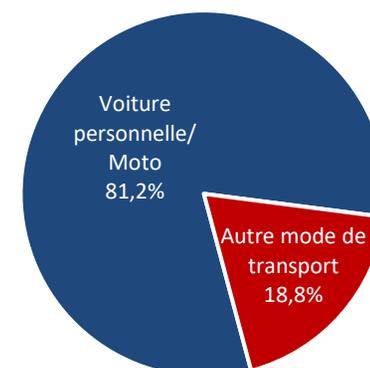
3.1. SATISFACTION GENERALE ET MODE DE TRANSPORT

Mode de transport

81% des répondants utilisent la voiture personnelle ou la moto comme principal moyen de transport.

Parmi les autres moyens de transports principaux, le transport en commun est utilisé par 10% des répondants, la marche par 4% et le taxi par 2%. Moins de 1% se déplacent principalement à vélo.

Les 16 à 34 ans sont significativement moins nombreux (64%) à se déplacer principalement en voiture ou moto personnelle, alors que l'inverse est vrai pour le transport en commun, moyen de transport principal de 29% d'entre eux.



n	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
	800	350	155	295	72	195	180	353
Total Voiture personnelle/ Moto	81,2%	89,1%	91,5%	74,0%	64,1%	93,9%	87,9%	80,2%
Voiture personnelle	77,7%	85,1%	87,2%	71,1%	64,1%	90,4%	84,5%	73,9%
Moto	3,5%	4,0%	4,3%	2,9%	--	3,5%	3,4%	6,3%
Autre mode de transport	18,8%	10,9%	8,5%	26,0%	35,9%	6,1%	12,1%	19,8%
Transport en commun (Autobus)	10,0%	7,4%	2,3%	14,6%	28,5%	2,1%	6,4%	4,1%
Marche	4,2%	1,1%	4,1%	5,0%	4,7%	1,6%	2,8%	6,6%
Taxi	1,8%	0,8%	--	3,0%	--	1,5%	1,6%	3,6%
Vélo	0,4%	0,6%	--	0,6%	1,3%	0,3%	--	--
Autre	2,4%	1,1%	2,1%	2,9%	1,3%	0,7%	1,4%	5,4%

MODE. Quel est votre principal moyen de transport dans la ville de Trois-Rivières?

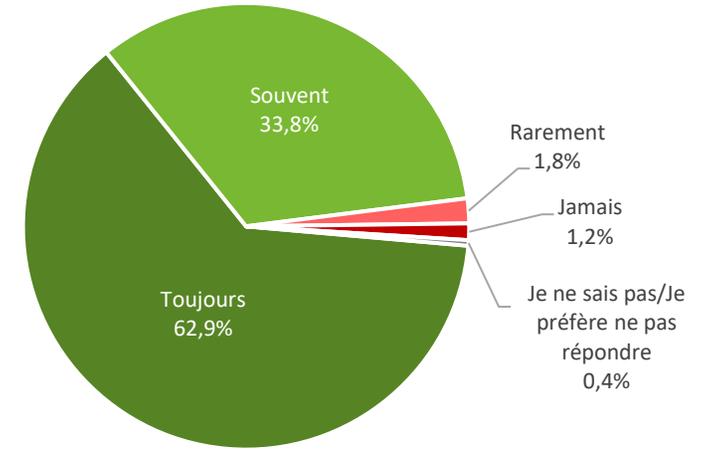
Sentiment de sécurité

97% répondants se sentent toujours ou souvent en sécurité, incluant 63% qui se sentent toujours en sécurité. Seulement 3% se sentent rarement ou jamais en sécurité.

Le sentiment d'insécurité est plus fréquent chez les 65 ans et plus, 6% d'entre eux disant se sentir rarement ou jamais en sécurité.

Aucun répondant de 16 à 34 ans ne se sent rarement ou jamais en sécurité.

Si la même proportion d'hommes et de femmes se sentent toujours ou souvent en sécurité, les hommes (69%) se sentent davantage toujours en sécurité que les femmes (57%).



	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
N	800	350	155	295	72	195	180	353
Total En sécurité	96,6%	97,0%	97,1%	96,3%	100%	97,5%	96,5%	93,3%
<i>Toujours en sécurité</i>	62,9%	66,3%	59,9%	63,4%	62,7%	61,5%	65,1%	62,9%
<i>Souvent</i>	33,8%	30,7%	37,2%	32,9%	37,3%	36,0%	31,4%	30,4%
Total Pas en sécurité	3,0%	2,3%	2,9%	3,2%	--	2,3%	2,6%	6,1%
<i>Rarement</i>	1,8%	1,8%	2,3%	1,5%	--	1,5%	0,8%	4,1%
<i>Jamais</i>	1,2%	0,6%	0,5%	1,6%	--	0,8%	1,8%	2,0%
Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre	0,4%	0,7%	--	0,6%	--	0,2%	1,0%	0,6%

A1. Est-ce que vous vous sentez en sécurité dans vos déplacements à Trois-Rivières?

