

# Étude de circulation

Réaménagement de l'intersection  
Bellefeuille / de la Commune

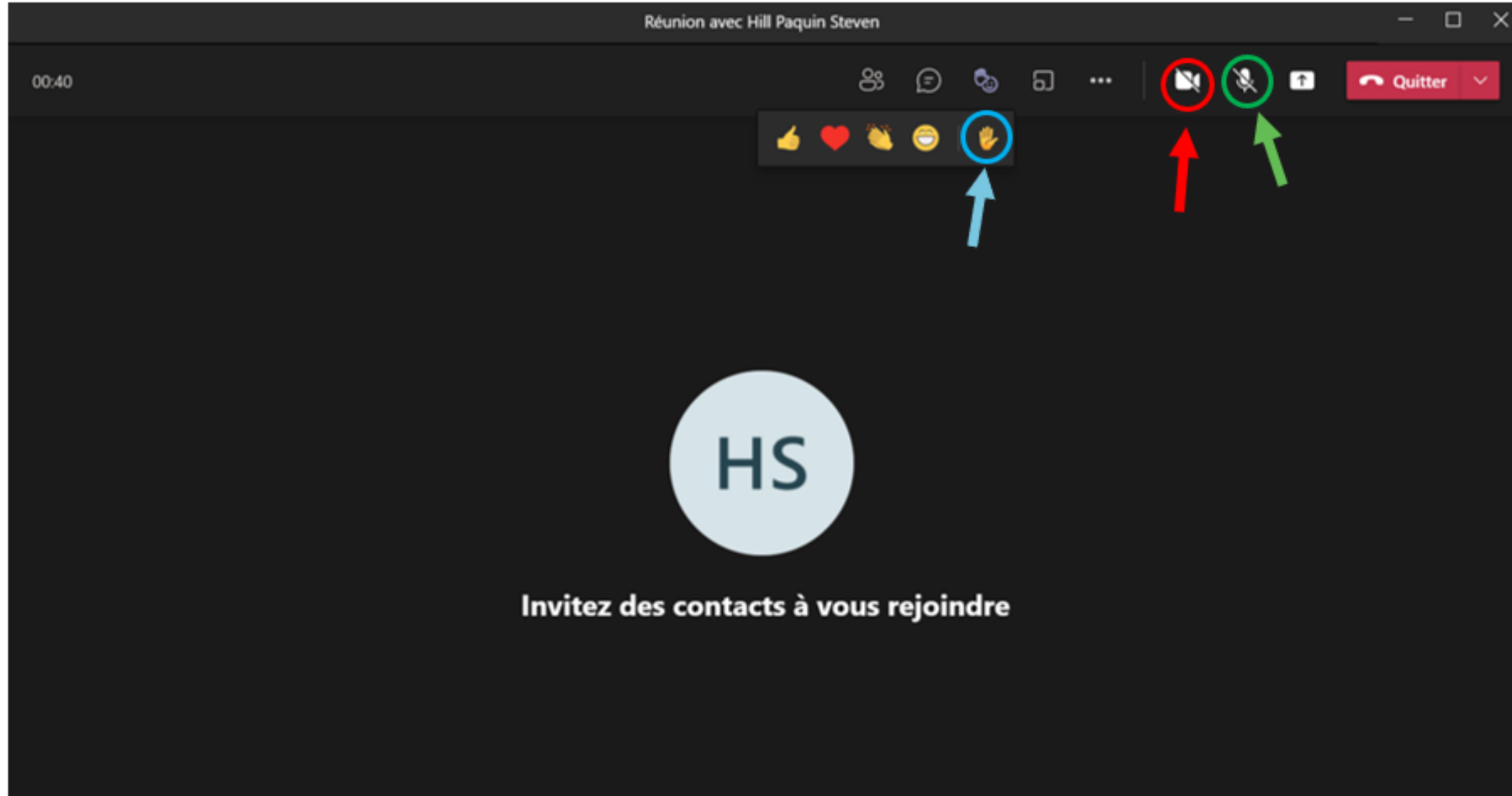
6000-19-076

Séance d'information citoyenne

26 septembre 2025



# Fonctionnalités Microsoft Teams



# Bienvenue

Règles de bienséance



## 1. Mise en contexte

## 2. Présentation

- Portrait de la situation actuelle
- Concept d'aménagement retenu
- Prochaines étapes

