

Consultation publique dans le cadre du Plan climat

Sondage auprès des jeunes Trifluviennes
et Trifluviens âgés de 12 à 35 ans

Ville de Trois-Rivières

Avril 2025



Table des matières

FAITS SAILLANTS	<u>3</u>
OBJECTIFS ET MÉTHODOLOGIE	<u>5</u>
ANALYSE DES RÉSULTATS	<u>6</u>
1. Opinion sur les changements climatiques	<u>7</u>
2. Mobilité et changements climatiques	<u>14</u>
3. Verdissement et changements climatiques	<u>32</u>
4. Gestion des matières résiduelles et changements climatiques	<u>35</u>
CONCLUSIONS	<u>38</u>
ANNEXE – Profil sociodémographique de l'échantillon	<u>40</u>

Position et engagement des jeunes face aux changements climatiques

- 89 % sont d'avis que les changements climatiques sont causés principalement par l'activité humaine.
- 85 % sont préoccupés par ces changements.
- Les inondations et les vagues de chaleur sont des conséquences qui préoccupent plus de 60 % des jeunes.
- 98 % des jeunes intègrent régulièrement ou occasionnellement des gestes écoresponsables dans leur quotidien, dont 48 % le font régulièrement.
- 58 % des jeunes croient que l'écofiscalité est une approche efficace pour encourager les gens à adopter des comportements plus durables.
- Récompenser les gens plutôt que les faire payer est une approche perçue comme plus efficace par 62 % des jeunes pour favoriser les changements de comportement.

Jeunes et mobilité durable

- 74 % des jeunes possèdent au moins une voiture/camion léger, dont 9 % possèdent un véhicule électrique ou hybride.
- 79 % des jeunes pourraient être tentés d'opter pour un véhicule 100 % électrique, mais le coût d'achat est le principal frein.
- Plus de 50 % des jeunes seraient intéressés par les services de partage de voitures (52 %) ou de vélos (51 %). Ils sont moins nombreux à être intéressés par un service de partage de trottinettes (36 %).
- Un peu moins de 50 % des jeunes seraient prêts à remplacer ou ne pas acheter de voiture/camion léger personnel s'ils avaient accès à un service de partage de voitures ou de covoiturage. Cependant, 81 % des jeunes réduiraient l'utilisation de leur véhicule personnel s'ils avaient accès à un service de partage de vélos ou de trottinettes. Autrement dit, de tels services auraient un impact sur la diminution du recours à un véhicule personnel.
- 21 % des jeunes sondés utilisent régulièrement le transport en commun et 46 % l'utilisent occasionnellement. L'augmentation de la fréquence du service et l'amélioration des trajets pourraient inciter les jeunes à l'utiliser davantage. D'ailleurs, l'amélioration du transport en commun est vue comme la priorité d'action pour réduire les GES.
- 45 % des jeunes sont favorables à l'instauration d'une taxe sur l'immatriculation des véhicules pour financer le transport en commun, pour un montant médian de 20 \$ par immatriculation.

Faits saillants

- L'amélioration des infrastructures dédiées à la piétonnisation ou pour se déplacer à vélo pourrait encourager plus de 60 % des jeunes à se déplacer plus à pied ou à vélo. Ces améliorations pourraient se faire au détriment des espaces disponibles pour circuler et stationner les véhicules en solo pour une majorité de jeunes.

Verdissement des espaces minéralisés

- Plus de 75 % des jeunes sont favorables à des projets de verdissement des espaces de stationnement sur rue résidentielle, rue commerciale et grand stationnement commerciaux.

Compostage

- 61 % des jeunes compostent leurs matières organiques de façon régulière et 21 % le font de façon occasionnelle. Cette pratique semble donc bien intégrée dans les comportements.
- 44 % des jeunes sont favorables à l'instauration d'une tarification progressive selon le poids des ordures ménagères mis au chemin.

Objectifs et méthodologie

OBJECTIFS

Consulter les jeunes de 12 à 35 ans pour recueillir leur opinion à l'égard de différentes mesures de réduction de gaz à effet de serre et d'adaptation aux changements climatiques. Plus spécifiquement le sondage vise à :

- Connaître l'opinion sur les changements climatiques;
- Mesurer le niveau d'acceptabilité vis-à-vis différentes mesures d'adaptation touchant la mobilité, le verdissement et la gestion des matières résiduelles;
- Identifier les mesures de soutien à la transition climatique susceptible d'encourager l'adhésion aux orientations du Plan climat;
- Segmenter les résultats en fonction de différentes caractéristiques.



POPULATION CIBLE

- Les jeunes Trifluviennes et Trifluviens âgé.e.s de 12 à 35 ans.



ÉCHANTILLON

- 112 questionnaires valides complétés dont aucun répondant.e âgé.e. de 12 à 14 ans. Le portrait de l'échantillon est présenté à l'annexe I.



COLLECTE

- La collecte de données s'est déroulée du 20 mars au 13 avril 2025, incluant le prétest, par un sondage ouvert à partir d'un lien Web diffusé par la Ville de Trois-Rivières via ses différents médias. Le questionnaire compte 54 variables pour un temps de complétion moyen de 15 minutes.



REPRÉSENTATIVITÉ

- Afin d'assurer une certaine représentativité de l'échantillon, les résultats présentés ont été pondérés selon le sexe et l'âge. Ils n'ont pas été pondérés selon les secteurs de la Ville, mais pour assurer des tailles d'échantillon suffisantes aux fins d'analyse, nous avons regroupé les six secteurs en trois grands secteurs : Est (Cap-de-la-Madeleine, Saint-Louis-de-France et Sainte-Marthe-du-Cap; Ouest (Trois-Rivières-Ouest et Pointe-du-Lac); Trois-Rivières.



INFORMATIONS STATISTIQUES

- Les résultats ont été arrondis, mais les calculs tiennent compte de plusieurs décimales.
- Notez qu'il n'est pas possible de calculer une marge d'erreur sur un échantillon non probabiliste, mais à titre comparatif, la marge d'erreur maximale d'un échantillon probabiliste de 112 répondants sur une population de 15 à 35 ans estimée à 30 690 est de $\pm 9,24 \%$, 19 fois sur 20.
- Tous les tests de différences significatives sont calculés à partir d'un niveau de confiance de 95 % (ou 19 fois sur 20).
- Seules les variables présentant des différences statistiques significatives sont relevées dans le rapport.
- Il faut interpréter avec prudence toutes statistiques dont l'échantillon est inférieur à 30 répondants. Les tailles d'échantillon sont présentées sous les graphiques et tableaux.

ANALYSE DES RÉSULTATS

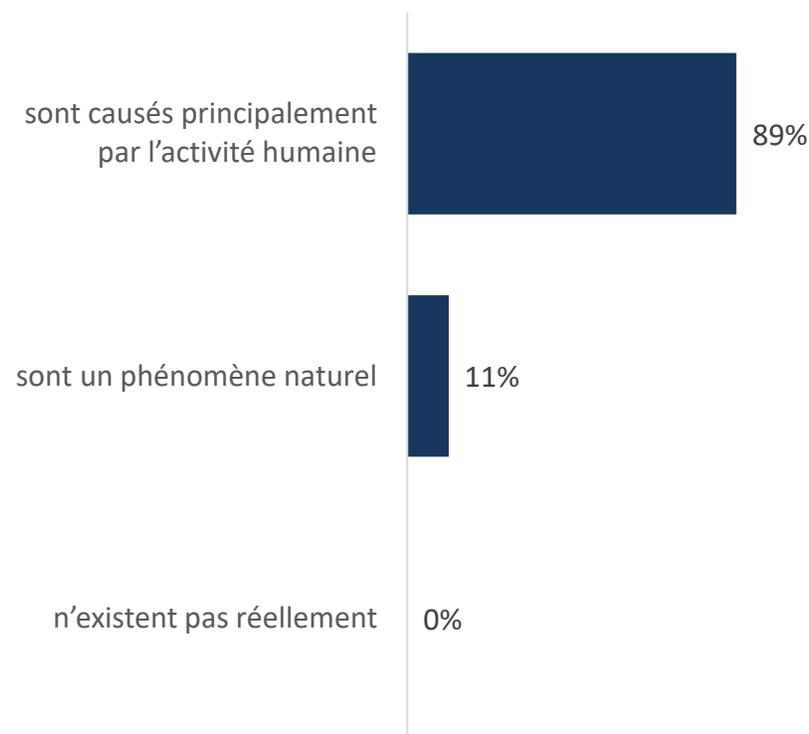


1. Opinion sur les changements climatiques

Quel énoncé correspond le mieux à ton opinion sur les changements climatiques ? Les changements climatiques...

Plus de neuf jeunes sur dix sont d'avis que les changements climatiques sont causés principalement par l'activité humaine

(% de répondants)



89 % des jeunes ont mentionné que les activités humaines sont la cause principale des changements climatiques.

Il est intéressant de noter que 28 % des jeunes résidents du secteur Ouest de la ville (Trois-Rivières-Ouest et Pointe-du-Lac) ont répondu que les changements climatiques sont un phénomène naturel, comparativement à 3 % des résidents de Trois-Rivières et 9 % des résidents du secteur Est.

Aucun jeune pense que les changements climatiques n'existent pas.

n = 111

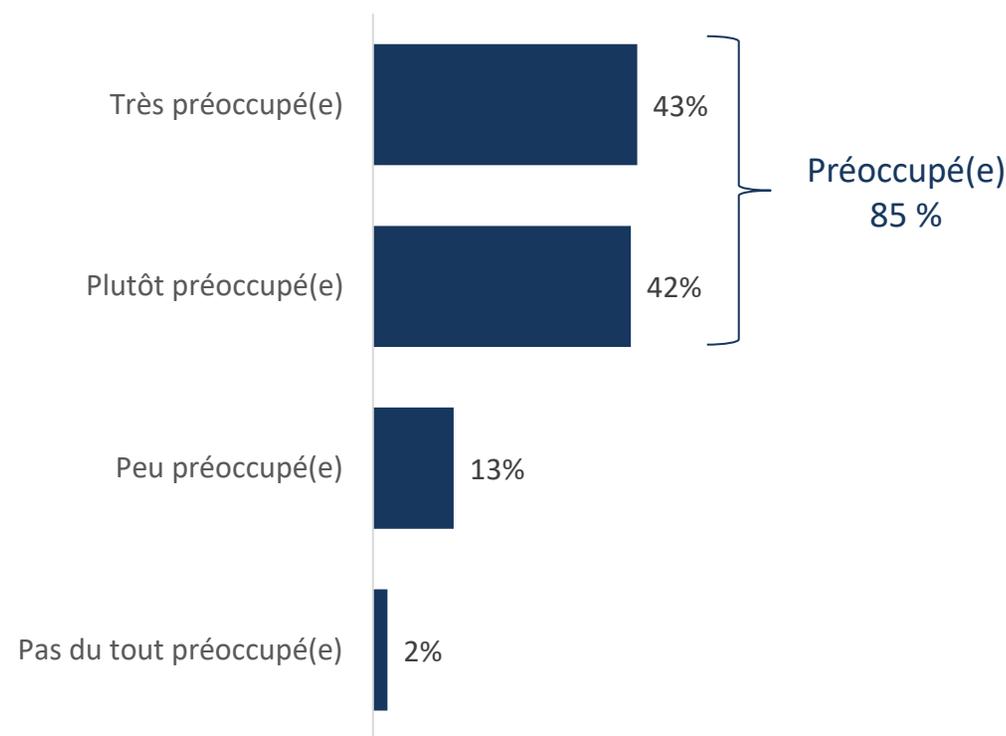
(excluant « je ne sais pas/préfère ne pas répondre »)

1. Opinion sur les changements climatiques

À quel point es-tu préoccupé(e) par les changements climatiques ?

Plus de huit jeunes sur dix se disent préoccupés par les changements climatiques

(% de répondants)



n = 112

85 % des jeunes sont préoccupés par les changements climatiques, dont 43 % qui se disent très préoccupés.

93 % des femmes se disent préoccupées comparativement à 76 % des hommes.

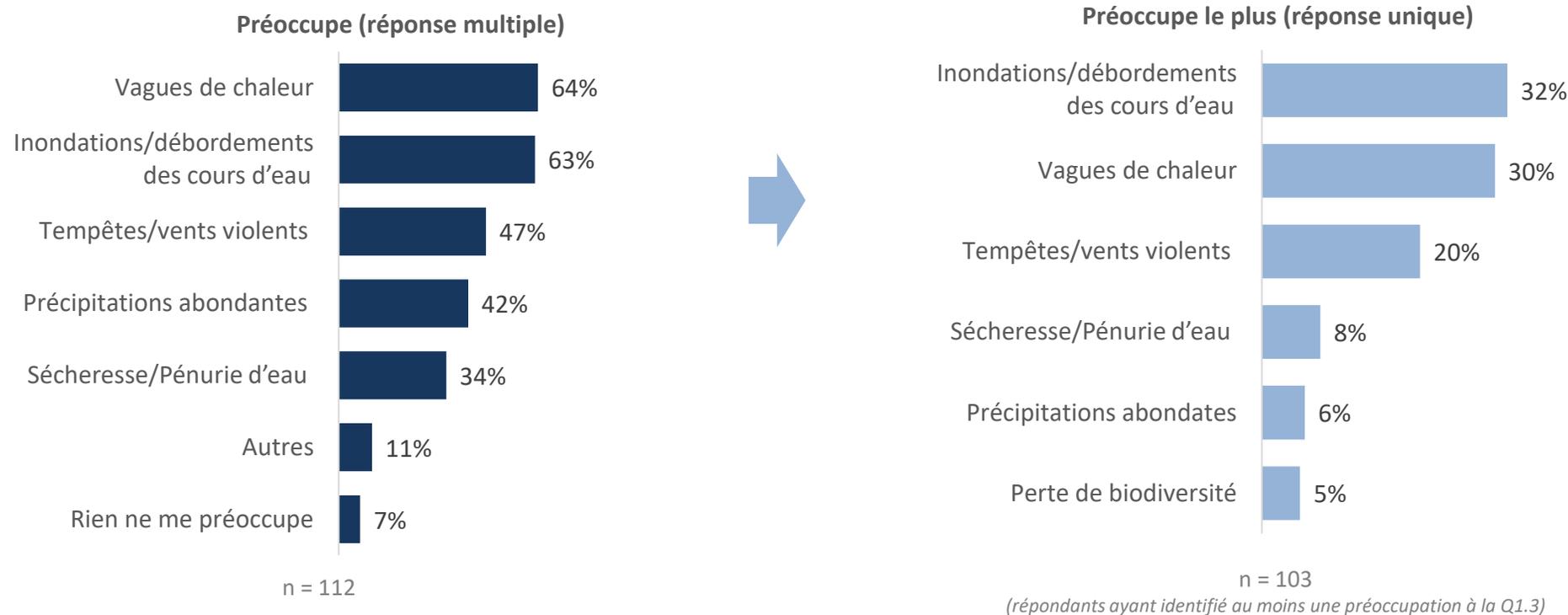
Une différence existe selon le niveau de croyance du jeune quant aux causes des changements climatiques. En effet, 52 % de ceux qui considèrent que les changements climatiques sont un phénomène naturel sont peu ou pas du tout préoccupés par les changements climatiques. À l'inverse, 89 % de ceux qui croient qu'ils sont causés par l'activité humaine se qualifient de préoccupés.

1. Opinion sur les changements climatiques

En tant que personne habitant à Trois-Rivières, quelles sont les conséquences des changements climatiques qui te préoccupent le plus ? Et parmi celles identifiées, laquelle te préoccupe le plus ?

Les vagues de chaleur et les inondations/débordement des cours d'eau sont les deux principales préoccupations

(% de répondants)



Plus de 60 % des jeunes ont identifié les vagues de chaleur et les inondations/débordements des cours d'eau comme les conséquences des changements climatiques qui les préoccupent le plus. Les inondations/débordements des cours d'eau arrivent à la première position pour ce qui est de la conséquence qui préoccupe le plus.