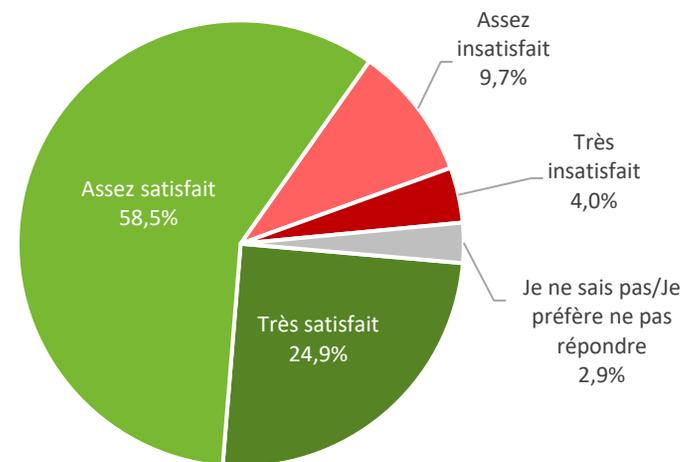
Satisfaction des mesures pour la sécurité

83% des répondants sont satisfaits des mesures que la ville de Trois-Rivières met en place pour assurer la sécurité des piétons, vélos et véhicules qui y circulent, incluant 25% qui se disent très satisfaits.

Les jeunes sont plus souvent satisfaits, alors que c'est le cas de 92% des 16 à 34 ans.

La satisfaction par rapport aux mesures mises en place par la ville ne varie pas selon que les répondants qui vivent ou circulent dans les zones du projet-pilote.

Bien que la différence de satisfaction globale selon le mode de transport ne soit pas statistiquement significative, les répondants utilisant un autre mode de transport sont plus souvent très satisfaits (38%) que ceux se déplaçant en voiture ou moto personnelle (22%).



	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
N	800	350	155	295	72	195	180	353
Total Satisfait	83,5%	81,9%	82,2%	84,5%	91,9%	85,3%	73,9%	80,8%
<i>Très satisfait</i>	24,9%	27,4%	24,7%	24,4%	29,4%	29,1%	18,3%	21,7%
<i>Assez satisfait</i>	58,5%	54,4%	57,5%	60,1%	62,5%	56,1%	55,6%	59,1%
Total Insatisfait	13,7%	15,8%	16,5%	11,7%	8,1%	11,9%	21,3%	15,1%
<i>Assez insatisfait</i>	9,7%	11,1%	11,3%	8,5%	5,1%	8,6%	16,6%	10,2%
<i>Très insatisfait</i>	4,0%	4,8%	5,2%	3,2%	3,0%	3,3%	4,7%	4,9%
Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre	2,9%	2,3%	1,3%	3,8%	--	2,8%	4,8%	4,1%

A2. Êtes-vous satisfaits des mesures que la ville de Trois-Rivières met en place pour assurer la sécurité des piétons, vélos et véhicules qui y circulent?

3.2. QUARTIERS « VAS-Y MOLLO »

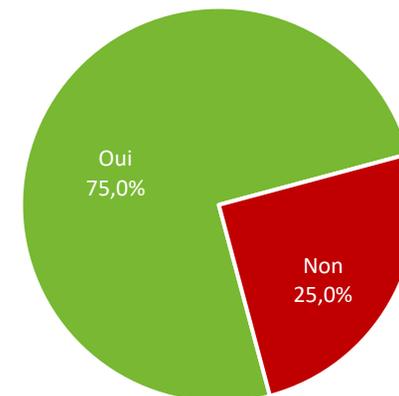
Notoriété du projet pilote

Les trois quarts des répondants connaissent pour au moins en avoir entendu parler, le projet des quartiers « Vas-y mollo ».

La notoriété est de 86% chez ceux qui résident dans les quartiers ciblés par le projet-pilote et de 73% chez ceux qui n’y résident pas.

La notoriété est plus faible chez les jeunes de 16 à 34 ans, à 55%.

La notoriété est plus élevée chez les répondants se déplaçant principalement avec leur voiture ou moto personnelle (82%) par rapport aux autres moyens de transport (43%).

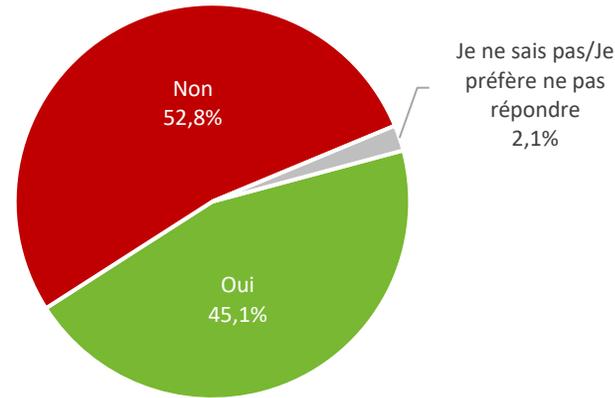


	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
<i>n</i>	800	350	155	295	72	195	180	353
Oui	75,0%	86,3%	100%	59,6%	55,1%	84,7%	81,5%	78,8%
Non	25,0%	13,7%	--	40,4%	44,9%	15,3%	18,5%	21,2%
Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre	--	--	--	--	--	--	--	--

B1. L'automne dernier, la Ville de Trois-Rivières a lancé un projet-pilote, les quartiers à vitesse réduite « Vas-y mollo ». Dans le cadre de ce projet, la limite de vitesse des rues locales a été abaissée à 30 km/h dans 14 quartiers résidentiels de la ville. Connaissez-vous, pour au moins en avoir entendu parler, le projet des quartiers « Vas-y mollo »?