## 3. Période de questions

# Présentation des intervenants

## Ville de Trois-Rivières

- Sébastien Rhéaume, directeur du génie
- Marie-Eve Giguère, ingénieure

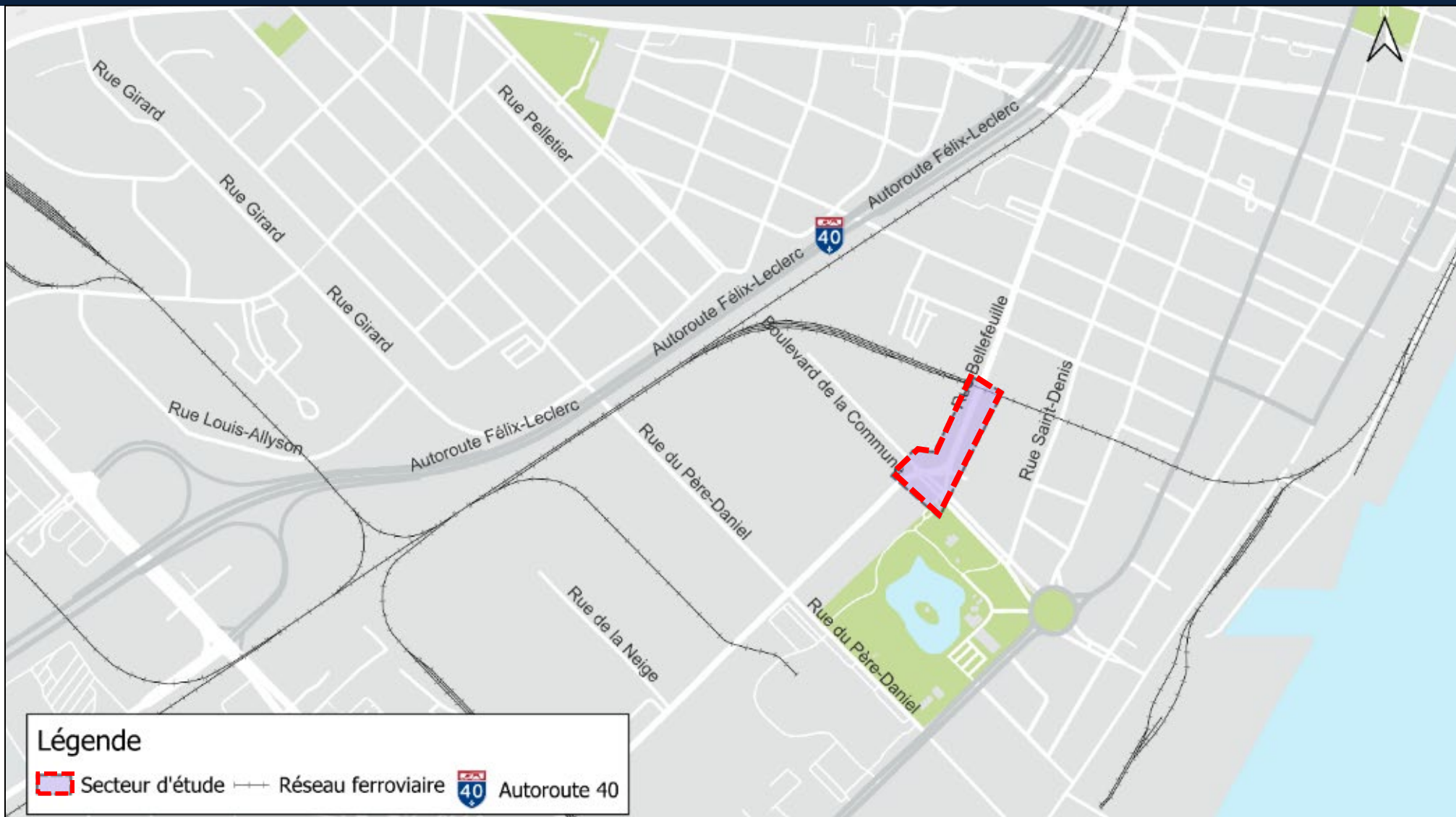
## CIMA+

- Sébastien Hallé, ingénieur



# Mise en contexte

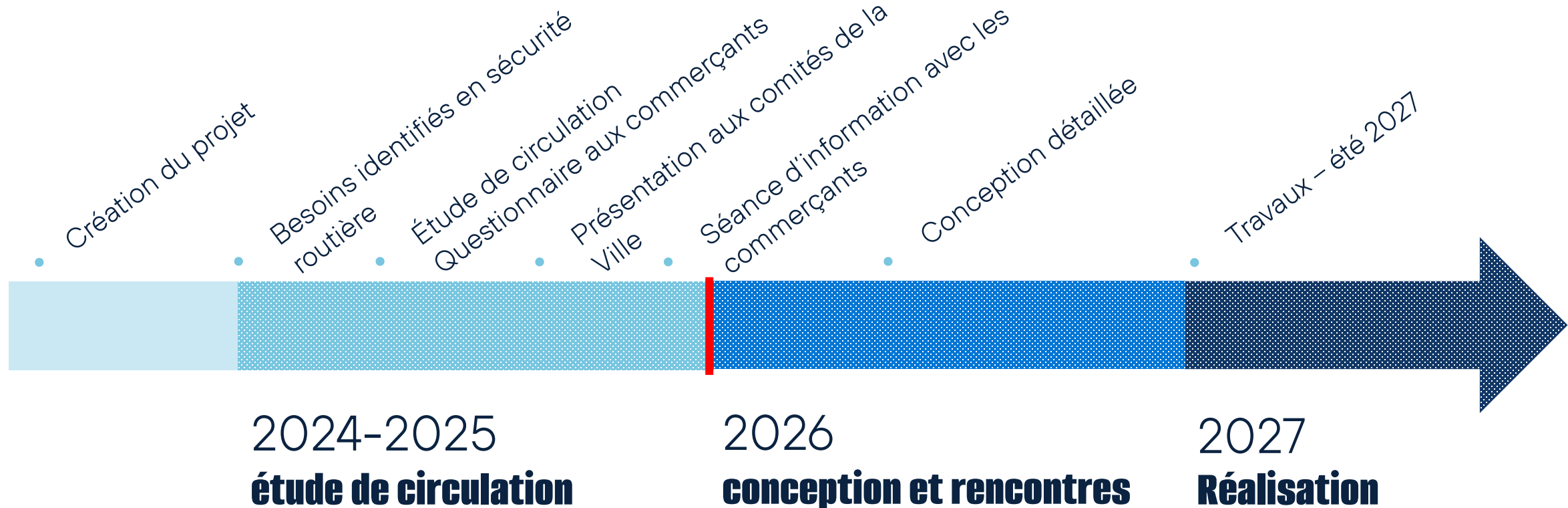
# Secteur d'étude



# Secteur d'étude

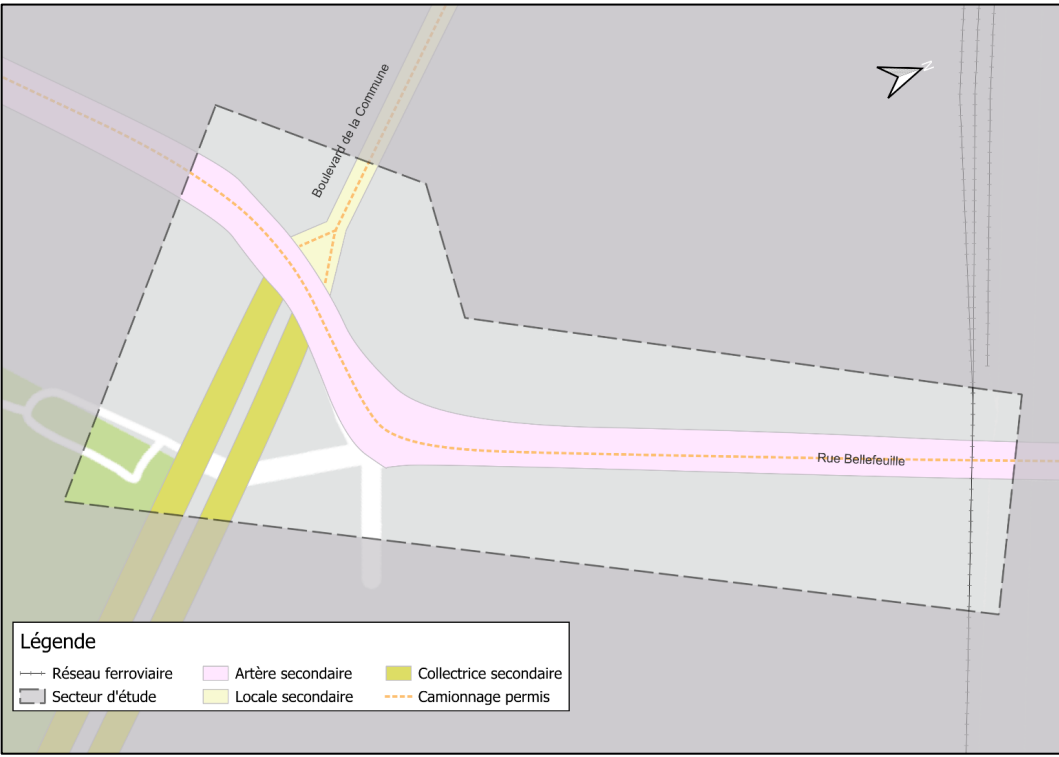


## 2020 Identification au Plan d'intervention



# Portrait de la situation actuelle

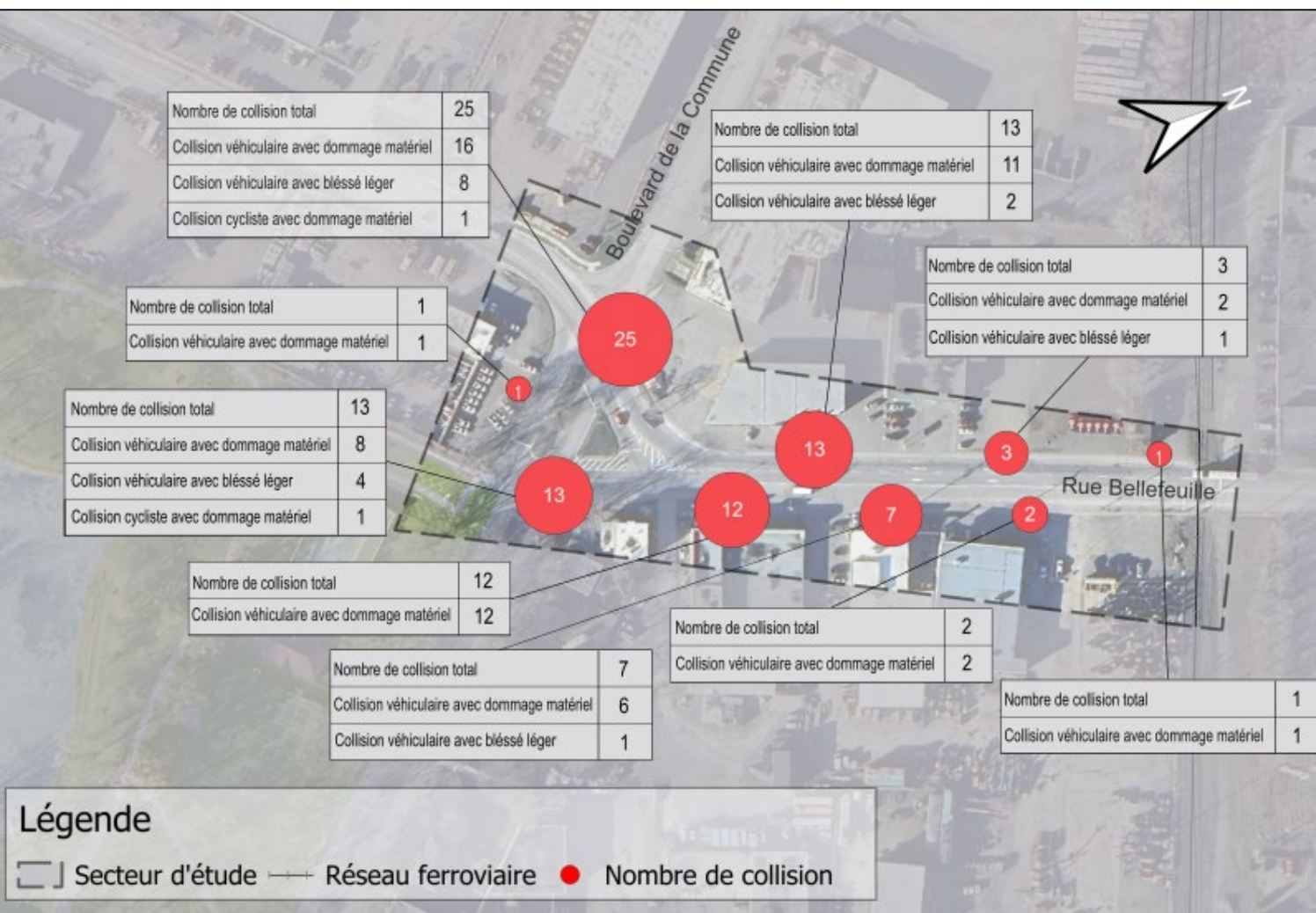
# Caractérisation du réseau routier



| Caractéristiques                                | Rue Bellefeuille     | Boulevard de la Commune (nord) | Boulevard de la Commune (sud)               |
|-------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Orientation</b>                              | Est-Ouest            | Nord-Sud                       | Nord-Sud                                    |
| <b>Hiérarchie</b>                               | Artère secondaire    | Locale secondaire              | Collectrice secondaire                      |
| <b>Configuration</b>                            | 1-2 voie / direction | 1 voie / direction             | 1 voie / direction avec terre-plein central |
| <b>Vitesse affichée</b>                         | 50 km/h              | 50 km/h                        | 50 km/h                                     |
| <b>Camionnage</b>                               | Permis               | Permis                         | Interdit (sauf circulation locale)          |
| <b>Stationnement sur rue</b>                    | Interdit             | Permis                         | Permis                                      |
| <b>Réseau pédestre</b>                          | Trottoirs (2 côtés)  | Aucun                          | Trottoirs en banquette (2 côtés)            |
| <b>Réseau cyclable</b>                          | Aucun                | Aucun                          | Aucun                                       |
| <b>Transport collectif</b>                      | Aucun                | Aucun                          | Aucun                                       |
| <b>Service Incendie - Réseau d'intervention</b> | Oui                  | Non                            | Non                                         |