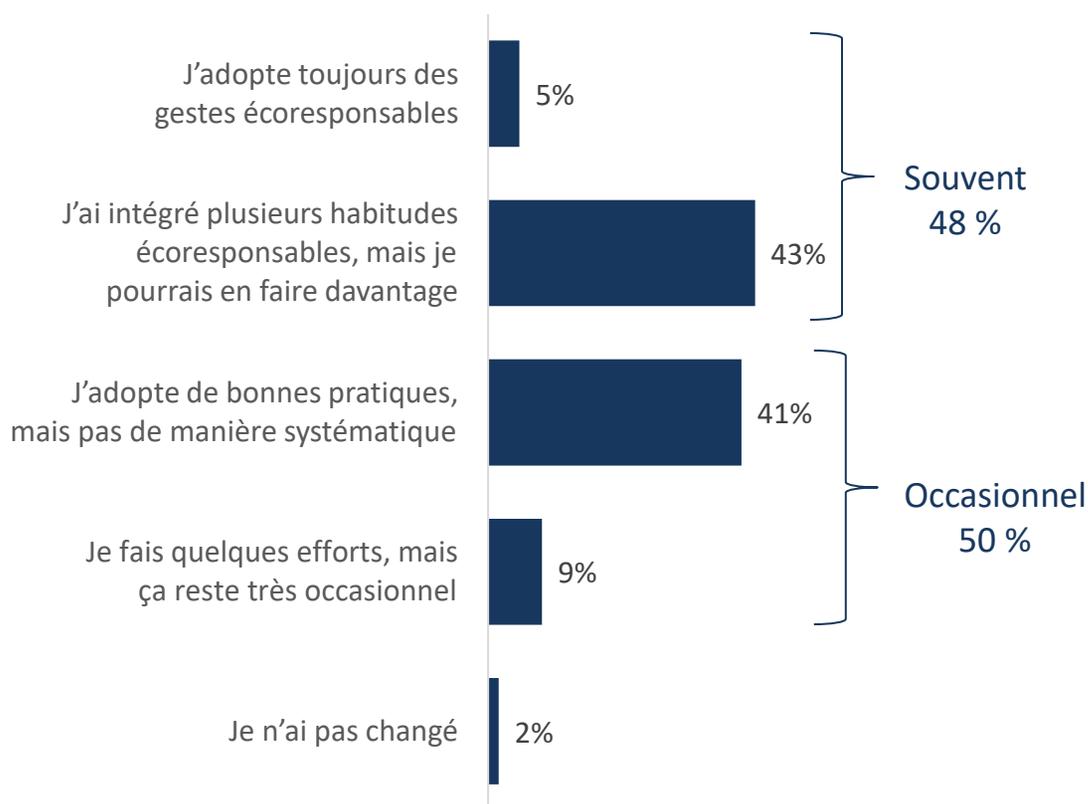
La perte de biodiversité, les réfugiés climatiques et les incendies/feux de forêt font partie des « autres » conséquences mentionnées.

1. Opinion sur les changements climatiques

Dans ton quotidien, jusqu'à quel point as-tu intégré des comportements qui contribuent à réduire ton impact sur l'environnement (ex. privilégier les transports écologiques, réduire le chauffage, réduire sa consommation d'eau potable, etc.) Dirais-tu que... ?

48 % des jeunes adoptent souvent des comportements écoresponsables dans leur quotidien

(% de répondants)



n = 112

98 % des jeunes intègrent, à des niveaux différents, des comportements visant à réduire leur impact sur l'environnement.

48 % mentionnent intégrer ou adopter plusieurs comportements écoresponsables dans leur quotidien, dont seulement 5 % mentionnent adopter toujours des gestes écoresponsables.

On constate les différences significatives suivantes chez les jeunes qui adoptent « souvent » des pratiques écoresponsables :

- 56 % des jeunes préoccupés par les changements climatiques > 6% des jeunes non préoccupés
- 54 % des jeunes qui pensent que les changements climatiques sont causés par les humains > 4 % des jeunes qui pensent qu'ils sont de causes naturelles.

Parmi les autres caractéristiques chez les répondants qui intègrent ou adoptent souvent des comportements écoresponsables :

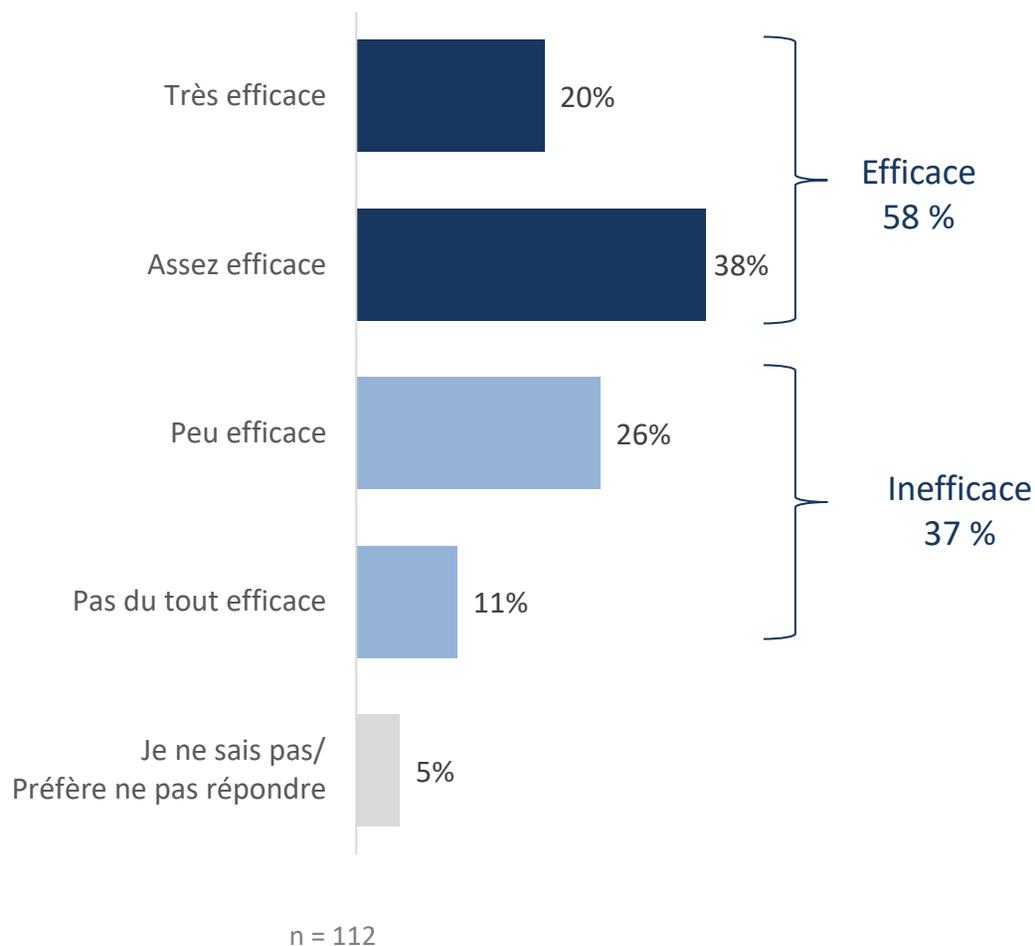
- Les femmes (62 %) > les hommes (35 %)
- Les propriétaires (66 %) > les locataires (38 %)
- Les personnes de niveau universitaire (61 %) ou collégial (54 %) > de niveau secondaire ou moins (9 %)

1. Opinion sur les changements climatiques

Selon toi, l'écofiscalité est-elle une approche efficace pour encourager la population à adopter des comportements plus durables ?

Plus d'un jeune sur deux est d'avis que l'écofiscalité est une approche efficace

(% de répondants)



58 % des jeunes pensent que l'écofiscalité est une approche efficace pour encourager la population à adopter des comportements durables.

Cette proportion grimpe à 65 % chez les jeunes qui se disent préoccupés par les changements climatiques.

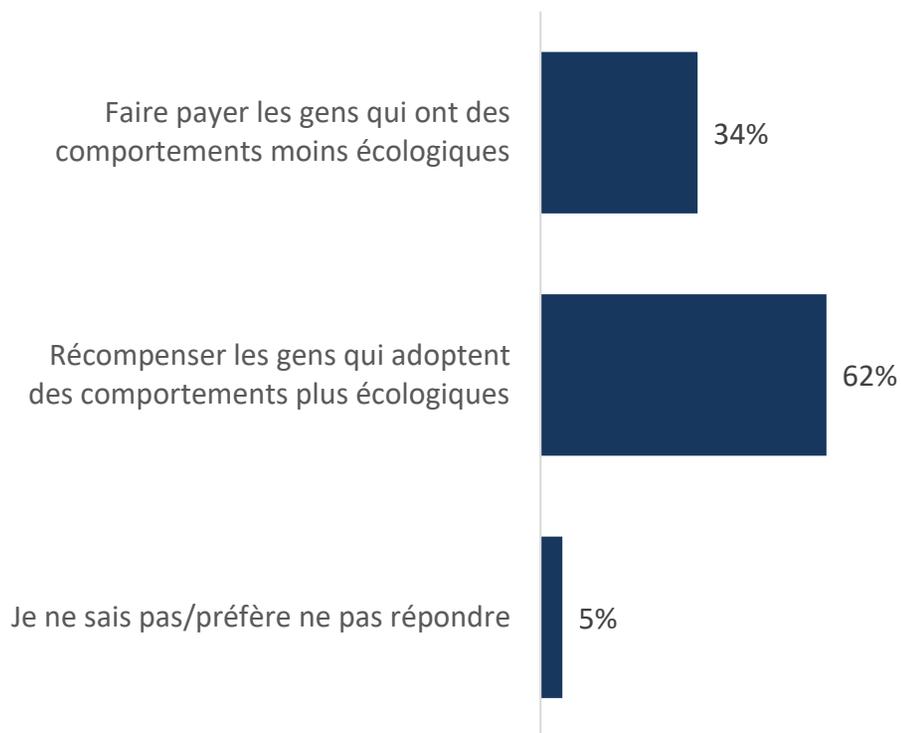
À l'opposé, 74 % des jeunes qui se disent peu ou pas préoccupés trouvent cette approche inefficace.

1. Opinion sur les changements climatiques

Lutter contre les changements climatiques implique des changements de comportements. Selon toi, pour favoriser ces changements de comportements, est-il plus efficace de... ?

Récompenser les gens est l'approche la plus efficace selon une majorité de jeunes

(% de répondants)



n = 112

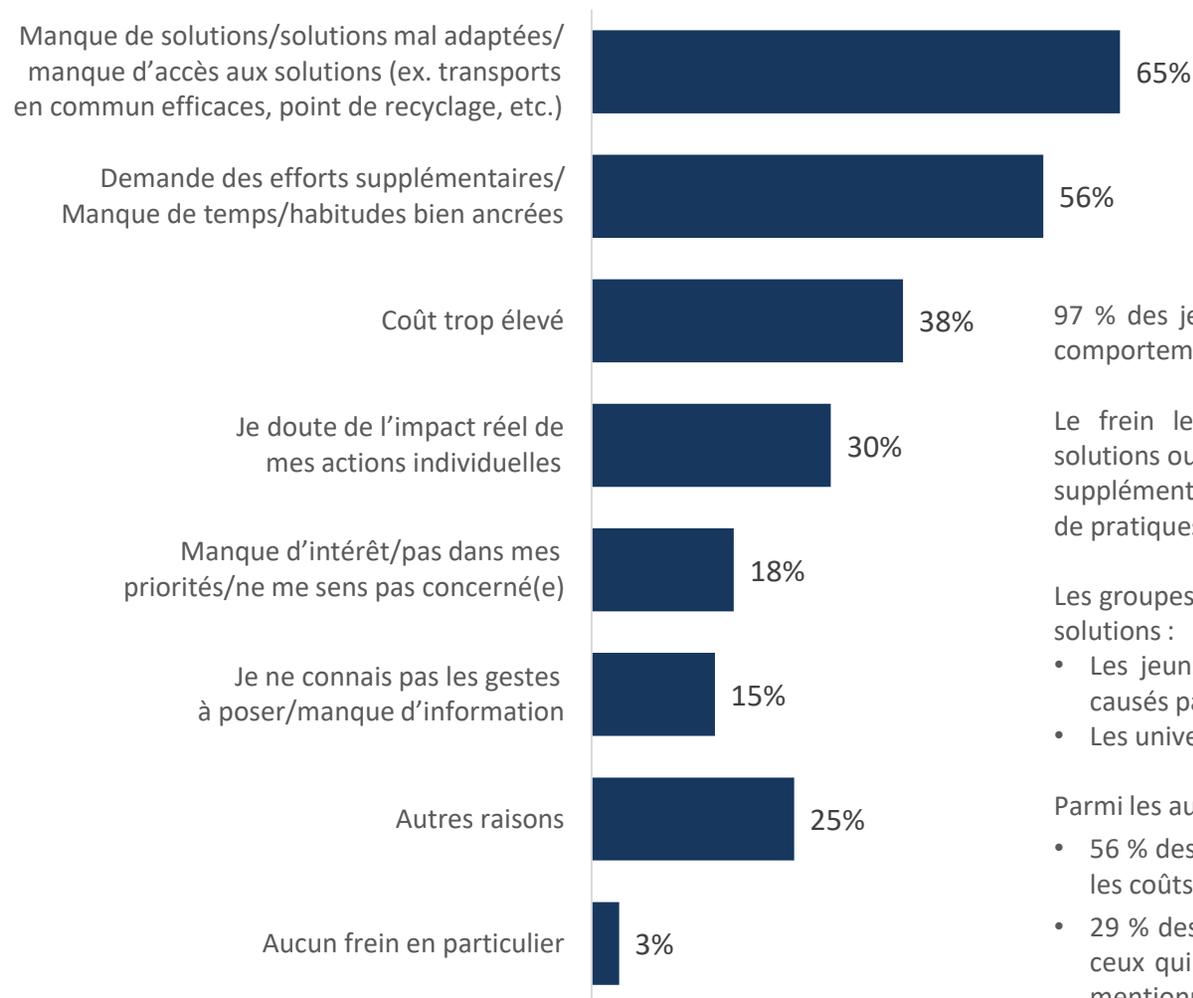
62 % des jeunes pensent que récompenser les gens qui adoptent des comportements écologiques serait l'approche la plus susceptible de favoriser des changements de comportement.

1. Opinion sur les changements climatiques

Pour toi, quels sont les principaux freins à l'adoption de comportements ou de pratiques plus environnementales ?

Le manque de solutions serait le principal frein pour près de deux jeunes sur trois

(% de répondants)



n = 112

97 % des jeunes ont identifié au moins un frein à l'adoption de comportements ou de pratiques écoresponsables.

Le frein le plus fréquemment mentionné est le manque de solutions ou des solutions mal adaptées (65 %), suivi par les efforts supplémentaires (56 %) qu'exige l'adoption de comportements ou de pratiques écoresponsables.

Les groupes suivants sont plus nombreux à identifier le manque de solutions :

- Les jeunes qui croient que les changements climatiques sont causés par l'activité humaine (72 %).
- Les universitaires (84 %)

Parmi les autres constats :

- 56 % des jeunes résidant dans le secteur du Cap ont mentionné les coûts élevés;
- 29 % des jeunes qui sont actuellement à l'école, voire 46 % de ceux qui ont une scolarité de niveau secondaire ou moins ont mentionné un « manque d'intérêt/pas dans mes priorités/ne me sens pas concerné(e) ».

2. Mobilité et changements climatiques

Combien de voitures/camions légers (VUS, camionnette) possèdes-tu ?

Parmi ce ou ces voitures/camions légers, combien sont des véhicules électriques ou hybrides ?

Bien que trois jeunes sur quatre possèdent une voiture/camion léger, les véhicules électriques ou hybrides sont peu nombreux



Les jeunes possèdent en moyenne 0,91 voiture/camions légers, soit moins d'un véhicule par jeune. En effet, 26 % d'entre eux ne possèdent aucun véhicule. Cette proportion grimpe à :

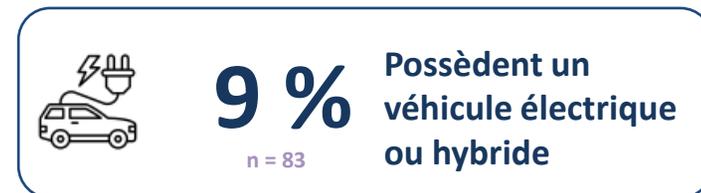
- 44 % chez les jeunes vivant chez leurs parents;
- 30 % chez les locataires;
- 39 % chez les 15 à 24 ans;
- 41 % des jeunes qui sont encore à l'école.

Parmi les 74 % qui possèdent un véhicule, 9 % possèdent un véhicule électrique ou hybride.

Sur l'ensemble du parc automobile des jeunes, 7 % des véhicules sont électriques ou hybrides.