Fréquence de circulation chez les non-résidents des quartiers

Parmi les répondants qui connaissent le projet mais ne résident pas dans ces quartiers, 45% y circulent régulièrement.



	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
<i>n</i>	341	-	155	186	31	87	83	140
Oui	45,1%	--	100%	--	41,2%	47,8%	42,8%	46,4%
Non	52,8%	--	--	96,1%	51,4%	52,2%	57,2%	51,4%
Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre	2,1%	--	--	3,9%	7,3%	--	--	2,2%

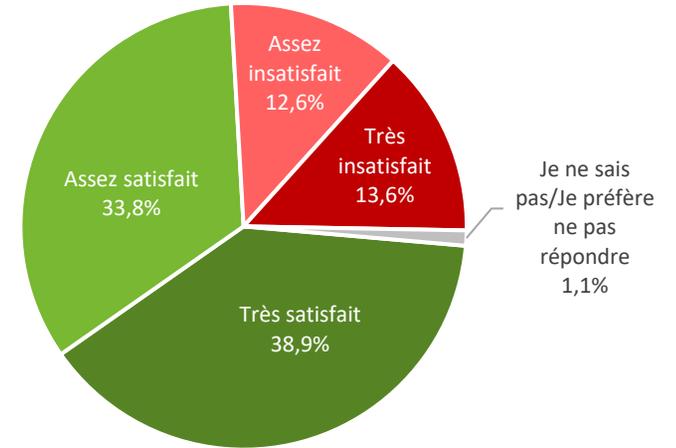
B2. Est-ce que vous circulez régulièrement dans un quartier Vas-y mollo, où la vitesse a été abaissée à 30 km/h ?

Satisfaction du projet-pilote

Le taux de satisfaction par rapport au projet-pilote est de 73% parmi ceux qui le connaissent et y circulent, incluant 39% se disant très satisfaits.

Le taux de satisfaction ne varie pas significativement entre ceux qui résident dans les quartiers ciblés par le projet-pilote et ceux qui n'y résident pas mais y circulent.

Le taux de satisfaction est plus élevé auprès des femmes (82%) qu'auprès des hommes (64%). Il ne varie pas significativement selon l'âge.



	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
<i>n</i>	465	310	155	-	22	126	102	215
Total Satisfait	72,7%	73,4%	72,4%	--	72,2%	75,7%	67,6%	72,9%
<i>Très satisfait</i>	38,9%	40,3%	38,2%	--	46,1%	38,2%	39,8%	35,5%
<i>Assez satisfait</i>	33,8%	33,1%	34,2%	--	26,0%	37,6%	27,9%	37,4%
Total Insatisfait	26,2%	25,4%	26,6%	--	27,8%	23,9%	29,9%	25,6%
<i>Assez insatisfait</i>	12,6%	12,5%	12,7%	--	15,3%	7,1%	17,0%	14,4%
<i>Très insatisfait</i>	13,6%	12,9%	13,9%	--	12,6%	16,8%	12,8%	11,2%
Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre	1,1%	1,2%	1,0%	--	--	0,4%	2,5%	1,5%

B3. Êtes-vous satisfait du projet-pilote Vas-y mollo, où la limite de vitesse des rues locales a été abaissée à 30 km/h dans certains quartiers?

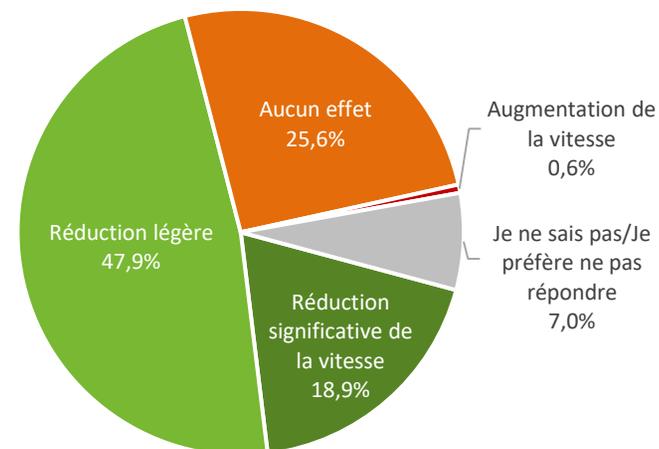
Effet sur la vitesse

67% ont constaté une réduction de la vitesse de circulation des véhicules dans les quartiers visés par le projet pilote où la limite vitesse a été réduite, incluant 19% qui ont constaté une réduction significative.

26% n'ont constaté aucun effet et 1% une augmentation. 7% ne savent pas ou préfèrent ne pas répondre.

Les résultats varient peu entre ceux qui résident dans les quartiers ciblés par le projet-pilote et ceux qui n'y résident pas mais y circulent.

Les répondants se déplaçant par un autre moyen sont plus nombreux à constater une réduction significative de la vitesse (54%) que ceux qui se déplacent en voiture ou moto personnelle (16%).