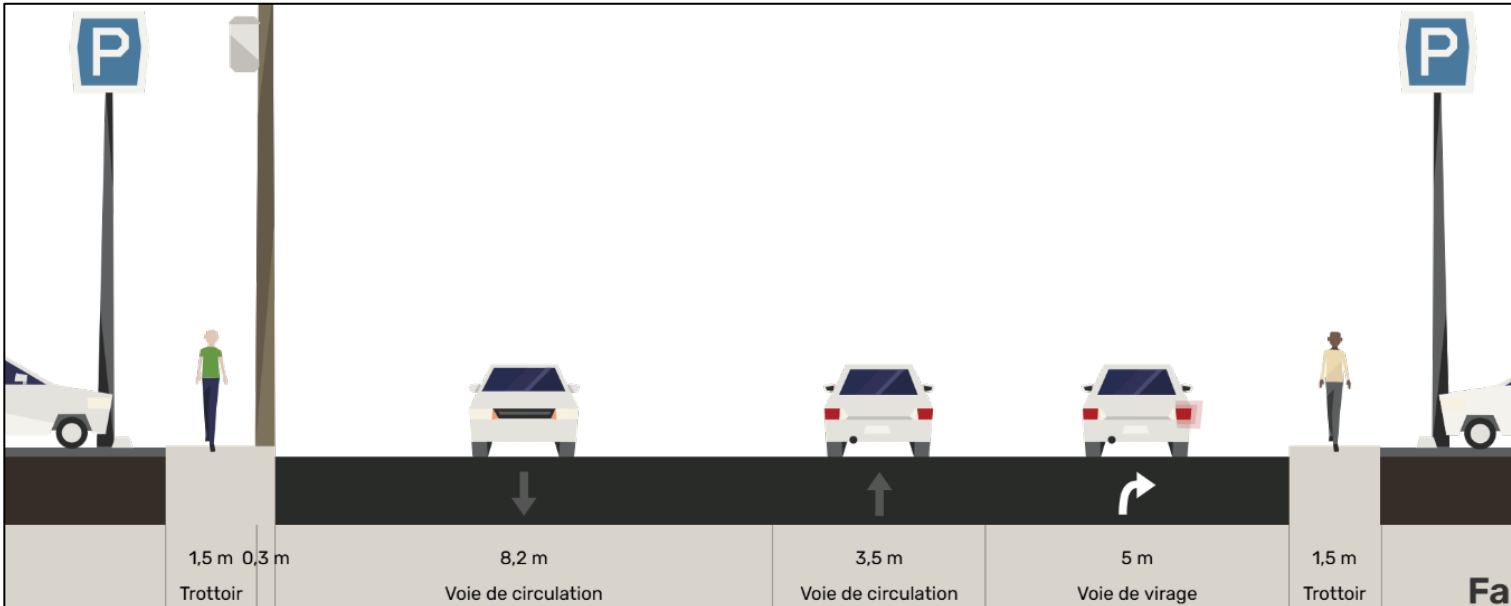
# Analyse des collisions

## (2005 à 2022)



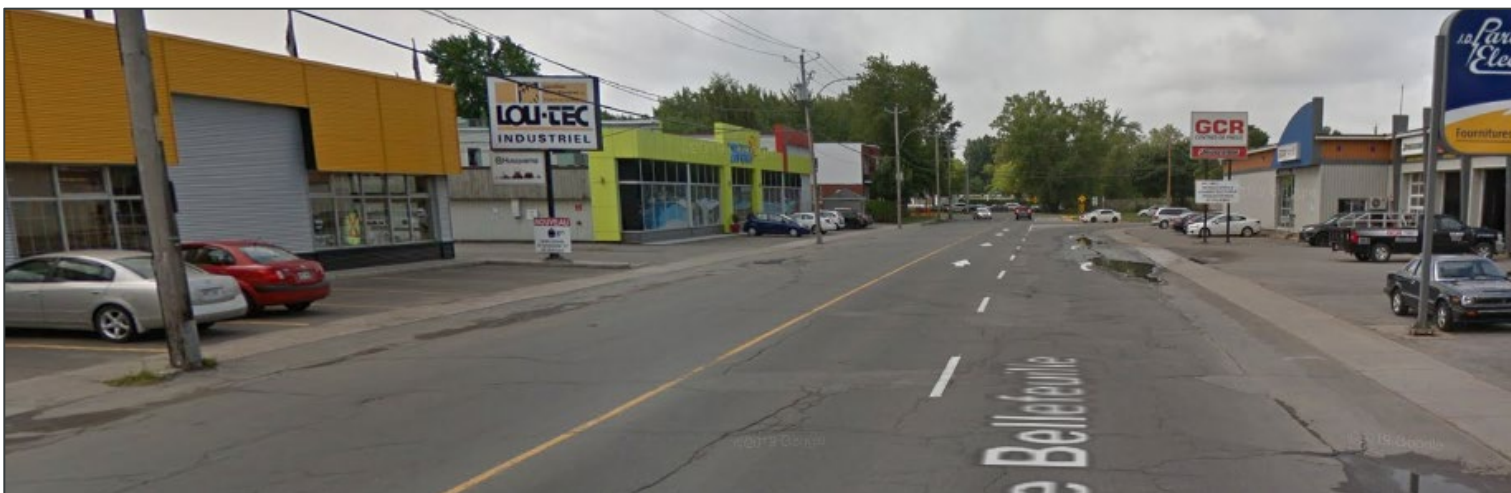
- Nombre de collisions : 69
- Collisions avec blessé : 16
- Causes potentielles
  - Configuration atypique
  - Enjeux d'insertion (angle droit)
  - Canalisation des accès
  - Stationnement à 90°

# Configuration du tronçon



## Enjeux

- Gestion des entrées charretières
- Stationnements perpendiculaires
- Largeur excessive de la chaussée
- Poteaux d'Hydro-Québec dans la chaussée



# Configuration de l'intersection



## Enjeux

- Configuration atypique et complexe
  - Compréhension des usagers
  - Gestion des priorités
  - Manœuvres d'insertion
- Dispositifs pour piétons inadéquats

### Légende

-  Trottoir
-  Arrêt

# Vitesses pratiquées



## Vitesses pratiquées problématiques

- Bellefeuille en direction ouest ( $V_{85} = 65$  km/h)
- Bellefeuille en direction est ( $V_{85} = 67$  km/h)