Possession d'une voiture/camion léger

(% de répondants; n=112)

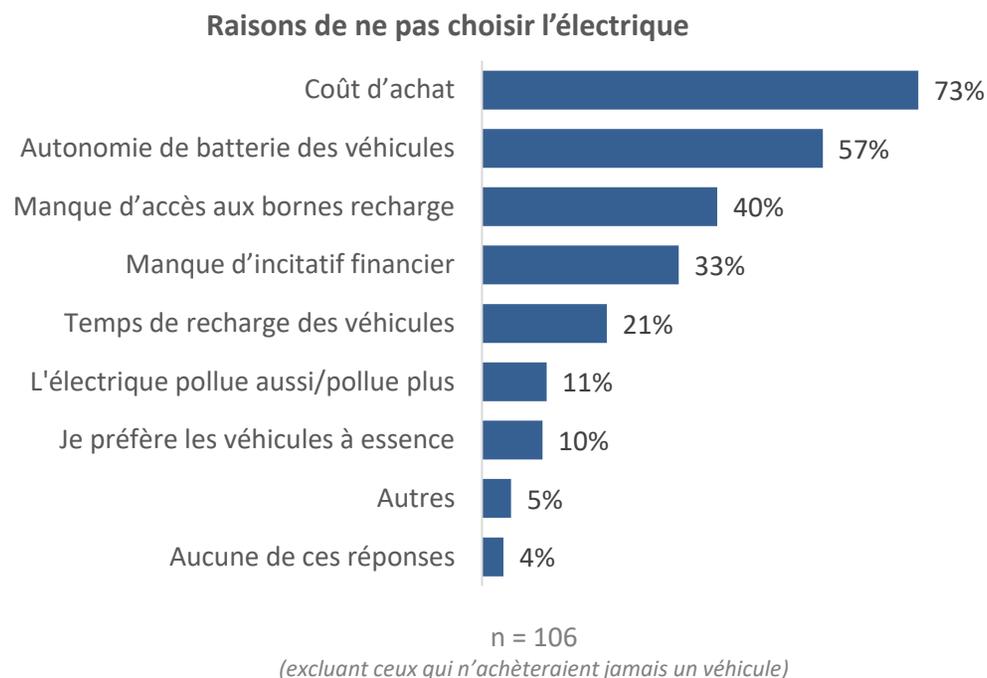
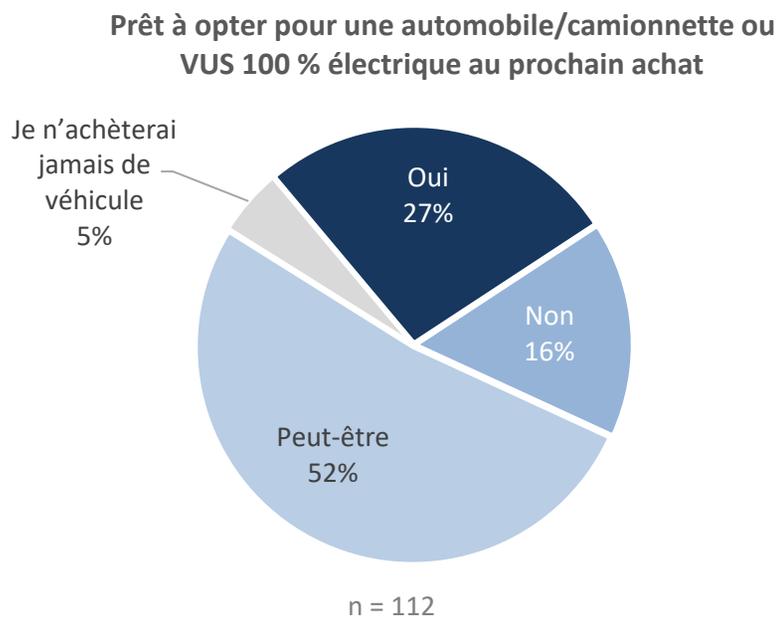


2. Mobilité et changements climatiques

Lors de l'achat de ta prochaine automobile/camionnette ou VUS, serais-tu prêt à opter pour un véhicule 100 % électrique ? Quelles raisons pourraient faire en sorte que tu ne choisisses pas un véhicule 100 % électrique lors de l'achat de ta prochaine automobile/camionnette ou VUS ?

Plus de trois jeunes sur quatre pourraient opter pour un véhicule 100 % électrique. Une baisse des coûts pourrait en convaincre certains

(% de répondants)



79 % des jeunes pourraient être tentés d'opter pour un véhicule 100 % électrique lors de son prochain achat, dont 27 % semblent décidés à opter pour un tel véhicule. Les groupes suivants sont plus nombreux à avoir répondu être prêts :

- Les 25 à 35 ans (39 %) > les 15 à 24 ans (13 %)
- Les propriétaires (42 %) > les locataires (17 %)
- Les jeunes qui croient que les changements climatiques sont causés par les activités humaines (29 %) > croient que c'est un phénomène naturel (4 %)

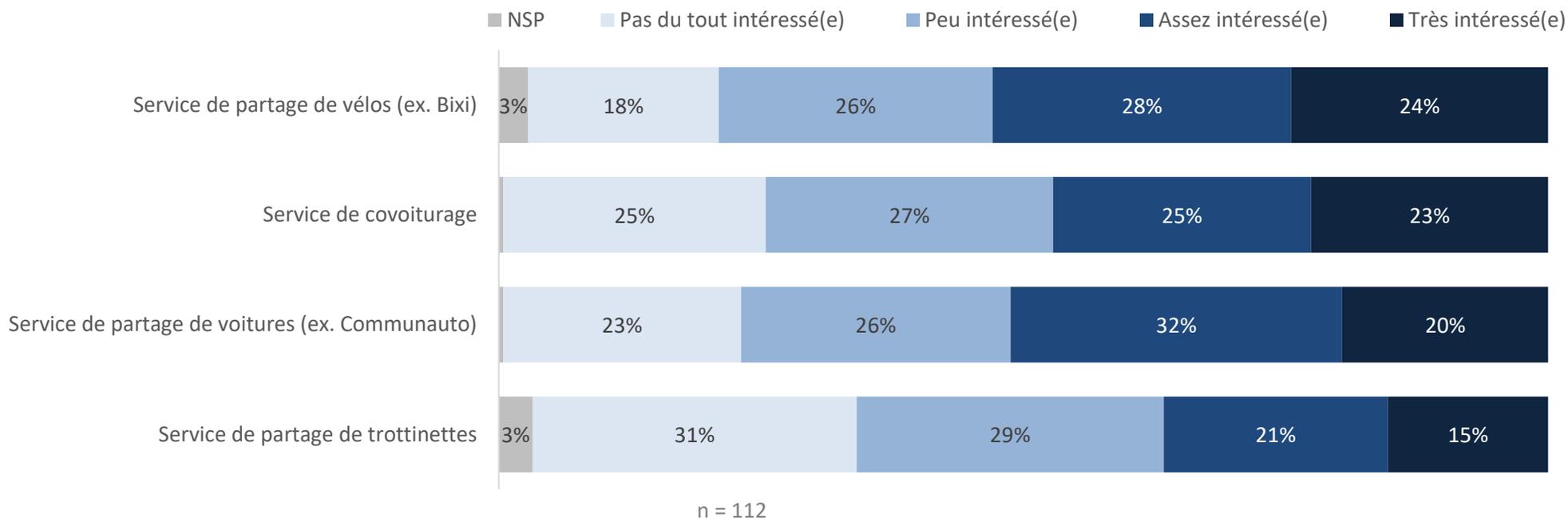
Le principal frein à l'adoption d'un véhicule 100 % électrique est le coût d'achat, suivi par l'autonomie des batteries.

2. Mobilité et changements climatiques

Dirais-tu que tu serais « pas du tout intéressé(e) », « peu intéressé(e) », « assez intéressé(e) » ou « très intéressé(e) » à utiliser les différents services de partage de véhicules suivants :

Plus d'un jeune sur deux est assez ou très intéressés aux services de partage de vélos ou de partage de voitures

(% de répondants)



Le service de partage de vélos est celui où les jeunes « très » intéressés à l'utiliser sont les plus nombreux (24 %), suivi d'un service de covoiturage (23 %).

En considérant les jeunes « assez » et « très » intéressés, les services de partage de vélos et de voitures arrivent *ex aequo* avec 52 % des jeunes intéressés à les utiliser.

Globalement, les personnes préoccupées par les changements climatiques, qui sont d'avis qu'ils sont causés par les activités humaines ou qui utilisent déjà le transport en commun régulièrement ou occasionnellement sont plus nombreuses à être intéressées aux services de partage de vélos, de partage de voitures et de covoiturage.

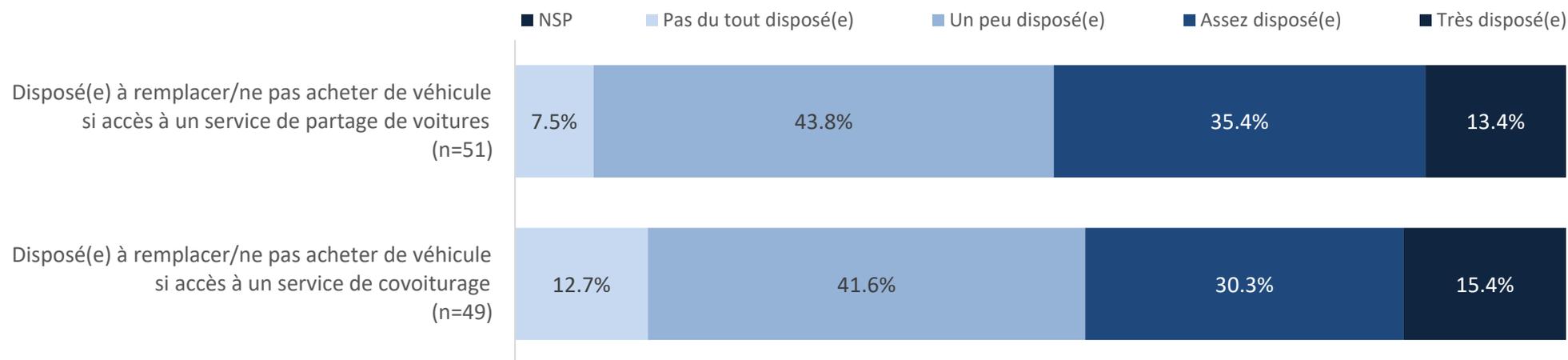
Les jeunes sont moins nombreux à démontrer un intérêt pour un service de partage de trottinettes.

2. Mobilité et changements climatiques

Tu as mentionné être assez ou très intéressé(e) par un service de partage de voiture ou un service de covoiturage. Dans quelle mesure serais-tu disposé(e) à remplacer ton véhicule personnel ou à ne pas acheter de véhicule personnel si tu avais accès à un tel service ?

Plus de 40 % des jeunes seraient assez ou très disposés à ne pas acheter de véhicule personnel

(% de répondants intéressés par un service de partage de voiture ou de covoiturage selon le cas)



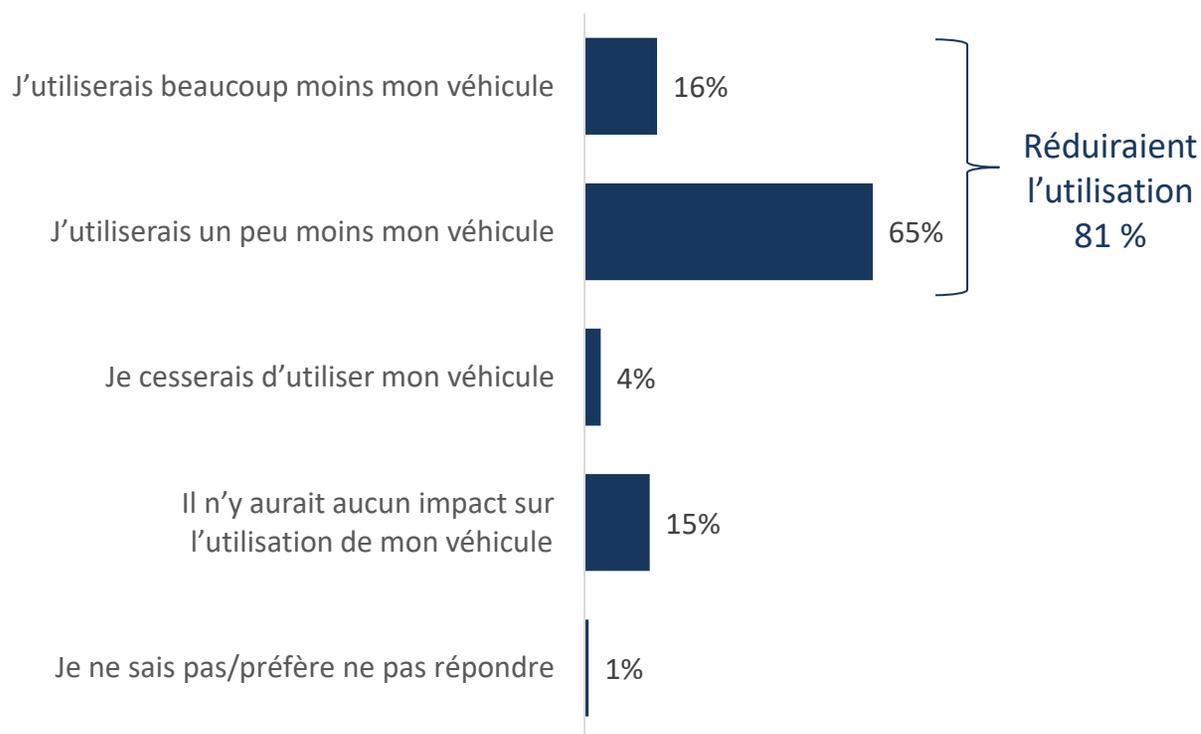
- 49 % des jeunes seraient assez ou très disposés à remplacer ou à ne pas acheter de véhicule personnel s'ils avaient accès à un service de partage de voitures, ce qui représente 25 % des jeunes Trifluviens et Trifluviennes..
- 46 % des jeunes seraient assez ou très disposés à le faire s'ils avaient accès à un service de covoiturage, soit un total de 22 % des jeunes Trifluviens et Trifluviennes.
- 82 % des personnes qui utilisent régulièrement le transport en commun ou 78 % des personnes qui ne possèdent aucun véhicule ont mentionné être assez et très disposés à ne pas acheter de véhicule personnel s'ils avaient accès à un service de covoiturage.

2. Mobilité et changements climatiques

Tu as mentionné être assez ou très intéressé(e) par un service de partage de vélos ou de trottinettes. Dans quelle mesure utiliserais-tu moins ton automobile/camionnette ou VUS si tu avais accès à un service de partage de vélos ou de trottinettes ?

Plus de quatre jeunes sur cinq utiliseraient moins leur véhicule

(% de répondants disposant d'une voiture/camion léger et ayant répondu être intéressé par un service de partage de vélos ou de trottinettes)



n = 55

81 % des jeunes intéressés par un service de partage de vélos ou de trottinettes et possédant une voiture pourraient être tentés de moins utiliser leur véhicule personnel, soit 38 % des jeunes Trifluviens et Trifluviennes..

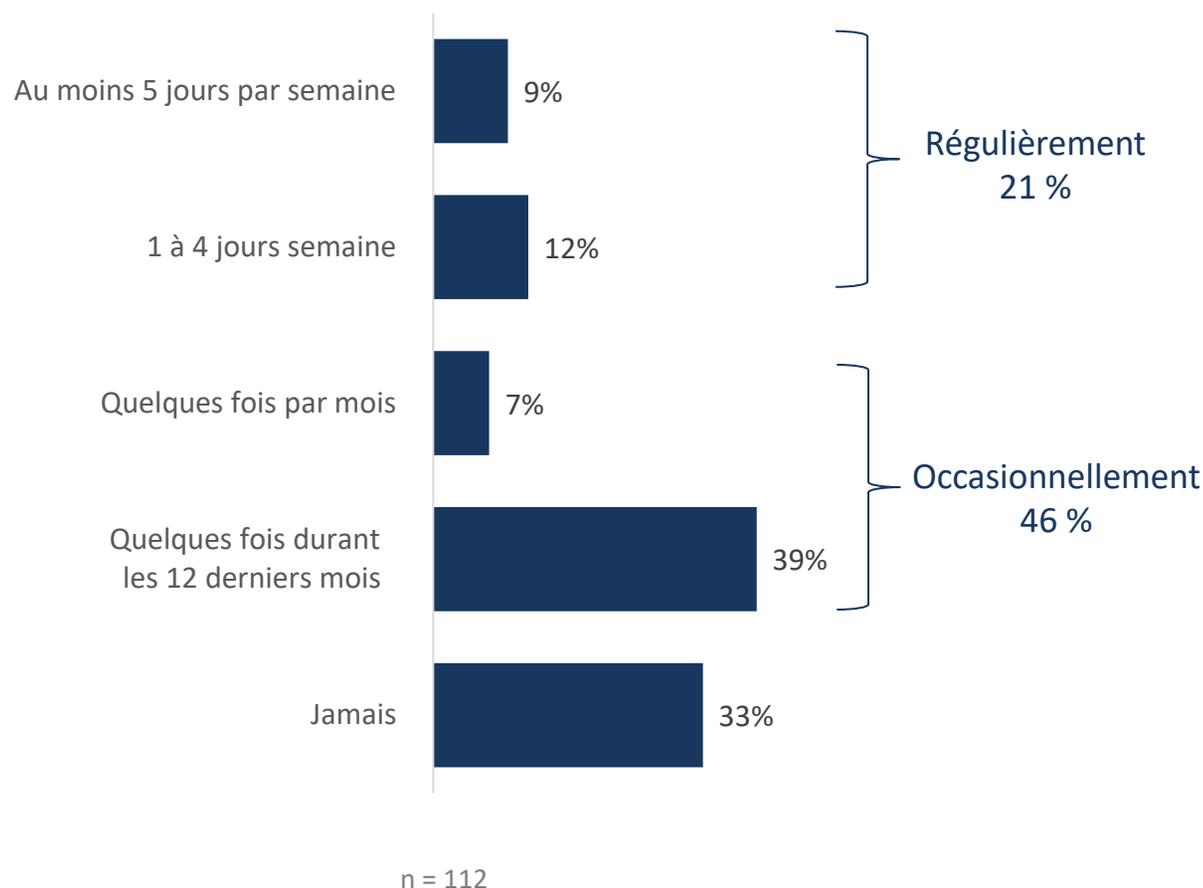
Seulement 4 % ont mentionné qu'ils cesseraient l'utilisation.

2. Mobilité et changements climatiques

En moyenne, dans les 12 derniers mois, à quelle fréquence as-tu utilisé le transport en commun ?