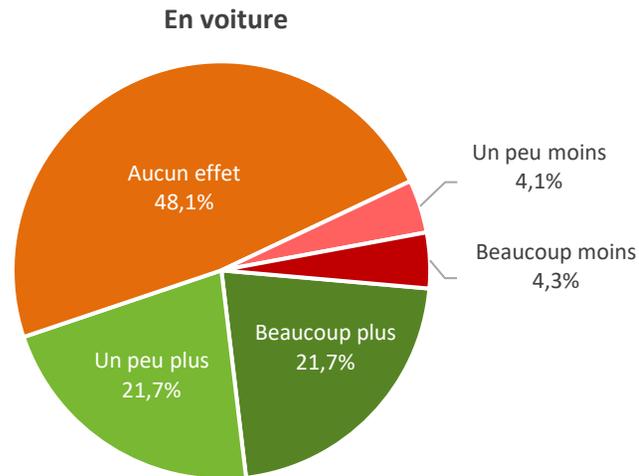
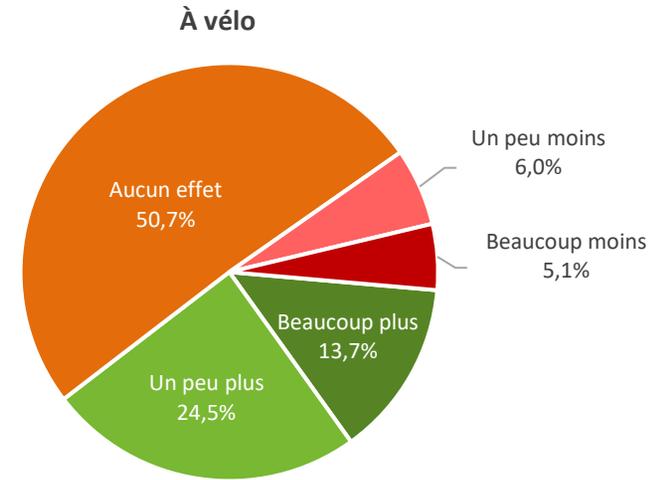
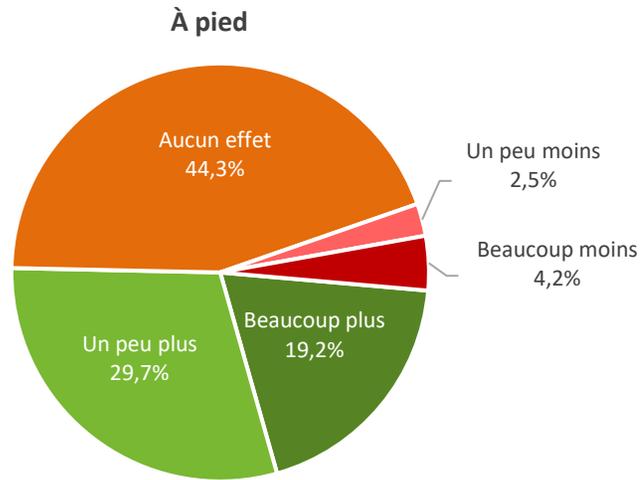
	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
<i>n</i>	465	310	155	-	22	126	102	215
Total Réduction	66,8%	61,9%	69,2%	--	86,1%	65,3%	57,5%	63,8%
<i>Réduction significative de la vitesse</i>	18,9%	15,4%	20,6%	--	22,6%	12,3%	12,5%	27,4%
<i>Réduction légère</i>	47,9%	46,5%	48,6%	--	63,5%	53,0%	45,0%	36,3%
Aucun effet	25,6%	33,2%	21,9%	--	13,9%	29,0%	31,3%	24,9%
Augmentation de la vitesse	0,6%	0,7%	0,5%	--	--	--	--	1,8%
Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre	7,0%	4,2%	8,3%	--	--	5,7%	11,2%	9,6%

B4. Quel effet avez-vous constaté sur la vitesse de circulation des véhicules dans les quartiers visés par le projet pilote où la limite vitesse a été réduite?

Effet sur la sécurité

Parmi les répondants qui connaissent le projet-pilote et y résident ou circulent, 49% se sentent plus en sécurité à pied, 43% en voiture et 38% à vélo, incluant 14% à 22% (selon le mode) se sentant beaucoup plus en sécurité.

Environ la moitié de ceux-ci ne constatent aucun effet sur la sécurité, et entre 6% et 11% se sentent moins en sécurité, selon le mode.



A. À pied	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
<i>n</i>	400	272	128	-	20	117	90	173
Total Plus en sécurité	49,0%	48,7%	49,2%	--	44,0%	42,5%	51,8%	58,3%
<i>Beaucoup plus</i>	19,2%	16,0%	20,9%	--	15,9%	12,5%	22,3%	27,8%
<i>Un peu plus</i>	29,7%	32,7%	28,2%	--	28,1%	30,0%	29,5%	30,5%
Aucun effet	44,3%	45,1%	43,9%	--	45,6%	49,3%	45,7%	36,3%
Total Moins en sécurité	6,7%	6,2%	6,9%	--	10,4%	8,2%	2,5%	5,4%
<i>Un peu moins</i>	2,5%	2,0%	2,8%	--	--	2,5%	2,5%	4,1%
<i>Beaucoup moins</i>	4,2%	4,2%	4,1%	--	10,4%	5,7%	--	1,3%

B5. Dans les quartiers visés par le projet pilote où la limite vitesse a été diminuée, est-ce que vous vous sentez plus en sécurité... A. À pied