# Débits de circulation



## Relevés de comptage

- Mercredi 30 octobre 2024
- Samedi 2 novembre 2024

## Heures de pointe

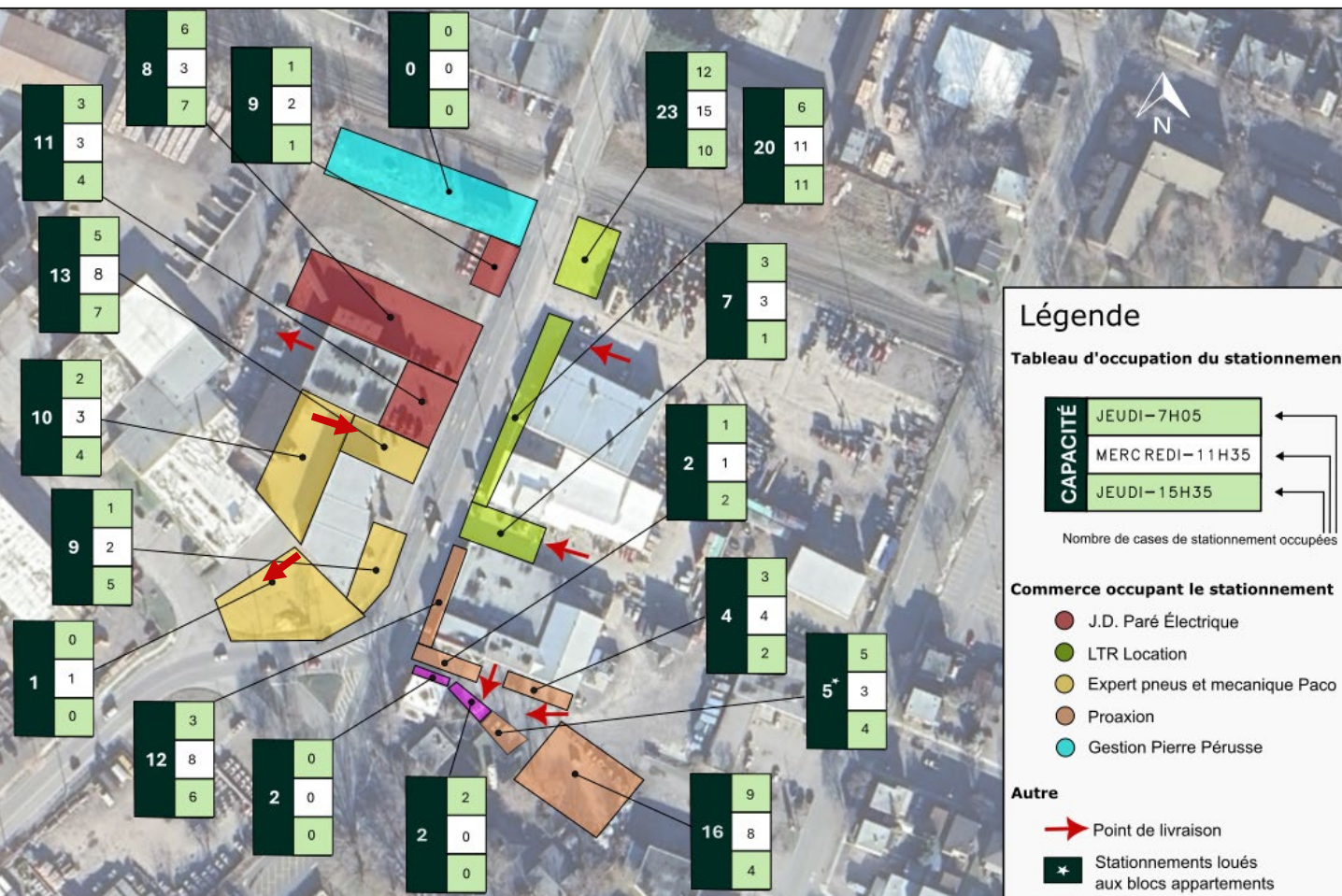
- Matin (semaine) : 7 h 45 à 8 h 45
- Midi (semaine) : 12 h 30 à 13 h 30
- Après-midi (semaine) : 15 h 15 à 16 h 15
- Samedi : 13 h à 14 h



Feux de circulation justifiés selon les débits en fonction  
des critères de justification des normes du ministère des  
Transports et de la mobilité durable

# Offre et demande en stationnement

Relevés du mercredi 6 novembre et jeudi 7 novembre 2024



| Identification                             | OFFRE | DEMANDE         |          |          |          |
|--------------------------------------------|-------|-----------------|----------|----------|----------|
|                                            |       | AM              | MIDI     | PM       | MAX      |
| Gestion Pierre Pérusse                     |       | En construction |          |          |          |
| J.D. Paré Électrique                       | 28    | 10 (36%)        | 8 (29%)  | 12 (43%) | 12 (43%) |
| Expert pneus et mécanique PACO             | 33    | 8 (24%)         | 14 (42%) | 16 (48%) | 16 (48%) |
| LTR Location                               | 50    | 21 (42%)        | 29 (58%) | 22 (44%) | 29 (58%) |
| Proaxion<br>(sans résidentiel)             | 34    | 16 (47%)        | 21 (62%) | 14 (41%) | 21 (62%) |
| Résidentiel<br>(incluant les cases louées) | 9     | 7 (78%)         | 3 (33%)  | 4 (44%)  | 7 (78%)  |
| TOTAL                                      | 154   | 62 (40%)        | 75 (49%) | 68 (44%) | 75 (49%) |

\* Les relevés représentent une période ponctuelle. La demande peut être sujette à varier en fonction de la période de l'année selon le type de commerce.