Un jeune sur cinq a utilisé régulièrement le transport en commun

(% de répondants)



33 % des jeunes sondés n'ont jamais utilisé le transport en commun dans les 12 derniers mois.

Autrement, 21 % l'ont utilisé régulièrement et 46 % l'ont utilisé occasionnellement.

Sans surprise, une très forte majorité de ceux qui disposent d'une voiture n'utilise jamais le transport en commun.

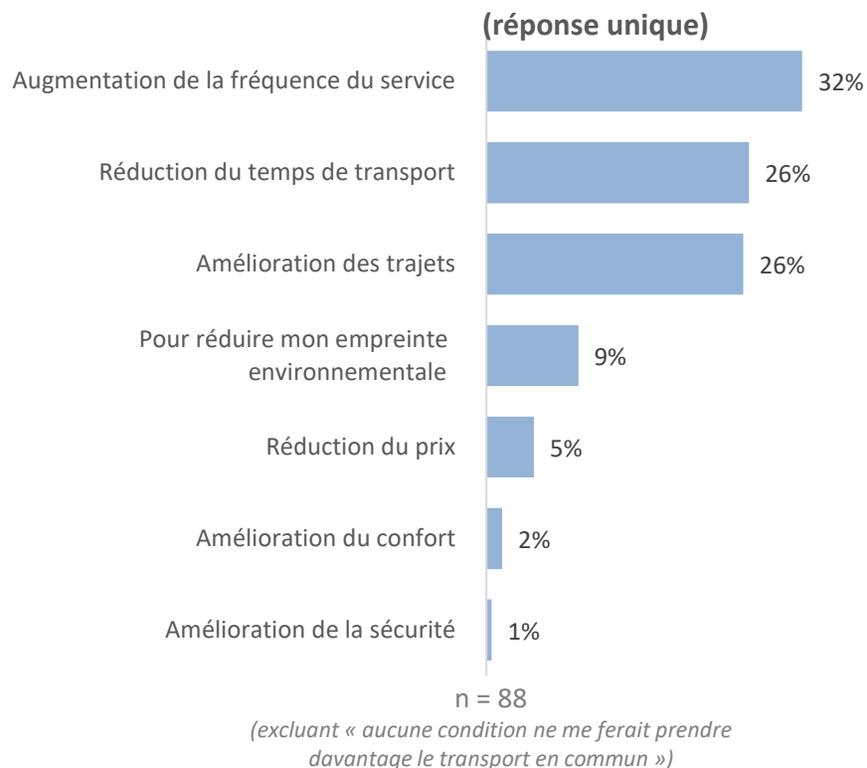
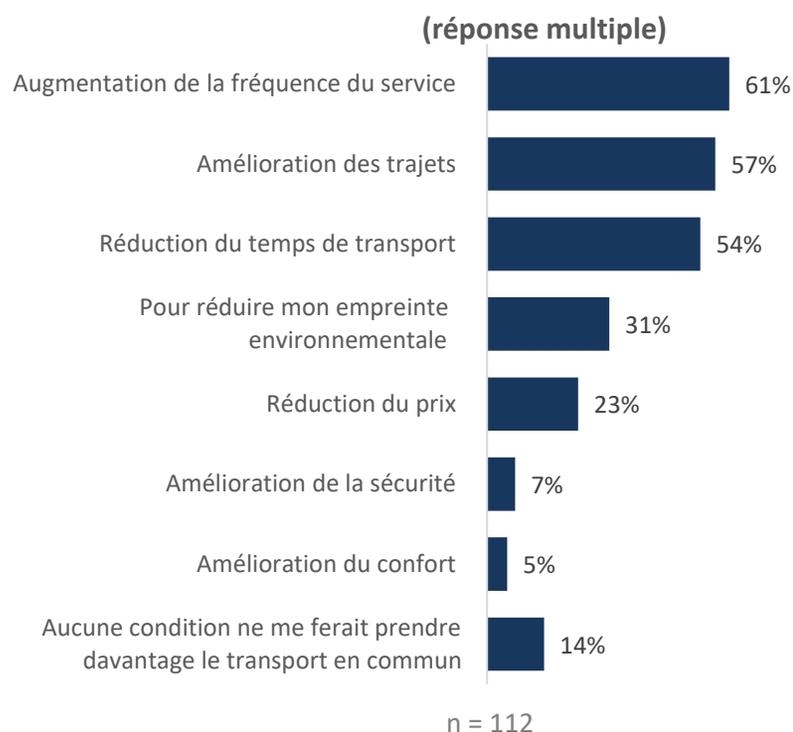
Les jeunes de 25 à 35 ans sont également nombreux à ne jamais utiliser le transport en commun (55 %) comparativement à 9 % chez les 15 à 24 ans.

À l'inverse, ceux qui utilisent régulièrement le transport en commun sont plus nombreux parmi les jeunes qui sont à l'école (33 %) et qui vivent chez leurs parents (47 %),

2. Mobilité et changements climatiques

Parmi la liste suivante, quels sont les trois éléments les plus susceptibles de t'amener à utiliser davantage le transport en commun ? Parmi tes choix, lequel est le plus susceptible de t'amener à utiliser davantage le transport en commun ?
86 % des jeunes pourraient être tentés d'utiliser davantage le transport en commun si certaines améliorations du service étaient mises en place

(% de répondants)



Seuls 14 % des jeunes ont mentionné qu'aucune condition ne les inciterait à prendre davantage le transport en commun, une proportion de 21 % chez les travailleurs. Autrement dit, 86 % des jeunes seraient prêts à utiliser davantage le transport en commun sous certaines conditions, particulièrement l'amélioration du service, que ce soit sur sa fréquence, la réduction du temps de déplacement et l'amélioration des trajets. Selon les secteurs de la ville :

- 71 % des résidents du secteur de Trois-Rivières ont mentionné l'amélioration des trajets;
- 39 % des résidents du secteur Est ont mentionné une réduction du prix.

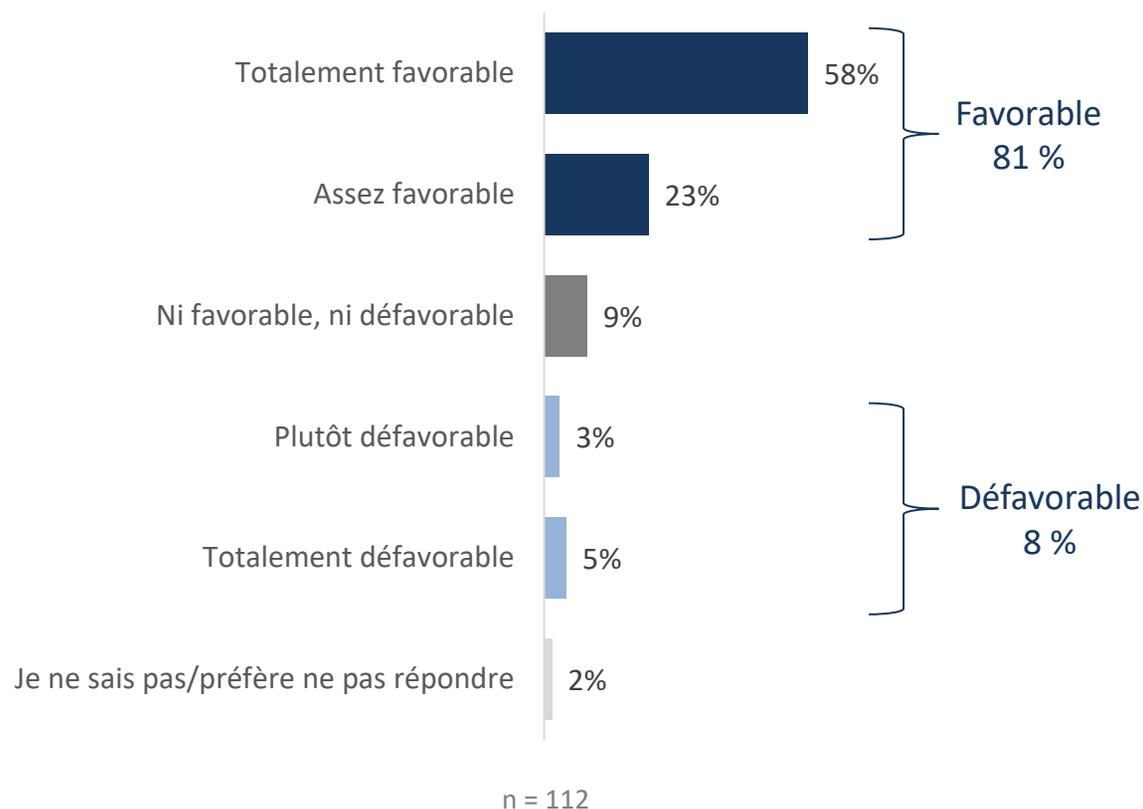
Notons que ceux qui utilisent déjà régulièrement ou occasionnellement le service sont significativement plus nombreux à mentionner une augmentation de la fréquence du service.

2. Mobilité et changements climatiques

Pour améliorer le système de transport en commun, jusqu'à quel point serais-tu favorable à ce que la Ville finance davantage la Société de transport en commun de Trois-Rivières (STTR) ?

Plus de huit jeunes sur dix sont favorables à une hausse du financement du service par la Ville

(% de répondants)



81 % des jeunes se montrent favorables à ce que la Ville finance davantage la STTR, dont 58 % qui se disent très favorables.

Les groupes suivants sont significativement plus nombreux à être favorables à l'idée :

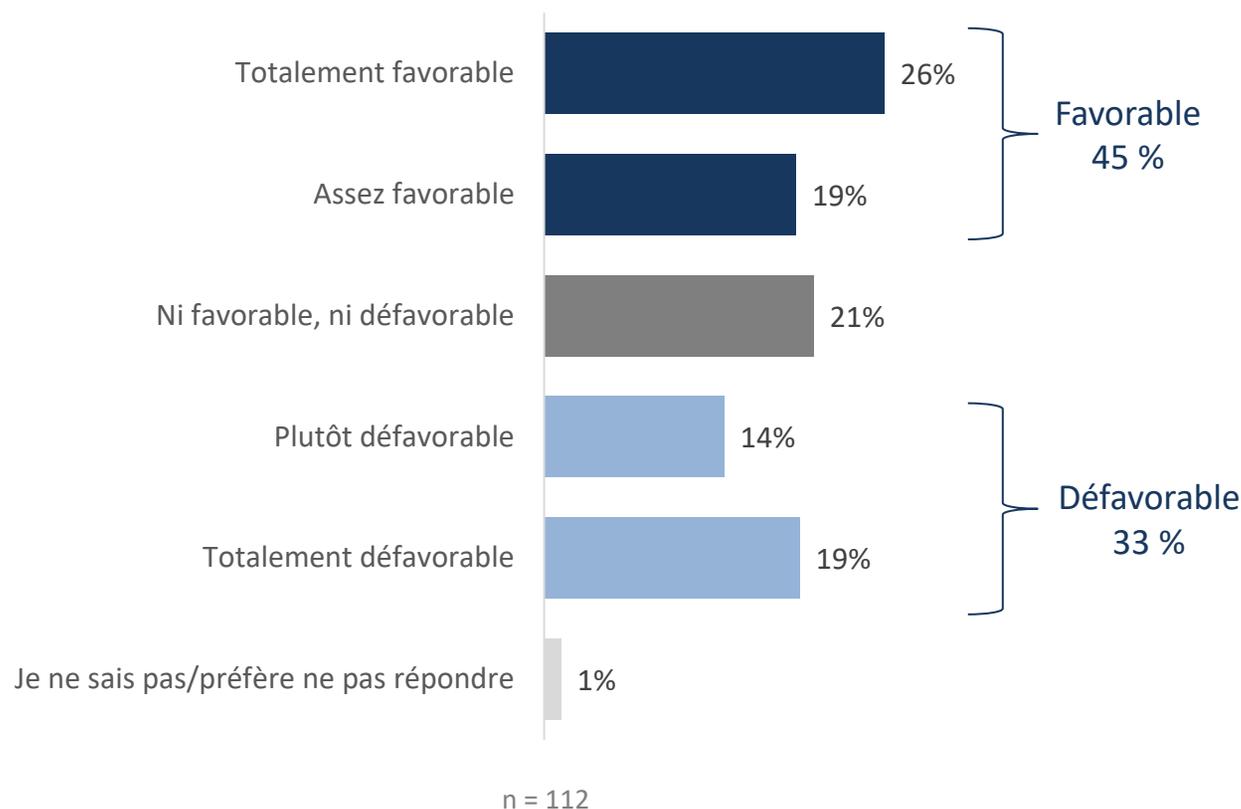
- Les résidents du secteur Est (88 %) et les résidents de Trois-Rivières (87 %) > les résidents du secteur Ouest de la ville (60 %)
- Les jeunes préoccupés par les changements climatiques (86 %) > les jeunes non préoccupés (51 %)
- Utilisant régulièrement (98 %) ou occasionnellement (90 %) le transport en commun > n'utilisant jamais le transport en commun (56 %)
- Les 15 à 24 ans (91 %) > les 25 à 35 ans (71 %)
- Les jeunes qui vont à l'école (94 %) > les jeunes qui travaillent (69 %)

2. Mobilité et changements climatiques

Dans quelle mesure serais-tu favorable à l'instauration d'une taxe sur l'immatriculation des véhicules pour financer le transport en commun ?

Plus de deux jeunes sur cinq sont favorables à l'instauration d'une telle taxe

(% de répondants)



45 % des jeunes se disent favorables à l'instauration d'une taxe sur l'immatriculation des véhicules pour financer le transport en commun, dont 26 % qui se disent totalement favorables.

Les groupes suivants sont significativement plus nombreux à être favorables à l'idée :

- Les résidents du secteur Trois-Rivières (62 %) > les résidents du secteur Est (35 %) et les résidents du secteur Ouest (29 %)
- Les utilisateurs occasionnels du transport en commun (56 %) > ceux qui n'utilisent jamais le transport en commun (29 %)

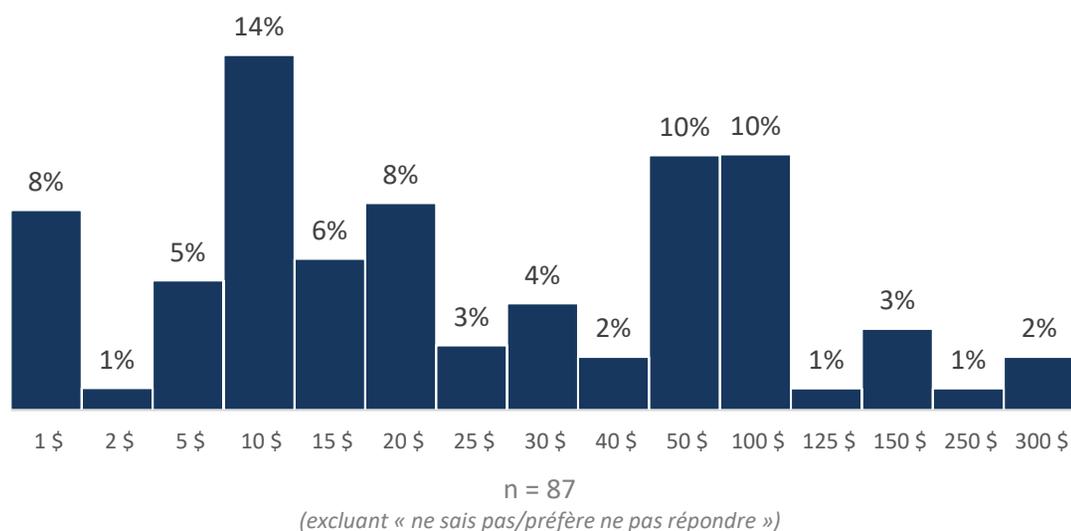
Soulignons que 41 % des jeunes qui n'utilisent jamais le transport en commun se disent totalement défavorables à l'idée d'une telle taxe.

2. Mobilité et changements climatiques

Que tu sois favorable ou non, si la Ville de Trois-Rivières décidait d'aller de l'avant sur l'instauration d'une taxe sur l'immatriculation des véhicules pour financer le transport en commun, quel montant maximum par immatriculation te semblerait raisonnable, sachant que ce montant ne peut être 0 ?

Un prix médian de 20 \$ serait raisonnable

(% de répondants)



46,72 \$ montant moyen par immatriculation

20,00 \$ montant médian par immatriculation

n = 87

22 % des jeunes n'ont pu répondre à cette question. Parmi ceux qui ont tenté une réponse, les jeunes considèrent que 46,72 \$ seraient un prix moyen raisonnable. Considérant de grands écarts entre les résultats, le prix médian est ici plus réaliste suggérant que 50 % des jeunes jugent raisonnable un montant de moins de 20 \$ et l'autre 50 % jugent raisonnable un montant de plus de 20 \$.