B. À vélo	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
<i>n</i>	230	149	81	-	15	86	53	76
Total Plus en sécurité	38,2%	43,6%	35,6%	--	45,8%	35,6%	36,8%	37,0%
<i>Beaucoup plus</i>	13,7%	11,2%	14,9%	--	14,0%	11,7%	17,3%	14,2%
<i>Un peu plus</i>	24,5%	32,4%	20,7%	--	31,8%	23,9%	19,5%	22,8%
Aucun effet	50,7%	45,4%	53,3%	--	47,8%	52,1%	52,2%	49,6%
Total Moins en sécurité	11,1%	11,0%	11,2%	--	6,4%	12,3%	10,9%	13,4%
<i>Un peu moins</i>	6,0%	3,5%	7,3%	--	--	3,8%	9,7%	12,8%
<i>Beaucoup moins</i>	5,1%	7,5%	3,9%	--	6,4%	8,5%	1,3%	0,6%

B5. Dans les quartiers visés par le projet pilote où la limite vitesse a été diminuée, est-ce que vous vous sentez plus en sécurité... B. À vélo

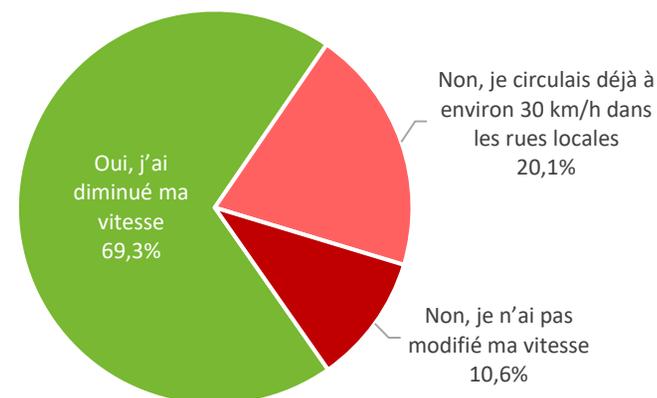
C. En voiture	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
<i>n</i>	440	291	149	-	21	124	99	196
Total Plus en sécurité	43,4%	41,2%	44,5%	--	36,7%	35,0%	52,9%	50,5%
<i>Beaucoup plus</i>	21,7%	18,3%	23,3%	--	20,7%	9,9%	33,5%	27,8%
<i>Un peu plus</i>	21,7%	22,8%	21,2%	--	16,0%	25,0%	19,4%	22,7%
Aucun effet	48,1%	54,1%	45,3%	--	42,6%	59,1%	42,0%	43,1%
Total Moins en sécurité	8,4%	4,7%	10,2%	--	20,7%	5,9%	5,1%	6,4%
<i>Un peu moins</i>	4,1%	0,8%	5,7%	--	11,3%	1,7%	2,1%	4,0%
<i>Beaucoup moins</i>	4,3%	3,9%	4,5%	--	9,4%	4,2%	3,0%	2,4%

B5. Dans les quartiers visés par le projet pilote où la limite vitesse a été diminuée, est-ce que vous vous sentez plus en sécurité... C. En voiture

Effet sur les habitudes de conduite

69% des répondants qui connaissent le projet-pilote et y résident ou circulent ont modifié leurs habitudes de conduite dans les quartiers visés par le projet Vas-y mollo.

Chez les 31% qui ne les ont pas modifiées, 20% circulaient déjà à environ 30 km/h dans les rues locales et 11% n'ont tout simplement pas modifié leur vitesse.



	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
n	438	289	149	-	21	121	97	199
Oui, j'ai diminué ma vitesse	69,3%	67,9%	70,0%	--	69,9%	73,5%	71,3%	63,4%
Total Non	30,7%	32,1%	30,0%	--	30,1%	26,5%	28,7%	36,6%
<i>Non, je circulais déjà à environ 30 km/h dans les rues locales</i>	20,1%	21,9%	19,2%	--	19,3%	18,5%	17,4%	23,9%
<i>Non, je n'ai pas modifié ma vitesse</i>	10,6%	10,2%	10,8%	--	10,8%	8,0%	11,3%	12,8%

B6. Est-ce que la diminution de la limite de vitesse a modifié vos habitudes de conduite dans les quartiers visés par le projet Vas-y mollo ?

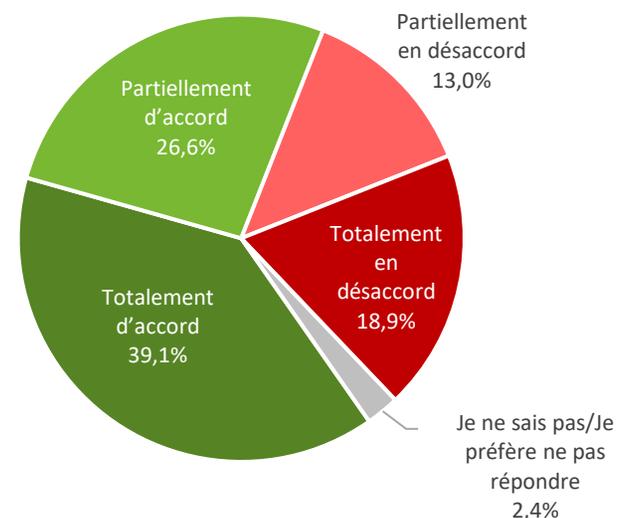
Appui à étendre le projet-pilote

Une majorité, soit 66% des répondants sont d'accord à réduire la limite de vitesse à 30 km/h dans l'ensemble des petites rues locales dans les quartiers résidentiels, incluant 39% qui sont totalement d'accord avec l'idée.