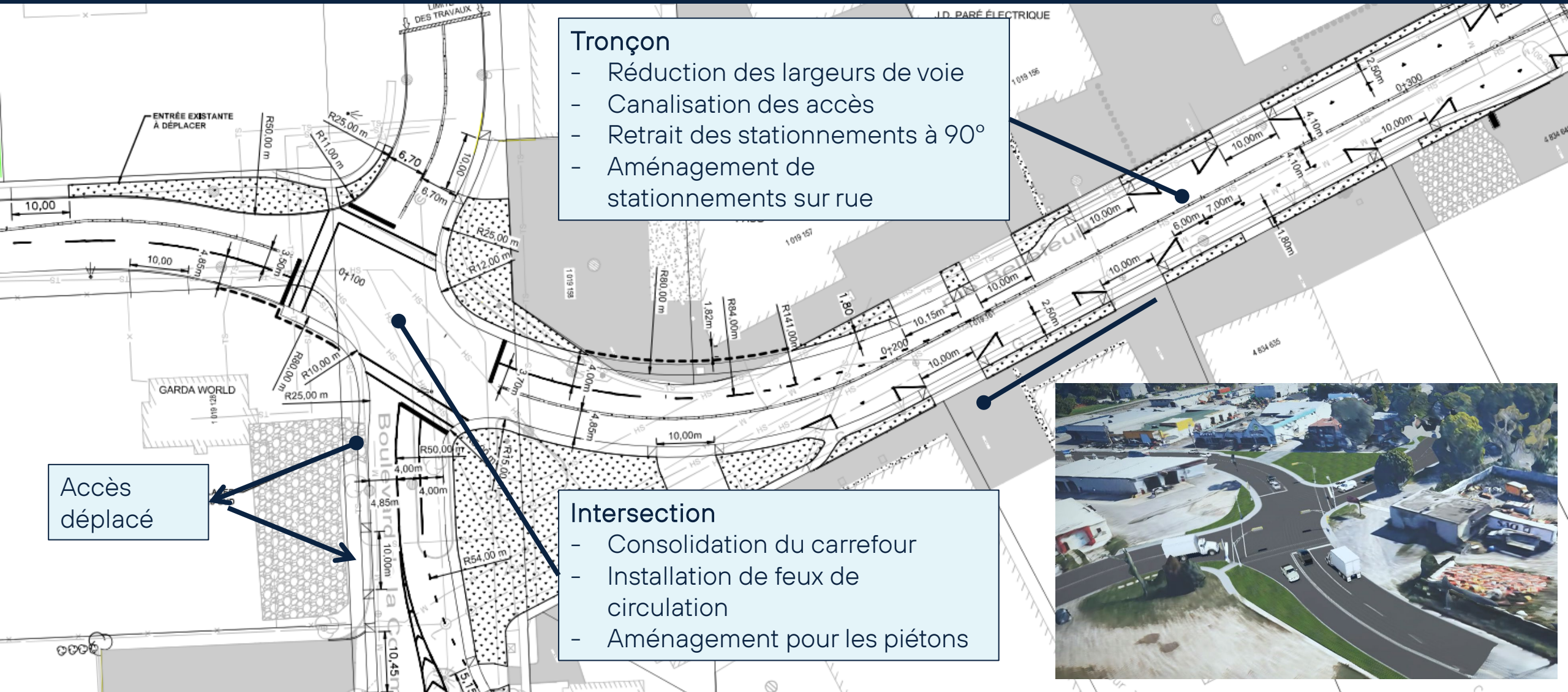
- **Problématique de sécurité routière confirmée**
  - Récurrence de collisions
  - Configuration atypique
  - Manœuvres d'insertion
  - Vitesse pratiquée élevée
  - Feux de circulation justifiés
  - Manque d'encadrement des déplacements véhiculaires
  - Aménagements piétonniers déficients

### Amélioration de la sécurité routière et préservation de la fluidité

- Tronçon
  - Canalisation des accès
  - Retrait du stationnement perpendiculaire
  - Encadrement du stationnement sur rue
  - Renforcement de la fonction artérielle de la rue Bellefeuille
- Intersection
  - Ajout d'un système de feux de circulation
  - Sécuriser les manœuvres d'insertion
  - Sécurisation des déplacements piétonniers
  - Simplifier la configuration de l'intersection

# Concept d'aménagement retenu

# Concept d'aménagement retenu



## Tronçon

- Réduction des largeurs de voie
- Canalisation des accès
- Retrait des stationnements à 90°
- Aménagement de stationnements sur rue

Accès  
déplacé

## Intersection

- Consolidation du carrefour
- Installation de feux de circulation
- Aménagement pour les piétons

# Offre en stationnement



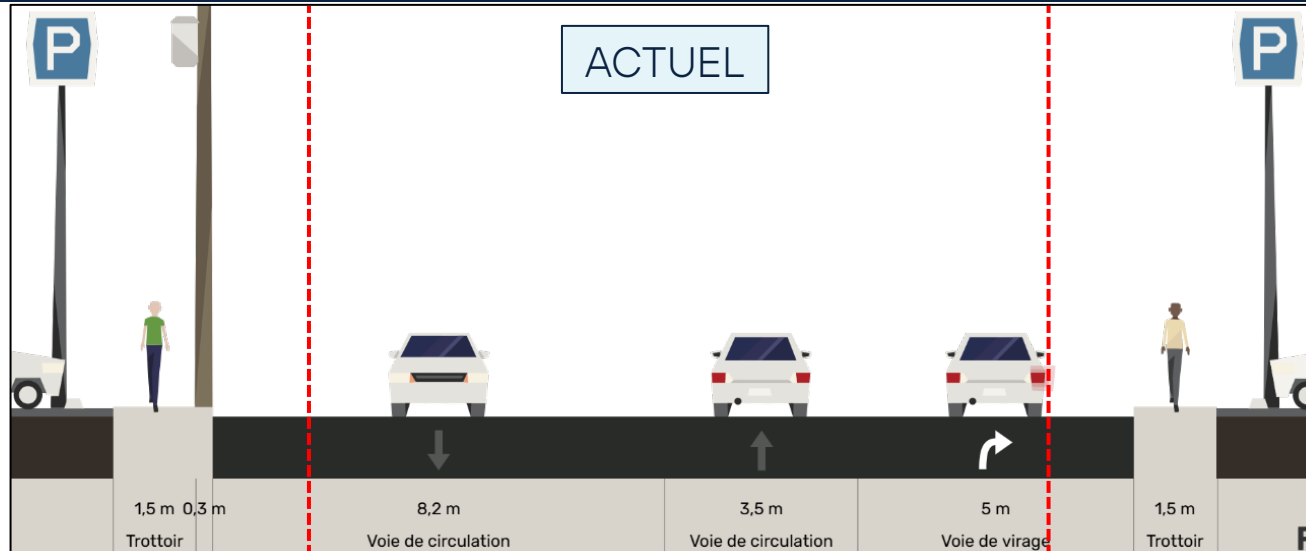
| Identification                             | ACTUEL          | PROJETÉ |
|--------------------------------------------|-----------------|---------|
| Gestion Pierre Pérusse                     | En construction |         |
| J.D. Paré Électrique                       | 28              | 28      |
| Expert pneus et mécanique<br>PACO          | 33              | 24      |
| LTR Location                               | 50              | 30      |
| Proaxion<br>(sans résidentiel)             | 34              | 27      |
| Résidentiel<br>(incluant les cases louées) | 9               | 9       |
| Stationnement sur rue<br>Côté nord         | 0               | 6       |
| Stationnement sur rue<br>Côté sud          | 0               | 12      |
| TOTAL                                      | 154             | 136     |