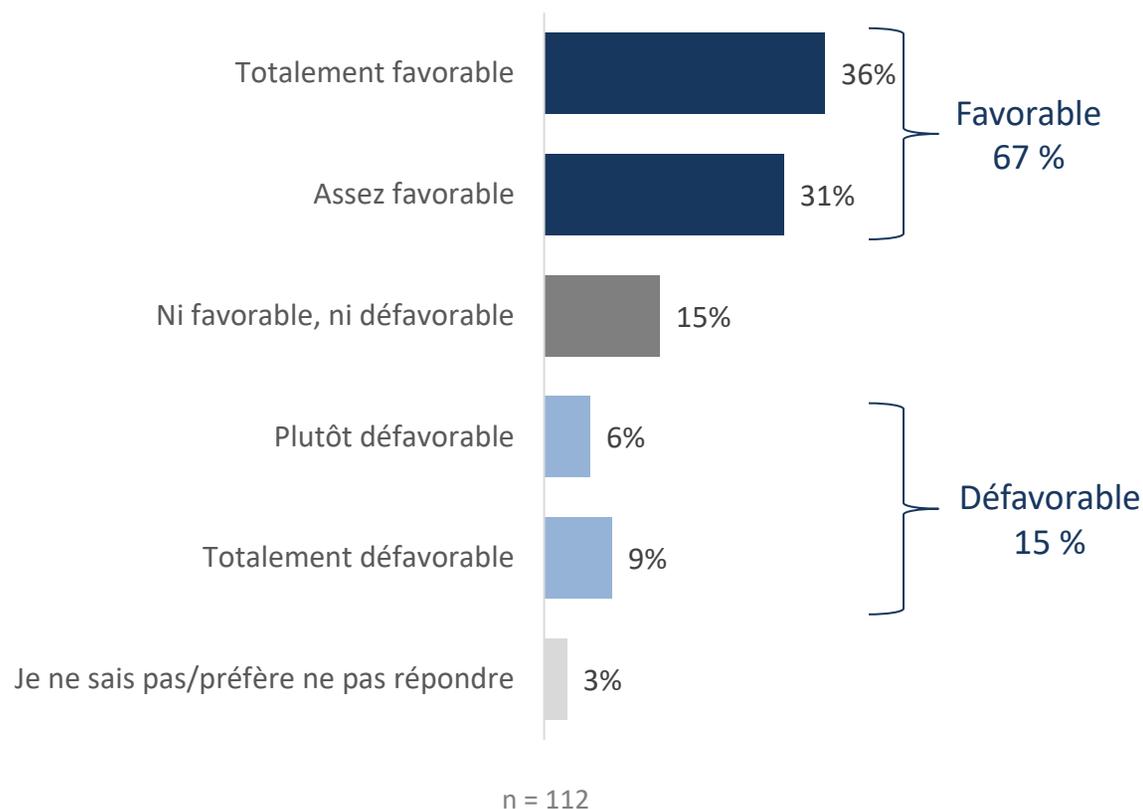
Si l'on en croit par le prix moyen, les jeunes du secteur de Trois-Rivières considèrent un montant de 71,37 \$ comme raisonnable, comparativement à 21,78 \$ pour les résidents du secteur Ouest et de 34,72 \$ pour les résidents du secteur Est.

2. Mobilité et changements climatiques

Dans quelle mesure serais-tu favorable à l'implantation de voies réservées aux autobus et au covoiturage sur les principaux axes routiers de la ville, même si cela réduit l'espace pour les véhicules en solo ?

Plus de deux jeunes sur trois sont favorables à l'idée

(% de répondants)



67 % des jeunes sont favorables à l'idée d'implanter des voies réservées aux autobus et au covoiturage sur les principaux axes routiers de la ville, dont 36 % se disent totalement favorables.

Les groupes suivants sont significativement plus nombreux à être favorables à l'idée :

- Personnes préoccupées par les changements climatiques (72 %) > personnes non préoccupées (39 %)
- Personnes qui croient que les changements climatiques sont causés par les activités humaines (74 %) > personnes qui croient que les changements climatiques sont de cause naturelle (23 %)
- Utilisent régulièrement (84 %) ou occasionnellement (76 %) le transport en commun > n'utilisent jamais le transport en commun (44 %)

2. Mobilité et changements climatiques

Sur une échelle de 0 à 10 ou 0 signifie « aucunement » et 10 signifie « fortement », jusqu'à quel point les éléments suivants sont-ils susceptibles de faire en sorte que tu te déplaces plus à pied ou à vélo ?

Des mesures qui risquent d'influencer globalement peu de changement de comportement

(% de répondants)

Éléments susceptibles d'influencer	Niveau d'influence				Moyenne sur 10	Net Promotor Score
	Aucunement (notes 0 et 1)	Un peu (notes 2 à 5)	Moyennement (notes 6 et 7)	Fortement (notes 8 à 10)		
Une amélioration de la sécurité des piétons et cyclistes (n=111)	6 %	16 %	18 %	60 %	8,25	16
Un meilleur accès à des infrastructures dédiées (pistes cyclables, trottoirs, passages piétonniers, etc.) (n=111)	7 %	18 %	13 %	62 %	8,62	22
Plus de services et de commodités (supports à vélo, buvettes, stations de réparation, bancs, aires de repos, etc.) (n=110)	12 %	24 %	21 %	42 %	8,16	-17
Un meilleur déneigement des trottoirs (n=111)	8 %	12 %	19 %	60 %	8,15	13
Le déneigement des pistes cyclables (n=110)	20 %	25 %	16 %	39 %	7,27	-22

Un meilleur accès à des infrastructures dédiées pourrait inciter 62 % des jeunes à se déplacer plus à pied ou à vélo. Avec une moyenne de probabilité de 8,62 sur 10, c'est la mesure qui semble avoir le plus d'influence, quoique l'amélioration de la sécurité des piétons et des cyclistes suit non loin derrière.

En s'inspirant de la méthodologie du *Net Promoter Score** qui tient compte du poids des jeunes qui considèrent les éléments comme moins importants, on constate que le déneigement des pistes cyclables et la mise en place de plus de services ou de commodités comptent plus de détracteurs que de personnes intéressées par la mesure. Autrement dit, des efforts sur ce plan ne devraient pas être envisagés. Tandis qu'un NPS de 22 signifie qu'un meilleur accès à des infrastructures dédiées serait une mesure influente pour quelques jeunes, mais pour beaucoup d'autres, ce ne l'est pas. Autrement dit, avec des NPS plus proches de 0 que de 100, les changements de comportement dans la population risquent de ne pas être majeurs par ces mesures.

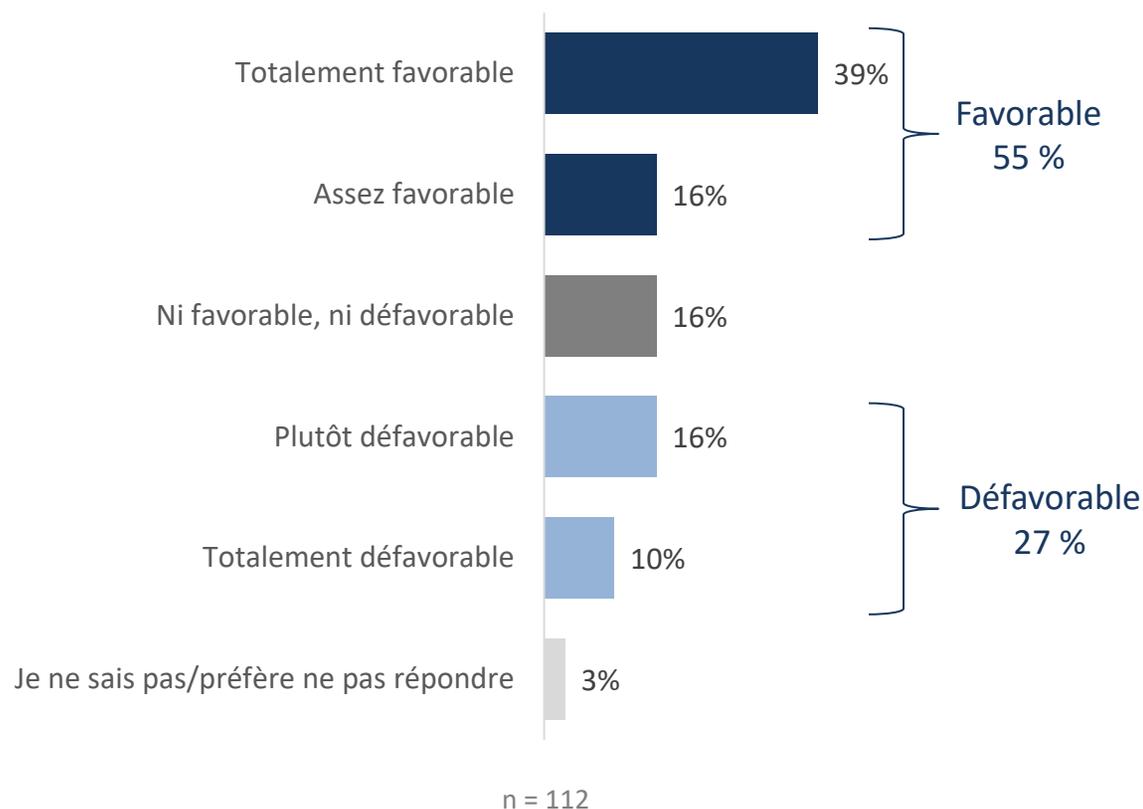
*Le *Net Promoter Score* (NPS) est un indice utilisé pour évaluer la fidélité des consommateurs face à un produit X. Le NPS est le pourcentage de personnes qui évaluent leur probabilité de recommander à 9 ou 10 (les promoteurs) un produit X, moins le pourcentage de ceux qui évaluent cette probabilité à 6 ou moins (les détracteurs), sur une échelle de 0 à 10. Le score peut varier de -100 à 100 où -100 veut dire que tous les répondants sont des détracteurs et 100 veut dire que tous les répondants sont des promoteurs. Dans le contexte qui nous intéresse, nous l'utilisons pour visualiser rapidement les priorités par ordre d'importance.

2. Mobilité et changements climatiques

Dans quelle mesure serais-tu favorable à l'idée de retirer du stationnement sur rue pour permettre l'ajout d'un trottoir ?

Plus d'un jeune sur trois est « très » favorable à l'idée

(% de répondants)



55 % des jeunes sont favorables à l'idée de retirer du stationnement sur rue pour permettre l'ajout de trottoir, dont 39 % se disent très favorables.

Les groupes suivants sont significativement plus nombreux à être favorables à l'idée :

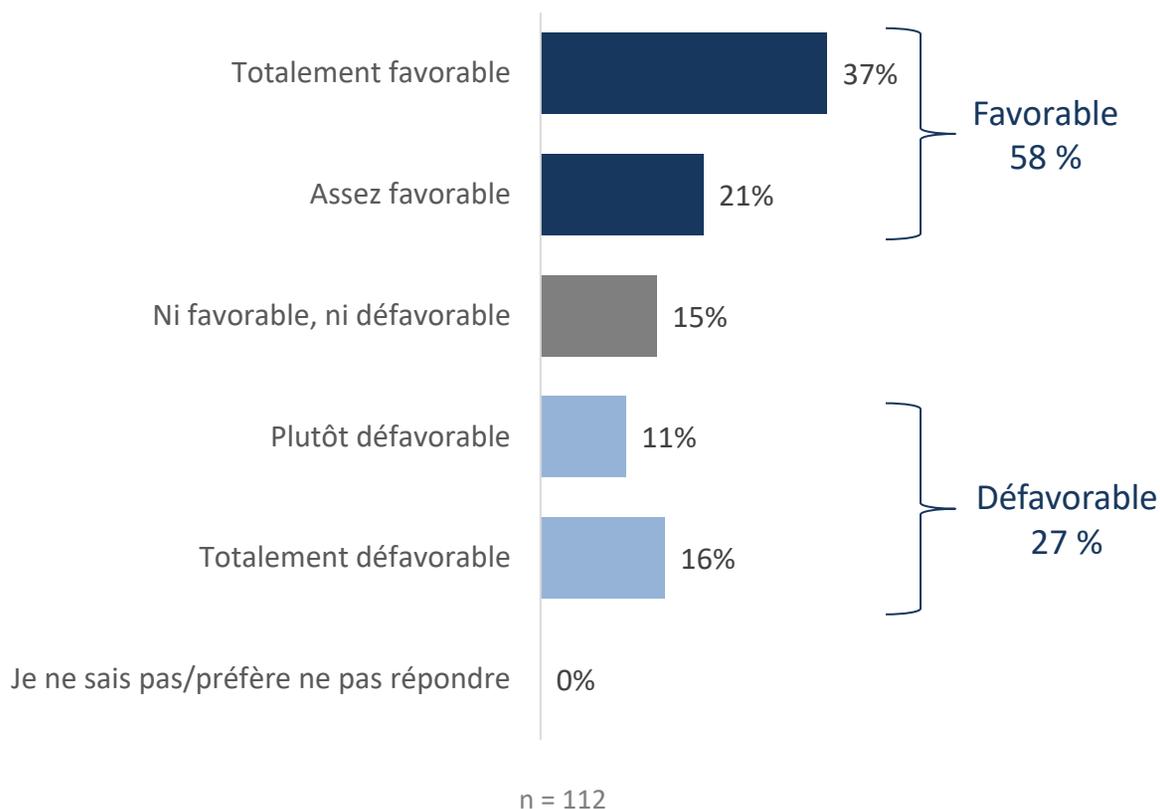
- Personnes préoccupées par les changements climatiques (60 %) > personnes non préoccupées (31 %)
- Personnes qui croient que les changements climatiques sont causés par les activités humaines (60 %) > personnes qui croient que les changements climatiques sont de cause naturelle (19 %)
- Scolarité de niveau collégial/école de métier ou d'apprenti (67 %) ou universitaire (63 %) > scolarité de niveau secondaire ou moins (13 %)

2. Mobilité et changements climatiques

Dans quelle mesure serais-tu favorable à l'idée de retirer du stationnement sur rue pour permettre l'ajout d'une voie cyclable ?

Plus d'un jeune sur deux est favorable à l'idée

(% de répondants)



58 % des jeunes sont favorables à l'idée de retirer du stationnement sur rue pour permettre l'ajout d'une voie cyclable, dont 37 % se disent très favorables.

Les groupes suivants sont significativement plus nombreux à être favorables à l'idée :

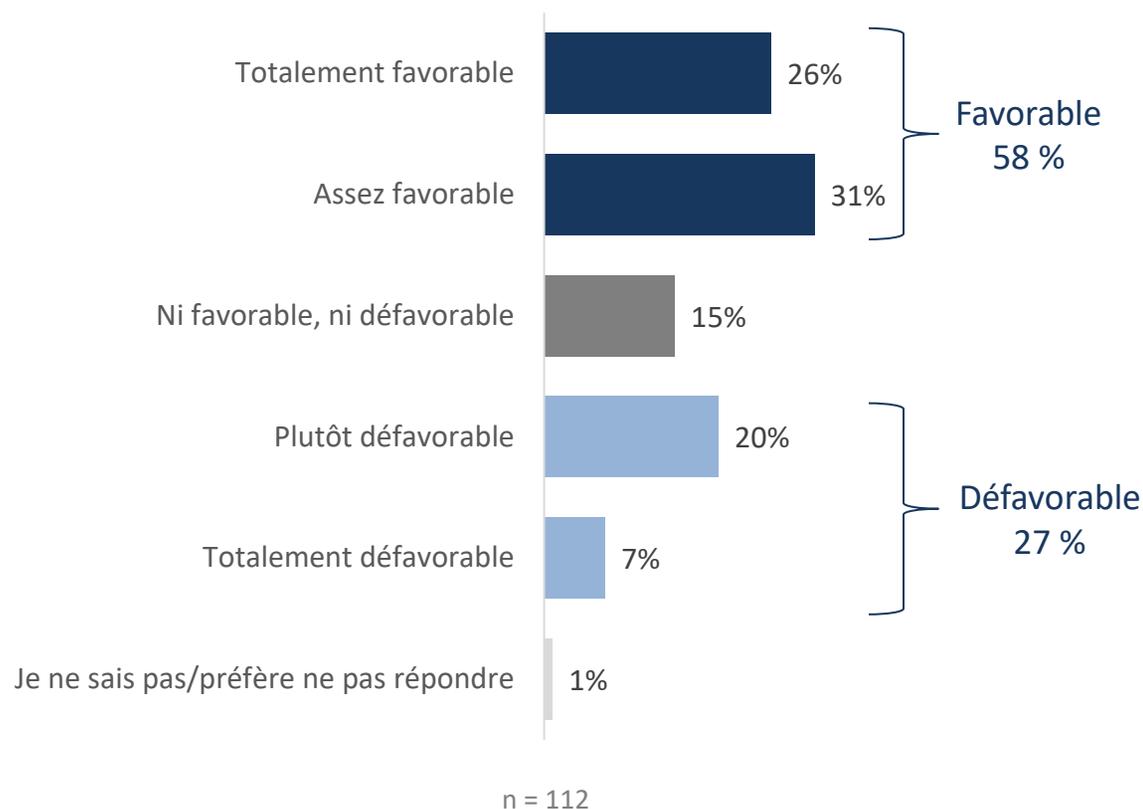
- Personnes préoccupées par les changements climatiques (63 %) > personnes non préoccupées (31 %)
- Personnes qui croient que les changements climatiques sont causés par les activités humaines (63 %) > personnes qui croient que les changements climatiques sont de cause naturelle (19 %)
- D'une scolarité de niveau collégial/école de métier ou d'apprenti (67 %) ou universitaire (68 %) > d'une scolarité de niveau secondaire ou moins (13 %)

2. Mobilité et changements climatiques

Dans quelle mesure serais-tu favorable à ce que les contribuables, c'est-à-dire les personnes qui paient des taxes à la ville, paient davantage pour améliorer le réseau piétonnier de la ville (trottoirs, feux piétons, etc.) ?