35% sont en désaccord, incluant 13% partiellement en désaccord et 19% totalement en désaccord.

Une majorité de répondants dans tous les sous-groupes analysés sont favorables à étendre la réduction de limite de vitesse à l'ensemble de ces rues.

Les femmes (72%) et ceux utilisant un mode de transport principal autre que la voiture ou la moto personnelle (80%) sont encore plus nombreux à être en accord.



	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
N	800	350	155	295	72	195	180	353
Total Accord	65,7%	68,5%	59,7%	67,8%	67,1%	66,7%	61,5%	66,1%
<i>Totalement d'accord</i>	39,1%	41,7%	38,8%	38,5%	41,9%	33,2%	34,4%	44,5%
<i>Partiellement d'accord</i>	26,6%	26,8%	20,9%	29,3%	25,2%	33,6%	27,0%	21,6%
Total Désaccord	32,0%	29,9%	39,2%	29,0%	28,2%	31,3%	38,5%	31,8%
<i>Partiellement en désaccord</i>	13,0%	9,8%	9,2%	15,7%	10,9%	11,9%	13,7%	15,3%
<i>Totalement en désaccord</i>	18,9%	20,1%	29,9%	13,3%	17,3%	19,4%	24,8%	16,5%
Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre	2,4%	1,6%	1,2%	3,2%	4,7%	2,0%	0,1%	2,2%

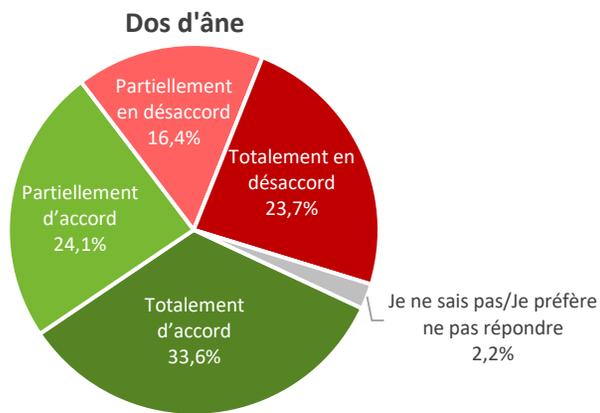
B7. Est-ce que la limite de vitesse devrait être réduite à 30 km/h dans l'ensemble des petites rues locales dans les quartiers résidentiels ?

3.3. AUTRES MESURES DE SECURITE

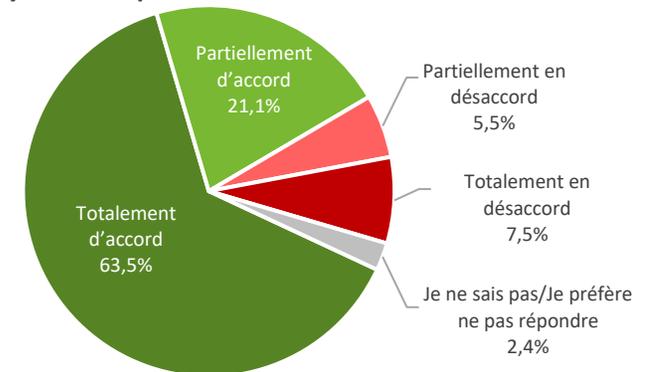
Autres mesures de réduction de la vitesse

Les répondants sont majoritairement d'accord avec la mise en place d'autres mesures de réduction de vitesse dans les petites rues locales des quartiers résidentiels. Les quatre mesures sondées ont un appui, dans l'ordre, de :

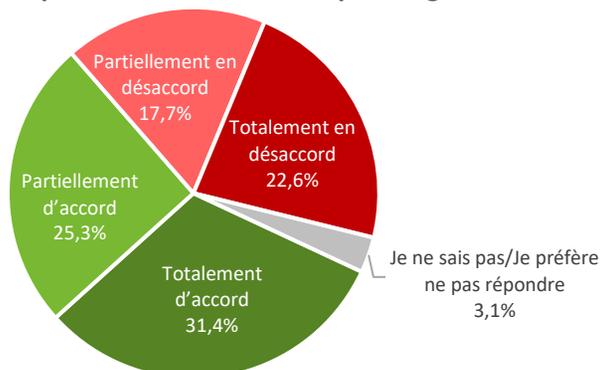
- 85% pour des pistes cyclables séparées des voies de circulation;
- 66% pour des intersections surélevées;
- 58% pour des dos d'âne;
- 57% pour des rues plus étroites et des trottoirs plus larges.