- Stationnements privés : - 36 cases
- Stationnement sur rue : +18 cases
- TOTAL : -16 cases (-12%)

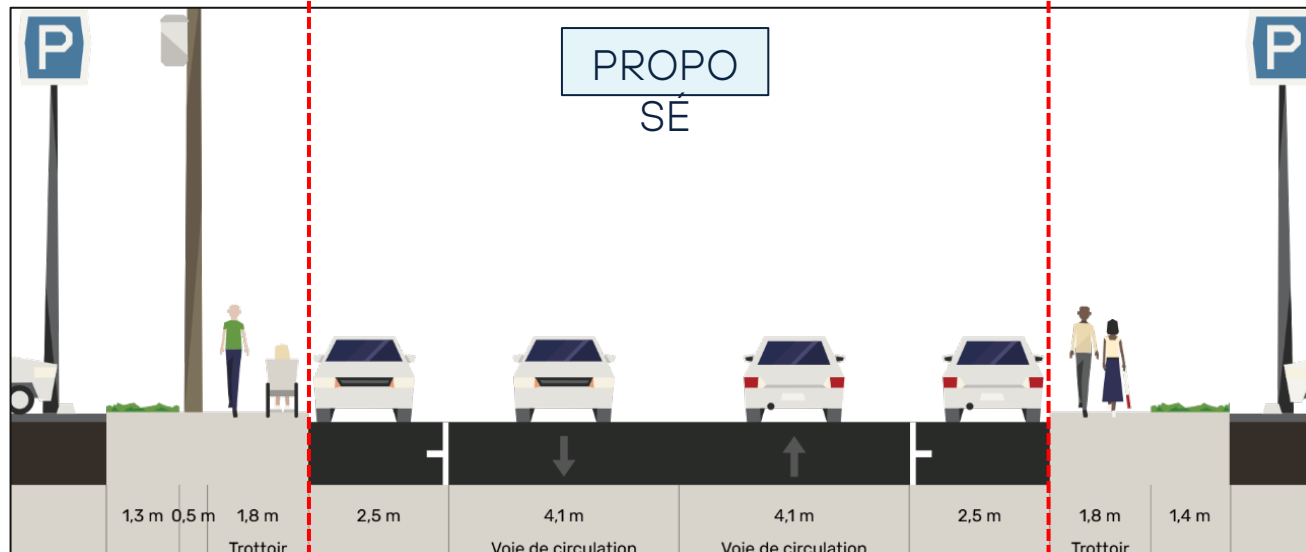
# Configuration du tronçon



ACTUEL



PROPOSÉ



## Voies de circulation

- Conçues pour le camionnage
- Stationnement sur rue

## Trottoirs

- Largeur bonifiée à 1,8 m

## Bandes de végétation

- Poteaux d'Hydro-Québec hors chaussée
- Espace végétalisé

# Conclusion - analyse comparative



## AVANTAGES

### Intersection

- Manœuvres d'insertion véhiculaires plus sécuritaires
- Déplacements piétonniers plus sécuritaires et plus conviviaux
- Meilleure compréhension de la gestion des mouvements
- Superficie d'espace vert augmentée

### Tronçon

- Amélioration de la fluidité sur Bellefeuille
- Largeurs de voies réduites favorisant
  - Meilleure compréhension de la configuration
  - Réduction des vitesses pratiquées
- Déplacements piétonniers plus sécuritaires et conviviaux
- Superficie d'espace vert augmentée

## INCONVÉNIENTS

### Intersection

- Délais d'attente légèrement augmentés
- Ententes requises avec les propriétaires

### Tronçon

- Offre en stationnement légèrement réduite mais rencontrant la demande

# Prochaines étapes

# Prochaines étapes

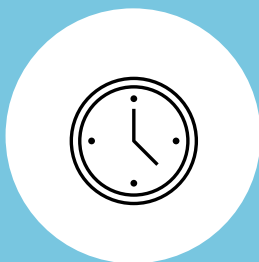


## Rencontres individuelles

- Positionnement des entrées
- Opportunités de verdissement
- Inspection de plomberie privée
- Optimisation des aires de stationnement privées

La parole est à vous.

# Questions?



Durée : 30 minutes



Lever la main



3 minutes

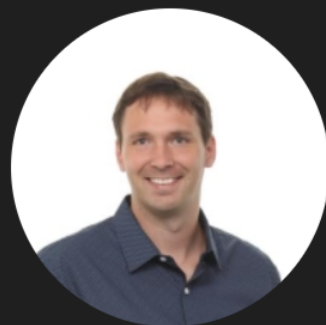


Respect

Conversation Participants Lever la main Réagir Affichage Salles Applis Autres

Caméra Microphone Partager

Quitter



Invitez des contacts à vous rejoindre

MERCI!

Pour plus d'information:

Téléphone : 311 ou 819 374-2002

Courriel : [311@v3r.net](mailto:311@v3r.net)