Plus d'un jeune sur deux est favorable à l'idée

(% de répondants)



58 % des jeunes sont favorables à ce que les contribuables, c'est-à-dire les personnes qui paient des taxes à la ville, paient davantage pour améliorer le réseau piétonnier de la ville, dont 26 % se disent très favorables.

Les groupes suivants sont significativement plus nombreux à être favorables à l'idée :

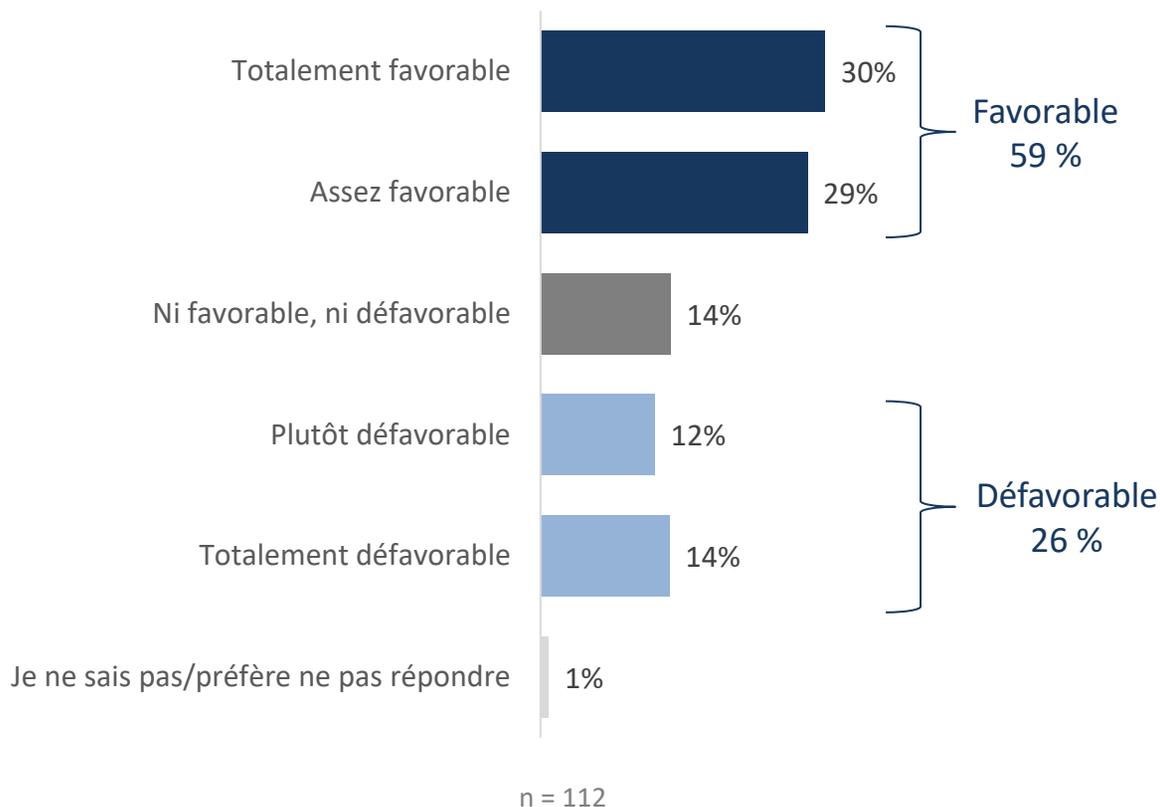
- Résidents du secteur de Trois-Rivières (72 %) > résidents du secteur Est (43 %)
- Personnes préoccupées par les changements climatiques (65 %) > personnes non préoccupées (18 %)
- Personnes ne possédant aucune voiture (80 %) > personnes possédant une voiture (49 %)
- Locataire (74 %) > Propriétaire (45 %). D'ailleurs, 43 % des propriétaires se montrent défavorables à la mesure.

2. Mobilité et changements climatiques

Dans quelle mesure serais-tu favorable à ce que les contribuables paient davantage pour améliorer le réseau cyclable de la ville ?

Plus d'un jeune sur deux est favorable à l'idée

(% de répondants)



59 % des jeunes sont favorables à ce que les contribuables, c'est-à-dire les personnes qui paient des taxes à la ville, paient davantage pour améliorer le réseau cyclable de la ville, dont 30 % se disent très favorables.

Les groupes suivants sont significativement plus nombreux à être favorables à l'idée :

- Personnes préoccupées par les changements climatiques (66 %) > personnes non préoccupées (21 %)
- Les universitaires (72 %) > les personnes avec une scolarité de niveau secondaire ou moins (28 %)

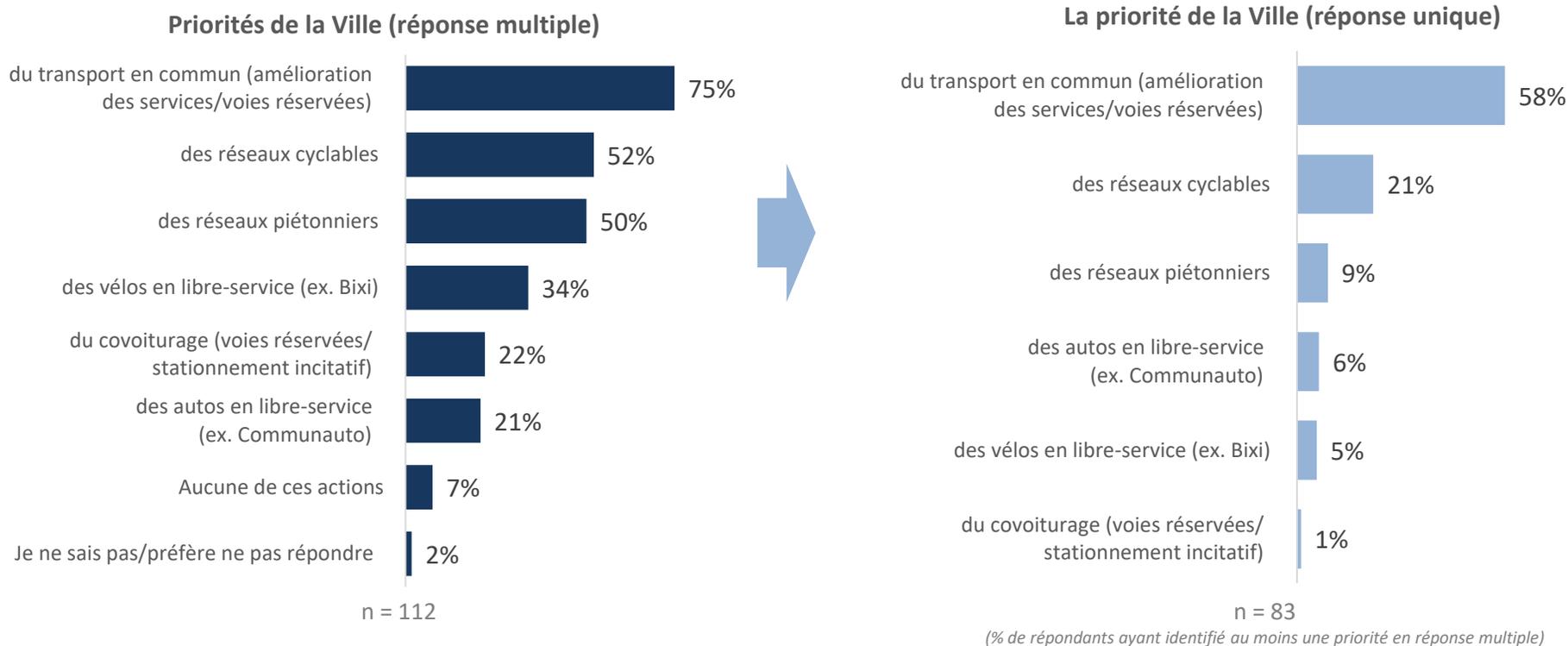
2. Mobilité et changements climatiques

Pour favoriser la réduction des gaz à effet de serre (GES) dans les transports, quelles devraient être, selon toi, les priorités d'action de la Ville parmi les éléments suivants : ? Le développement...

Parmi tes choix, lequel devrait être la priorité de la Ville ?

Le transport en commun arrive au premier rang des priorités d'action identifiées pour réduire les GES

(% de répondants)



Que ce soit en réponse multiple ou en réponse unique, le développement du transport en commun est identifié par un plus grand nombre de jeunes comme étant la priorité sur laquelle la Ville devrait agir pour réduire les GES dans les transports.

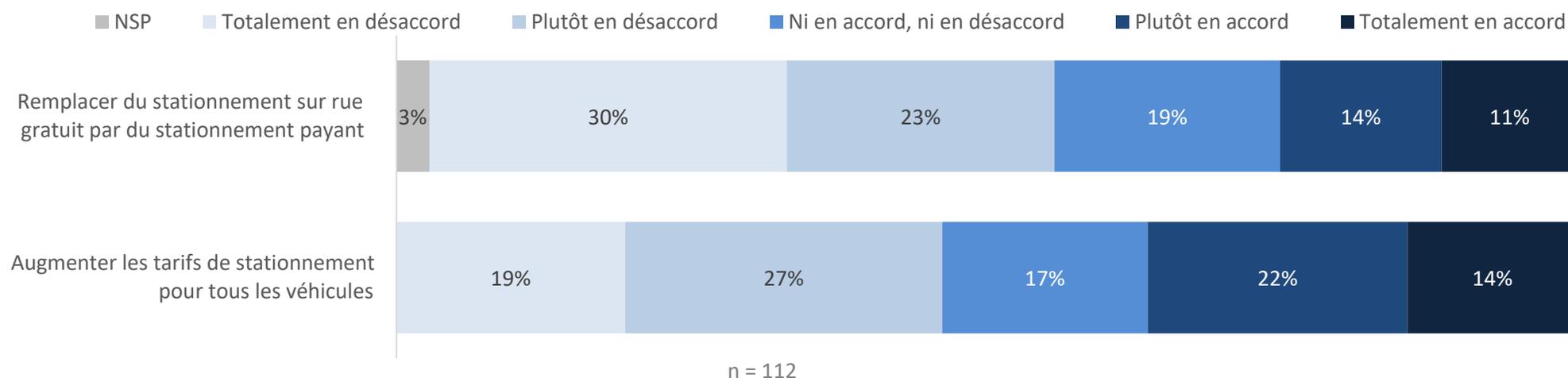
- 91 % des personnes ayant utilisé régulièrement le transport en commun dans les 12 derniers ont identifié le développement du transport en commun comparativement à 37 % chez celles n'ayant jamais utilisé le transport en commun.
- Les jeunes à l'école (74 %) ont été plus nombreux à identifier le développement du transport en commun que les jeunes qui travaillent (43 %).

2. Mobilité et changements climatiques

Quel serait ton niveau d'accord avec chacune des mesures suivantes :

Un jeune sur quatre est en accord à remplacer du stationnement sur rue gratuit par du stationnement payant et un jeune sur trois est en accord pour augmenter les tarifs de stationnement pour tous les véhicules

(% de répondants)



25 % des jeunes sont plutôt et totalement en accord à remplacer du stationnement sur rue gratuit par du stationnement payant, tandis qu'ils sont 36 % à être plutôt et totalement en accord à augmenter les tarifs de stationnement pour tous les véhicules.

Les jeunes qui possèdent une voiture sont plus nombreux à être en désaccord avec les deux mesures :

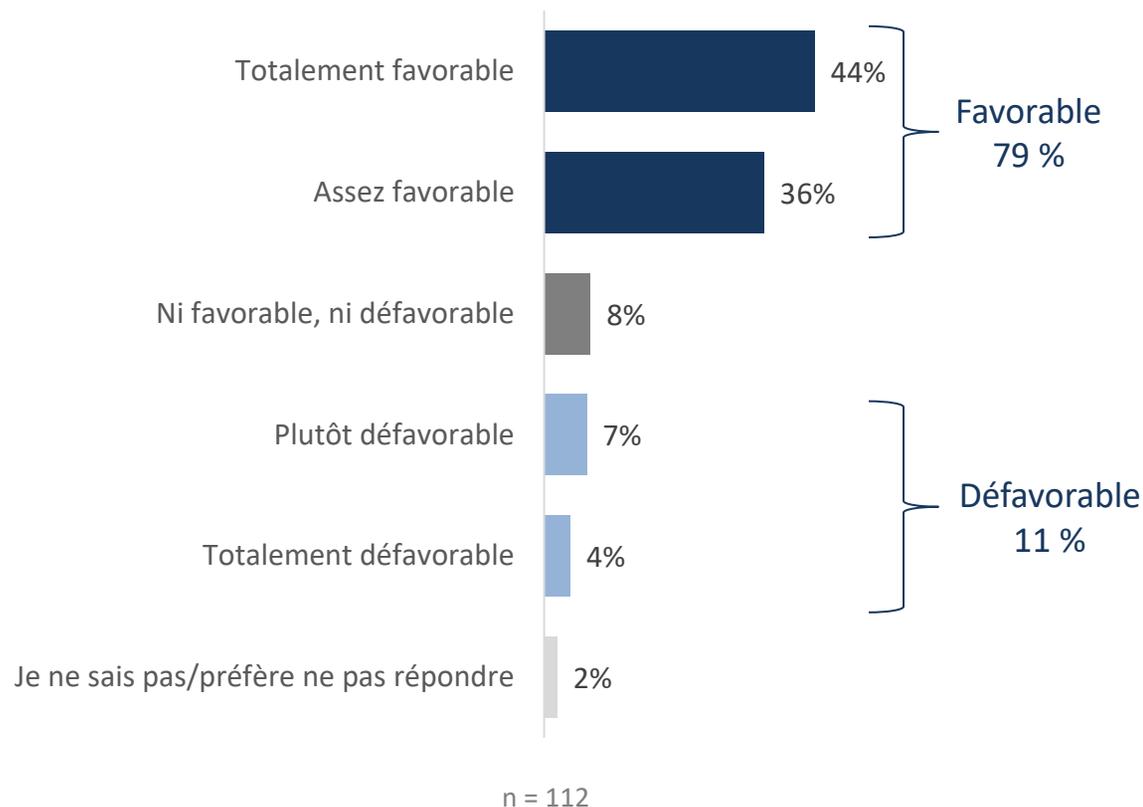
- 63 % en désaccord pour le remplacement du stationnement sur rue;
- 55 % en désaccord pour augmenter les tarifs de stationnement.

3. Verdissement et changements climatiques

Dans les quartiers résidentiels, jusqu'à quel point serais-tu favorable à l'idée de retirer des espaces de stationnement pour permettre des projets de verdissement qui favorisent l'infiltration naturelle de l'eau dans le sol ?

Près de quatre jeunes sur cinq sont favorables à l'idée

(% de répondants)



79 % des jeunes sont favorables à l'idée de retirer des espaces de stationnement dans les quartiers résidentiels pour permettre des projets de verdissement qui favorisent l'infiltration naturelle de l'eau dans le sol.