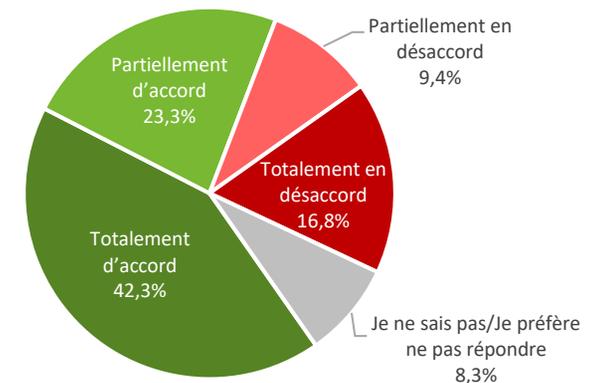
Pistes cyclables séparées des voies de circulation



Rues plus étroites et trottoirs plus larges



Intersections surélevées



A. Dos d'âne	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
N	800	350	155	295	72	195	180	353
Total Accord	57,7%	56,3%	51,4%	61,1%	59,1%	53,6%	60,9%	58,0%
<i>Totalement d'accord</i>	33,6%	31,0%	29,4%	36,3%	39,2%	26,6%	32,1%	35,8%
<i>Partiellement d'accord</i>	24,1%	25,4%	22,0%	24,8%	19,9%	27,0%	28,8%	22,2%
Total Désaccord	40,1%	41,4%	47,5%	36,1%	39,6%	45,2%	38,2%	37,4%
<i>Partiellement en désaccord</i>	16,4%	11,8%	12,6%	19,5%	20,7%	16,9%	13,0%	14,5%
<i>Totalement en désaccord</i>	23,7%	29,6%	34,9%	16,6%	18,9%	28,2%	25,2%	22,9%
Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre	2,2%	2,2%	1,0%	2,8%	1,3%	1,2%	0,8%	4,6%

C1. Êtes-vous en accord avec la mise en place d'autres mesures de réduction de vitesse dans les petites rues locales des quartiers résidentiels : A. Dos d'âne

B. Pistes cyclables séparées des voies de circulation	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
N	800	350	155	295	72	195	180	353
Total Accord	84,6%	86,1%	80,9%	86,0%	89,1%	84,6%	82,3%	82,4%
<i>Totalement d'accord</i>	63,5%	63,6%	62,6%	63,8%	74,0%	57,5%	61,3%	61,4%
<i>Partiellement d'accord</i>	21,1%	22,5%	18,3%	22,2%	15,1%	27,2%	20,9%	21,0%
Total Désaccord	13,0%	10,9%	16,5%	11,9%	10,1%	14,7%	16,6%	11,8%
<i>Partiellement en désaccord</i>	5,5%	3,2%	5,2%	6,2%	2,7%	6,1%	8,1%	5,7%
<i>Totalement en désaccord</i>	7,5%	7,7%	11,2%	5,7%	7,4%	8,6%	8,5%	6,1%
Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre	2,4%	2,9%	2,6%	2,1%	0,8%	0,7%	1,1%	5,8%

C1. Êtes-vous en accord avec la mise en place d'autres mesures de réduction de vitesse dans les petites rues locales des quartiers résidentiels : B. Pistes cyclables séparées des voies de circulation

C. Rues plus étroites et trottoirs plus larges	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
N	800	350	155	295	72	195	180	353
Total Accord	56,6%	54,3%	59,9%	55,7%	58,7%	55,5%	51,7%	58,8%
<i>Totalement d'accord</i>	31,4%	33,5%	32,1%	30,4%	31,5%	28,4%	32,5%	33,0%
<i>Partiellement d'accord</i>	25,3%	20,8%	27,7%	25,3%	27,2%	27,1%	19,2%	25,8%
Total Désaccord	40,3%	43,0%	34,5%	42,4%	38,6%	43,4%	47,9%	34,6%
<i>Partiellement en désaccord</i>	17,7%	13,6%	11,0%	22,1%	24,5%	16,4%	18,9%	12,7%
<i>Totalement en désaccord</i>	22,6%	29,4%	23,6%	20,3%	14,1%	27,0%	29,0%	22,0%
Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre	3,1%	2,6%	5,6%	1,9%	2,7%	1,1%	0,4%	6,6%

C1. Êtes-vous en accord avec la mise en place d'autres mesures de réduction de vitesse dans les petites rues locales des quartiers résidentiels : C. Rues plus étroites et trottoirs plus larges

D. Intersections surélevées (*plateau surélevé qui augmente la visibilité des passages piétons et ralentit les véhicules avant qu'ils ne les franchissent)	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
N	800	350	155	295	72	195	180	353
Total Accord	65,6%	66,3%	60,8%	67,7%	80,4%	60,4%	60,5%	60,9%
<i>Totalement d'accord</i>	42,3%	43,6%	38,4%	43,8%	54,7%	34,3%	35,9%	42,7%
<i>Partiellement d'accord</i>	23,3%	22,7%	22,3%	23,9%	25,7%	26,1%	24,5%	18,2%
Total Désaccord	26,2%	23,4%	33,8%	23,2%	17,0%	31,5%	32,9%	25,0%
<i>Partiellement en désaccord</i>	9,4%	8,7%	11,1%	8,7%	8,2%	11,0%	10,9%	7,9%
<i>Totalement en désaccord</i>	16,8%	14,7%	22,8%	14,5%	8,8%	20,5%	22,0%	17,1%
Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre	8,3%	10,3%	5,4%	9,1%	2,5%	8,0%	6,6%	14,0%

C1. Êtes-vous en accord avec la mise en place d'autres mesures de réduction de vitesse dans les petites rues locales des quartiers résidentiels : D. Intersections surélevées (*plateau surélevé qui augmente la visibilité des passages piétons et ralentit les véhicules avant qu'ils ne les franchissent)

Action à prioriser (question ouverte)

Les répondants étaient invités à se prononcer à savoir « Quelle action devrait être priorisée pour améliorer la sécurité routière dans l'ensemble de la ville de Trois-Rivières, incluant les rues locales et les grands boulevards? » par une question ouverte.