Les groupes suivants sont significativement plus nombreux à être favorables à l'idée :

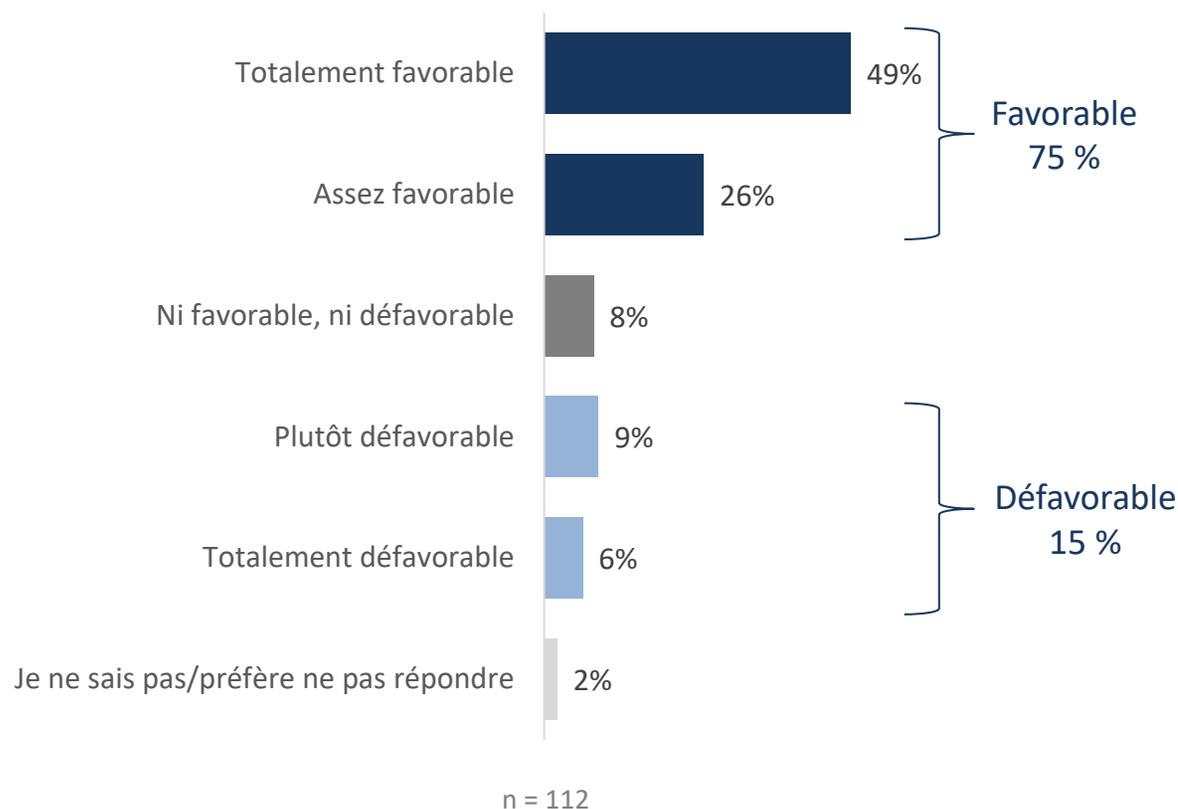
- Résidents du secteur de Trois-Rivières (95 %) > résidents du secteur Est (62 %)
- Personnes qui croient que les changements climatiques sont causés par les activités humaines (86 %) > personnes qui croient que c'est un phénomène naturel (27 %)

3. Verdissement et changements climatiques

Dans les quartiers commerciaux, jusqu'à quel point serais-tu favorable à l'idée de retirer des espaces de stationnement pour permettre des projets de verdissement qui favorisent l'infiltration naturelle de l'eau dans le sol ?

Trois jeunes sur quatre sont favorables à l'idée

(% de répondants)



75 % des jeunes sont favorables à l'idée de retirer des espaces de stationnement dans les quartiers commerciaux pour permettre des projets de verdissement qui favorisent l'infiltration naturelle de l'eau dans le sol.

Les groupes suivants sont significativement plus nombreux à être favorables à l'idée :

- Personnes préoccupées par les changements climatiques (84 %) > personnes non préoccupées (26 %)
- Personnes qui utilisent occasionnellement le transport en commun (87 %) > personnes qui n'utilisent jamais le transport en commun (60 %)
- Les locataires (87 %) > les propriétaires (65 %)

Ajoutons que 64 % des résidents du secteur Trois-Rivières se disent « totalement favorables » à l'idée.

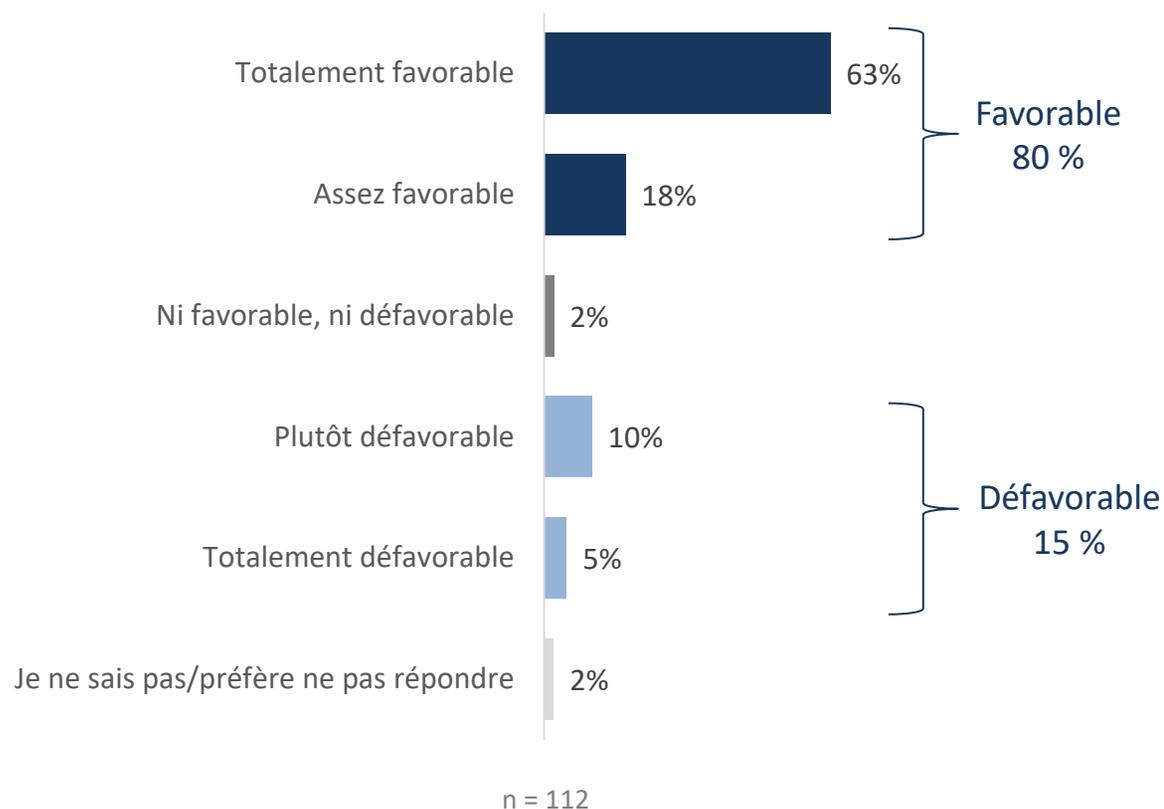
À l'opposé, 40 % des personnes qui croient que les changements climatiques sont un phénomène naturel sont « totalement défavorables » à l'idée.

3. Verdissement et changements climatiques

Dans les grands stationnements commerciaux, jusqu'à quel point serais-tu favorable à l'idée de retirer des espaces de stationnement pour permettre des projets de verdissement qui favorisent l'infiltration naturelle de l'eau dans le sol ?

Quatre jeunes sur cinq sont favorables à l'idée

(% de répondants)



80 % des jeunes sont favorables à l'idée de retirer des espaces de stationnement dans les grands stationnements commerciaux pour permettre des projets de verdissement qui favorisent l'infiltration naturelle de l'eau dans le sol.

Les groupes suivants sont significativement plus nombreux à être favorables à l'idée :

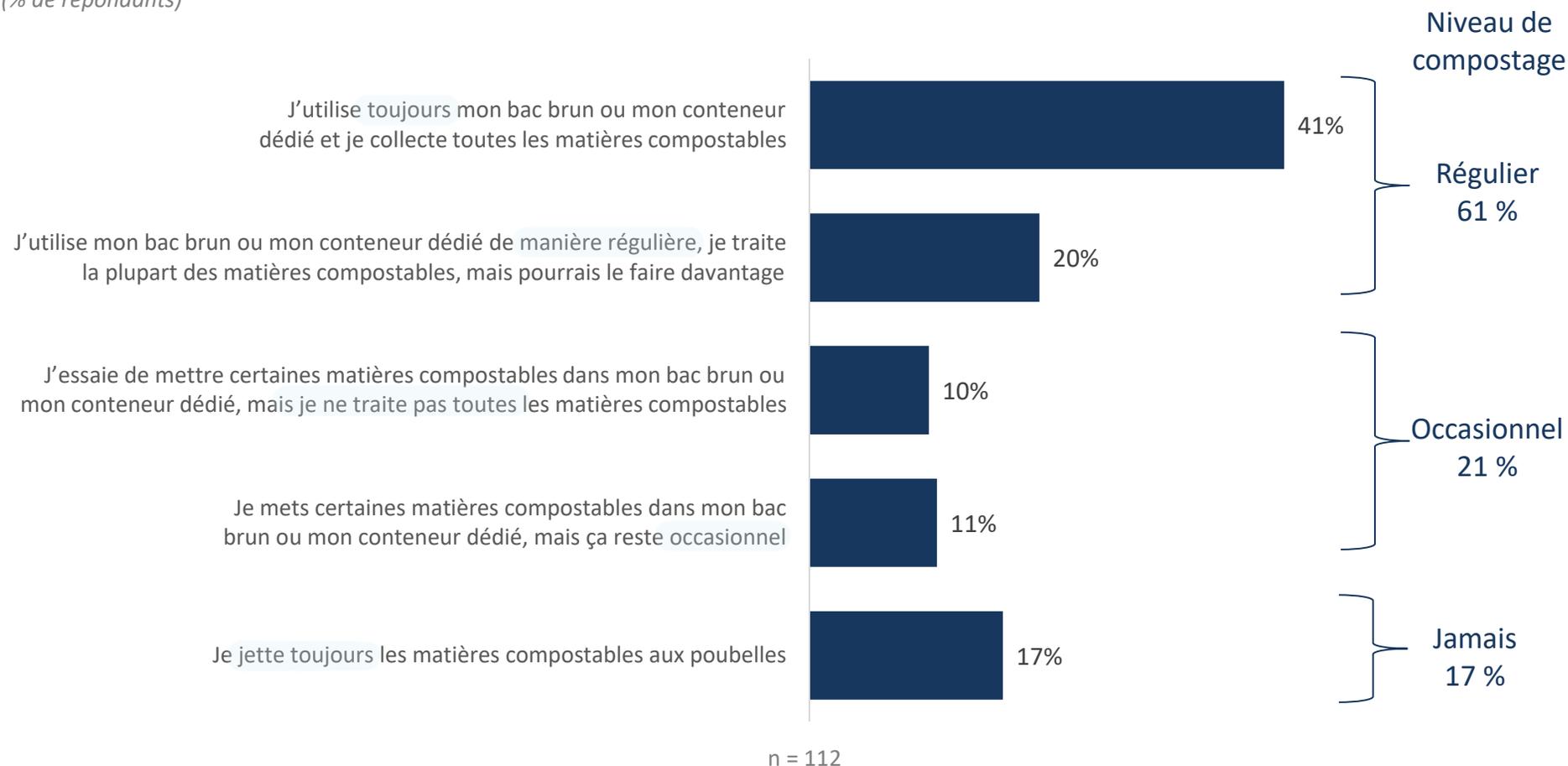
- Résidents du secteur de Trois-Rivières (89 %) > résidents du secteur Est (68 %)
- Personnes préoccupées par les changements climatiques (89 %) > personnes non préoccupées (32 %)
- Personnes qui croient que les changements climatiques sont causés par les activités humaines (87 %) > personnes qui croient que c'est un phénomène naturel (31 %)
- Les locataires (95 %) > les jeunes vivant chez leurs parents (56 %)
- Les universitaires (90 %) > les personnes de niveau de scolarité secondaire ou moins (48 %)

4. Gestion des matières résiduelles et changements climatiques

Parmi les énoncés suivants, lequel correspond le mieux à ta façon de traiter les matières compostables ?

Une majorité des jeunes traitent de façon régulière les matières compostables

(% de répondants)



61 % des jeunes mentionnent composter régulièrement les matières compostables dont 41 % semblent composter l'ensemble des matières.

36 % des personnes locataires ont mentionné jeter toujours les matières compostables aux poubelles.

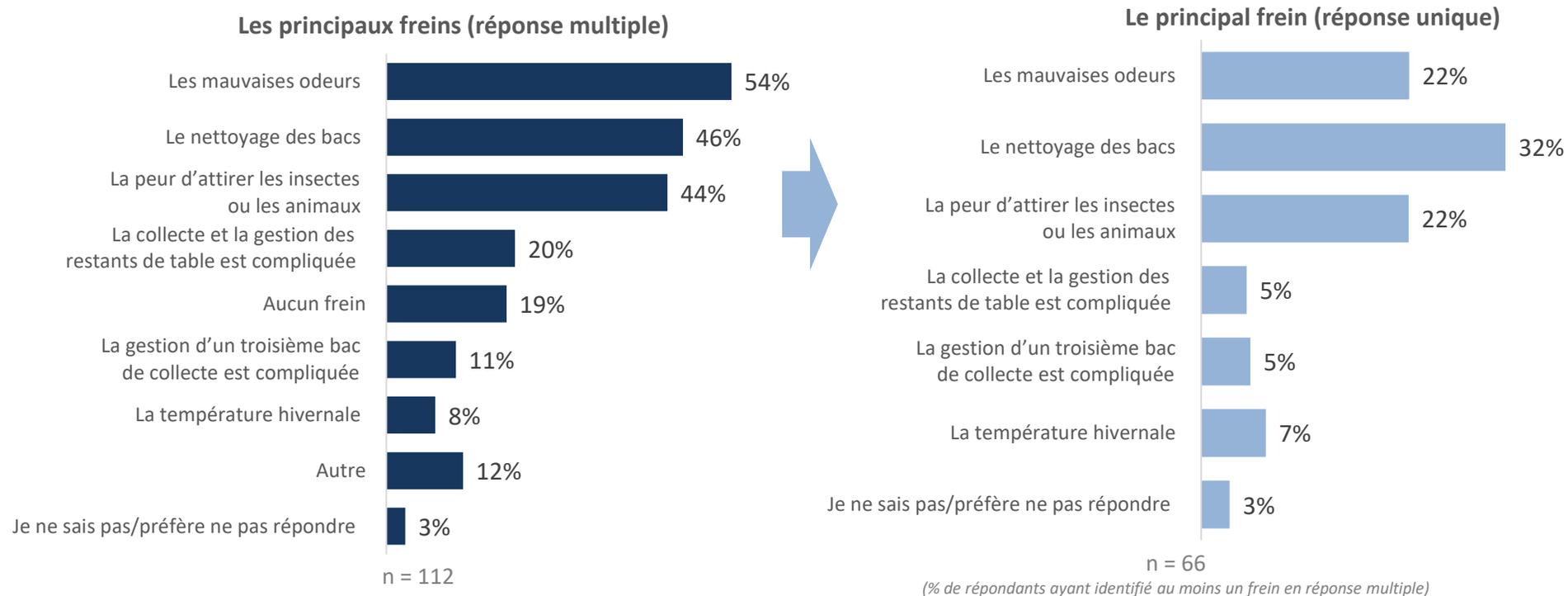
À l'inverse, 47 % des personnes préoccupées par les changements climatiques et 47 % des personnes qui croient qu'ils sont causés par l'activité humaine utilisent toujours leur bac brun ou conteneur.

4. Gestion des matières résiduelles et changements climatiques

Pour toi, quels sont les principaux freins à la collecte des matières compostables ? Parmi tes choix, lequel est le plus important pour toi ?

Le nettoyage des bacs est le frein le plus souvent mentionné en réponse unique

(% de répondants)



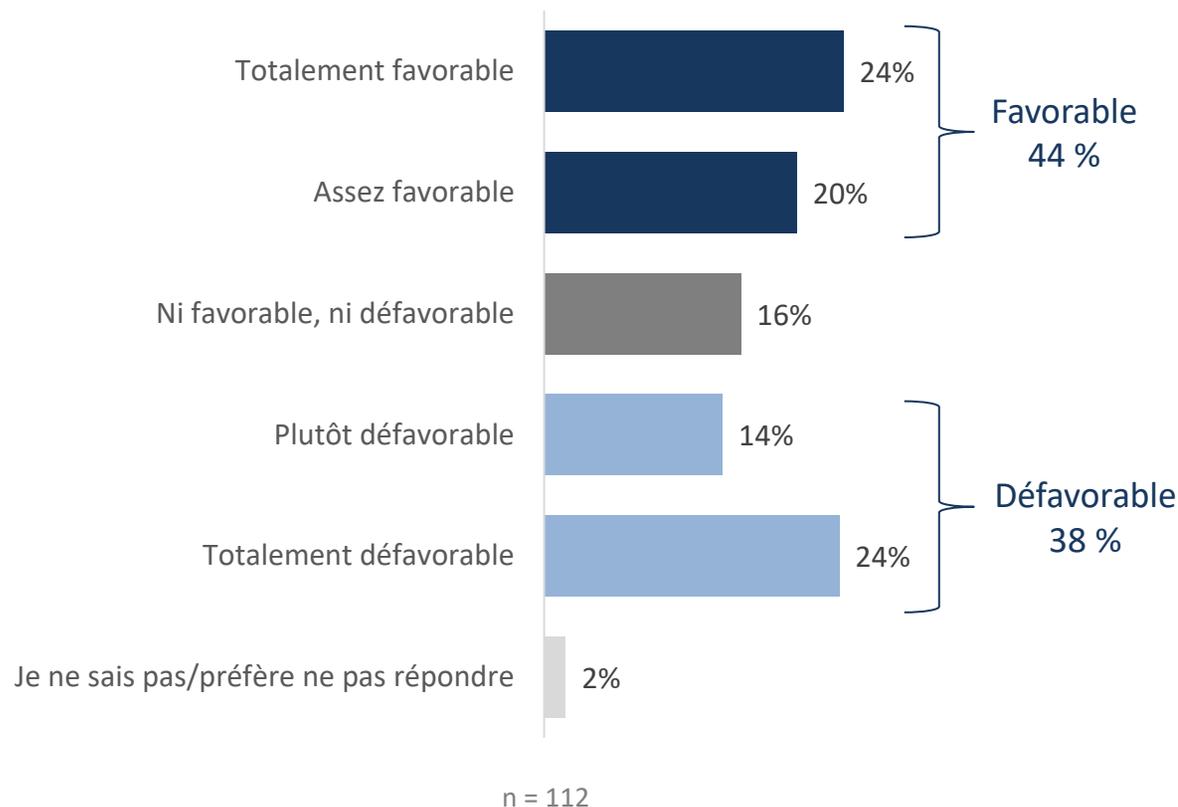
Trois principaux freins à la collecte des matières compostables se dégagent soit : les mauvaises odeurs (54 %), le nettoyage des bacs (46 %) et la peur d'attirer les insectes ou les animaux (44 %). Le nettoyage des bacs arrive au premier rang des préoccupations s'il faut ne choisir qu'un seul frein.

4. Gestion des matières résiduelles et changements climatiques

Pour encourager le recyclage et le compostage, serais-tu favorable à l'idée que la Ville de Trois-Rivières applique une tarification progressive selon le poids des ordures ménagères (bac noir) mis au chemin.

44 % des jeunes sont favorables à l'idée d'appliquer une tarification progressive selon le poids des ordures

(% de répondants)



Globalement, les jeunes sont plus nombreux à être favorables à la mesure qu'à être défavorables (44 % vs 38 %).

Les résidents du secteur Trois-Rivières sont plus nombreux à être favorables (57 %) que les résidents du secteur Ouest (28 %).

Les groupes suivants comptent un nombre plus élevé de répondants « totalement défavorables » :

- Les personnes non préoccupées par les changements climatiques (64 %);
- Les personnes qui croient que les changements climatiques sont un phénomène naturel (75 %);
- Les personnes de scolarité collégiale ou d'une école d'apprenti ou de métier (41 %).

Conclusion

Ce rapport présente les résultats d'un sondage, réalisé auprès de jeunes âgés de 15 à 35 ans résidant dans la Ville de Trois-Rivières, portant sur leur opinion face aux changements climatiques et sur leur adhésion à différentes mesures d'adaptation à ces changements. La collecte de données s'est déroulée par la Ville via un lien Web ouvert fourni par Segma Recherche, diffusé dans ses outils de communication. Au total, ce sont 112 questionnaires valides qui composent l'échantillon.

Le sondage visait en premier lieu à tracer un portrait des jeunes en fonction de leur opinion face aux changements climatiques avant d'aborder les changements climatiques sous l'angle de la mobilité, du verdissement des espaces et de la collecte des matières résiduelles. Cette première partie était d'autant plus importante qu'elle a permis de mieux comprendre l'adhésion des jeunes à certaines mesures d'adaptation possiblement envisagées par la Ville dans son Plan climat. Il a ainsi été possible de constater que les jeunes qui croient que les changements climatiques sont causés par les activités humaines sont globalement plus préoccupés par ces changements, plus engagés dans des gestes écoresponsables et plus favorables à l'implantation de différentes mesures d'adaptation. Toutefois, aux yeux de l'ensemble des jeunes, la contrainte pour changer les comportements ne semble pas la voie à suivre. En effet, indépendamment de leurs croyances et de leur niveau de préoccupation, une majorité des jeunes croient qu'il est préférable de récompenser les gens qui adoptent des comportements plus écoresponsables que de les faire payer. On le constate d'ailleurs avec une adhésion moins grande à des mesures comme une tarification progressive selon le poids des ordures ménagères ou une taxe sur l'immatriculation.

Sur la question de la mobilité, la priorité des jeunes est mise sur l'amélioration du transport en commun et le développement de réseaux cyclables et piétonniers. Malgré que les jeunes sondés soient peu nombreux à utiliser régulièrement le transport en commun, l'amélioration de la fréquence du service et des trajets, voire la réduction du temps de transport pourrait en convaincre certains à l'utiliser davantage, même chez ceux possédant une voiture. Qui plus est, une forte majorité de ces jeunes (81 %) est favorable à ce que la Ville finance davantage la STTR, mais peut-être pas nécessairement par une taxe sur l'immatriculation où seuls 45 % y sont favorables. Autrement, un montant médian de 20 \$ par immatriculation est jugé raisonnable.

Quant au développement de réseaux cyclables ou piétonniers, les jeunes ont été nombreux à mentionner qu'un meilleur accès à des infrastructures dédiées au vélo ou aux piétons ferait en sorte qu'ils pourraient augmenter leurs déplacements par ces modes de transport actifs, et ce, autant en été qu'en hiver. D'ailleurs, plus de 50 % des jeunes sont favorables au retrait de stationnement sur rue pour permettre l'ajout de trottoirs (55 %) ou des voies cyclables (58 %). Près d'un jeune sur quatre (24 %) serait aussi intéressé par la mise en place d'un service de partage de vélos, lequel pourrait encourager certains jeunes (81 %) à réduire l'utilisation de leur véhicule personnel.

Les jeunes sont également très nombreux à être favorables à des projets de verdissement des surfaces minéralisées. En effet, trois jeunes sur quatre sont favorables à la réduction des espaces de stationnement dans les quartiers commerciaux et résidentiels, tandis que quatre jeunes sur cinq le sont pour la réduction des grands espaces de stationnement commercial.

Conclusion

En résumé, les jeunes sont conscients des enjeux en lien avec les changements climatiques et plusieurs d'entre eux s'en préoccupent, notamment en adoptant des pratiques écoresponsables. Il n'est donc pas surprenant que plusieurs mesures d'adaptation sondées obtiennent l'adhésion par une majorité, sauf celles où les citoyens sont appelés à payer un montant.

À la lumière de ces résultats, voici quelques pistes d'action à explorer par la Ville :

- améliorer la fréquence du service de transport en commun ainsi que les trajets;
- sensibiliser les jeunes aux bénéfices globaux du transport actif, tout en améliorant les réseaux piétonniers et cyclables et en développant un service de partage de vélos;
- encourager positivement, par différents programmes, les gens à adopter des comportements écoresponsables et revoir leurs habitudes de déplacements, comme choisir le bon mode de transport pour le bon trajet.
- Poursuivre le développement d'un service de partage de voitures et le faire connaître davantage par des campagnes de promotion;
- si l'instauration d'une taxe sur l'immatriculation des véhicules est incontournable pour financer le transport en commun, s'en tenir au montant médian de 20 \$;
- étudier la façon de mettre en place un service de partage de vélos;
- ne pas hésiter à retirer des espaces de stationnement pour des projets de transport actif ainsi que de verdissement.

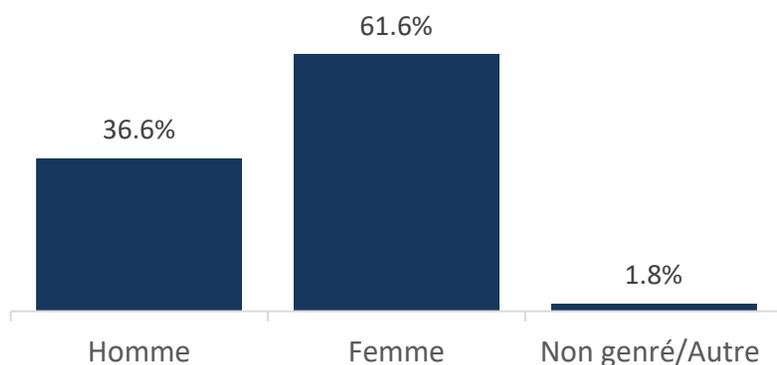
ANNEXE – Profil sociodémographique de l'échantillon non pondéré



Annexe – Profil sociodémographique de l'échantillon non pondéré

Genre des répondants

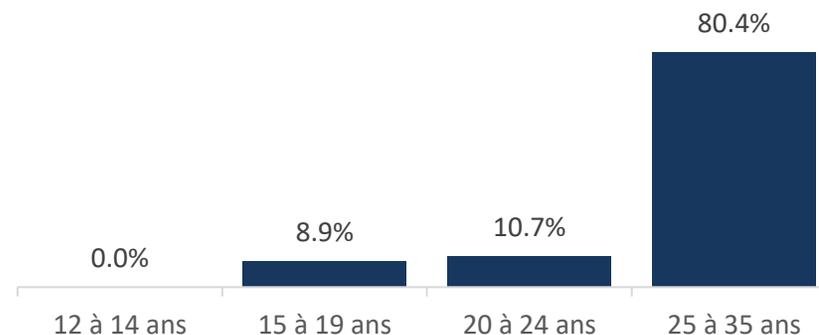
(% de répondants)



n = 112

Âge

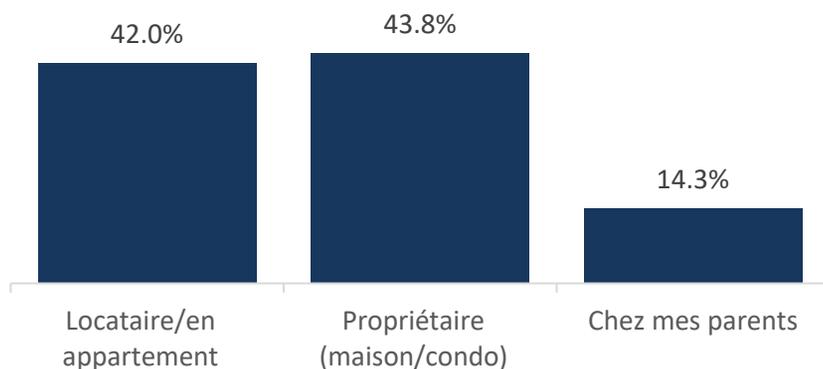
(% de répondants)



n = 112

Résidence

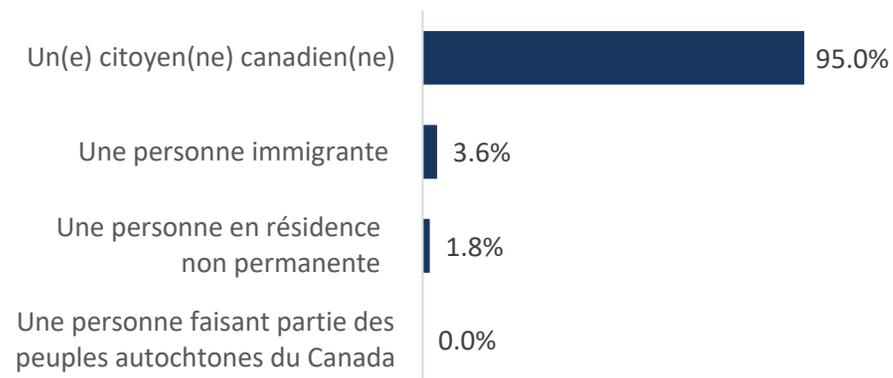
(% de répondants)



n = 112

Citoyenneté

(% de répondants)



n = 112

Annexe – Profil sociodémographique de l'échantillon non pondéré

Occupation (% de répondants)

Je vais à l'école

24.3%

Je travaille

75.7%

n = 107

(excluant « préfère ne pas répondre »)

Niveau scolaire (% de répondants qui vont à l'école)

Secondaire 23.1%

Collégial 23.1%

Université premier cycle 34.6%

Université 2e ou 3e cycle 19.2%

n = 26

Plus haut niveau de scolarité complété (% de répondants qui travaillent)

Secondaire ou moins 4.7%

Collégial/Attestation école
métier ou d'apprenti 30.6%

Université premier cycle 37.6%

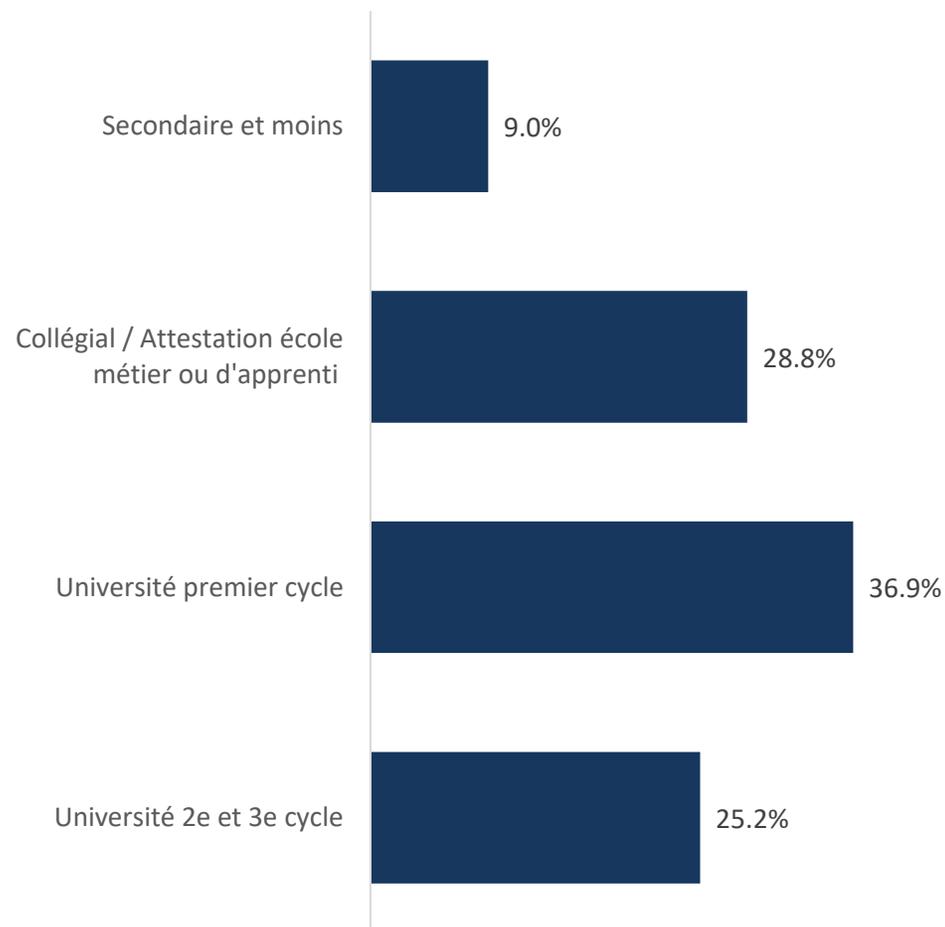
Université 2e ou 3e cycle 27.1%

n = 85

Annexe – Profil sociodémographique de l'échantillon non pondéré

Niveau de scolarité fusionné

(% de répondants)

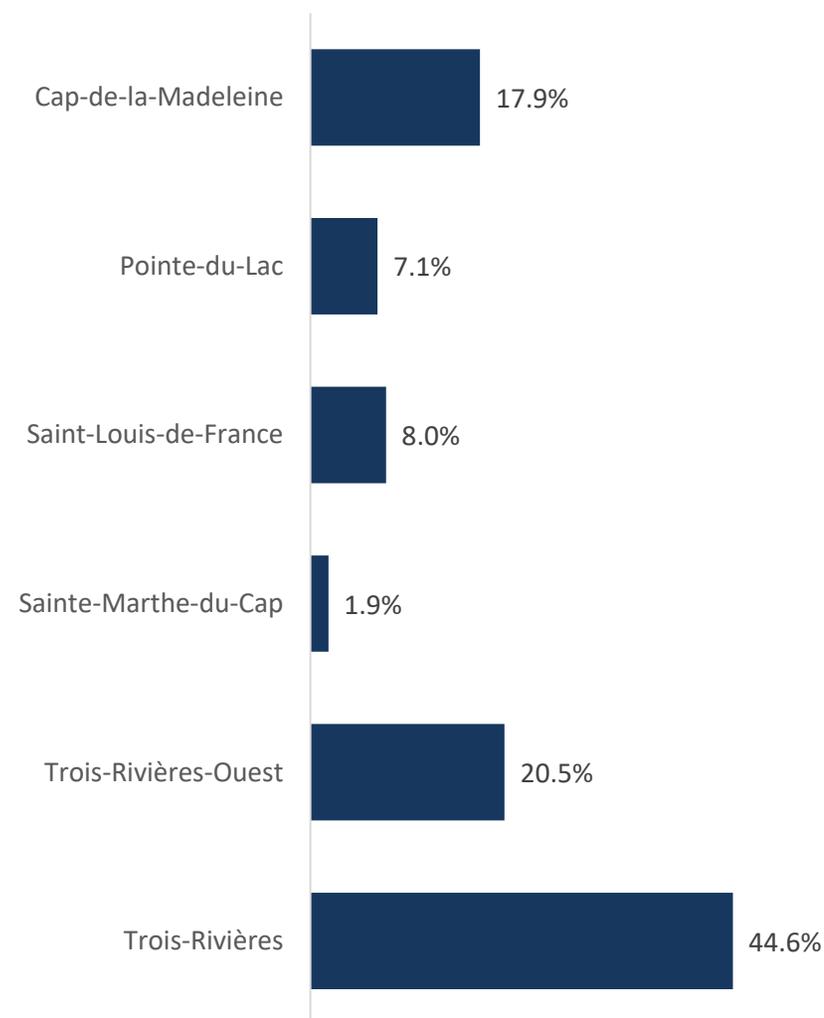


n = 111

(excluant « préfère ne pas répondre »)

Secteur de résidence

(% de répondants)



n = 112