61% ont offert une réponse, 39% ne savent pas ou préférant ne pas répondre.

Les principaux angles de réponses proposés par les répondants sont :

- Les méthodes plus répressives, soit l'ajout de surveillance policière, de radars ou de contraventions (15%);
- Les infrastructures piétonnières : ajout ou agrandissement de trottoirs, de traverses, temps d'attente des piétons, etc. (9%);
- L'ajout ou l'agrandissement des différents types d'affiches ou pancartes (8%);
- La réduction de la vitesse (8%);
- Les modes alternatifs de transport, tels que l'ajout de transport en commun ou de pistes cyclables (6%);
- La sensibilisation (5%);

Les autres angles de réponses ont été cités par moins de 5 %, soit le déneigement et l'entretien, la prudence et le respect des autres usagers, l'ajout d'obstacles, et autres.

Notons que 3% ont cité l'augmentation de la limite de vitesse, le retour à l'ancienne signalisation et le retrait d'infrastructures de sécurité.

2% ont seulement signalé qu'il n'y a rien à ajouter ou que tout est bien actuellement.

	TOTAL	Zone			Âge			
		Projet-Pilote	Hors-zone / circule dans la zone	Hors-zone / ne circule pas	16-34 ans	35-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus
<i>n</i>	800	350	155	295	72	195	180	353
Ajout de surveillance policière, de radars, donner plus de contraventions	15,1%	19,0%	15,0%	14,1%	9,2%	14,9%	22,6%	15,6%
Plus/agrandir les trottoirs, ajout de traverses piétons, plus de lampadaires, réduire le temps d'attente des piétons	9,2%	7,5%	12,0%	8,3%	16,3%	5,9%	9,2%	6,4%
Ajout/grossir les pancartes pour les limites de vitesse ou d'arrêts, pour les passages piétons ou pour voir sa vitesse	7,8%	7,3%	7,5%	8,1%	8,8%	10,4%	9,9%	3,5%
Réduire la vitesse sur les routes, à la sortie du pont, sur les petites rues	7,6%	7,8%	6,6%	8,0%	4,3%	10,6%	6,6%	8,3%
Ajout de transport en commun, encourager les moyens de transport autre que la voiture, ajout de pistes cyclables	5,6%	9,5%	5,1%	4,7%	8,9%	6,1%	6,0%	2,3%
Plus de sensibilisation	5,1%	5,9%	5,0%	4,9%	--	8,7%	6,8%	5,1%
Déneigement et entretien des rues et des trottoirs	3,8%	3,9%	3,3%	4,1%	0,8%	6,0%	4,0%	4,3%
Être plus prudent, respecter les autres, respect des traverses, respect des limites de vitesse	3,3%	1,2%	4,3%	3,3%	--	2,1%	4,4%	6,2%
Ajout de dos d'ânes, de blocs de bétons	2,8%	1,6%	2,1%	3,4%	2,7%	4,8%	4,0%	0,5%
Augmenter la vitesse dans les rues, revenir à l'ancienne signalisation, ne pas mettre de mobilier de rue	2,7%	1,9%	5,4%	1,7%	1,3%	2,3%	4,8%	3,0%
Rien, tout est bien	2,4%	3,1%	2,1%	2,4%	2,5%	1,2%	0,8%	4,3%
Ajout de lumières, synchroniser les lumières	2,4%	1,4%	1,9%	2,9%		3,3%	4,7%	2,1%
Agrandir les rues, séparer les pistes cyclables des rues	2,0%	4,6%	2,2%	1,2%	3,4%	2,2%	1,9%	0,7%
Réparation des rues, avertir quand il y a des trous dans la rue	0,9%	1,5%	0,5%	0,9%	0,8%	1,3%	0,8%	0,6%
Autre	2,7%	1,7%	5,5%	1,6%	2,7%	2,1%	2,6%	3,3%
Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre	39,3%	35,7%	37,5%	41,1%	47,4%	34,5%	31,8%	41,2%

C2. Quelle action devrait être priorisée pour améliorer la sécurité routière dans l'ensemble de la ville de Trois-Rivières, incluant les rues locales et les grands boulevards?

4. PROFIL DES RÉPONDANTS



PROFIL DES RÉPONDANTS

Avant pondération	TOTAL
<i>n</i>	<i>800</i>
Total 16-34 ans	9,0%
16 à 17 ans	0,3%
18 à 24 ans	3,4%
25 à 34 ans	5,4%
35 à 54 ans	24,4%
55 à 64 ans	22,5%
Total 65 ans et plus	44,1%
65 à 74 ans	29,5%
75 ans et plus	14,6%
Nombre d'adultes et d'enfants (18 ans et plus)	1,81
Nombre d'enfants (13 à 17 ans)	0,15
Nombre d'enfants (6 à 12 ans)	0,13
Nombre d'enfants (0 à 5 ans)	0,06
Personne seule	34,0%
Avec enfants	15,9%
Sans enfants	50,1%
Homme	43,5%
Femme	56,5%