

Pont Radisson : la Ville invite le Ministère à collaborer pour aménager un lien interrives

Le 1^{er} septembre 2026 – Dans les dernières années, la Ville de Trois-Rivières a formulé à plusieurs reprises son souhait de voir aménager un lien de transport actif permettant de traverser la rivière Saint-Maurice via le pont Radisson.

La perspective de rénovation majeure ou de reconstruction du pont, propriété du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), amène maintenant la Ville à lui demander d'inclure un accès pour les déplacements actifs dès la conception des éventuels plans.

« C'est maintenant qu'il faut penser à la mobilité de demain. Nous adoptons cette résolution pour demander que les besoins des piétons et des cyclistes soient intégrés dès les premières étapes de conception, que ce soit sous le pont ou à proximité des voies de circulation. C'est cohérent avec la volonté exprimée par notre population et avec notre objectif de développer le transport actif à Trois-Rivières. En planifiant ensemble dès maintenant, on se donne les meilleures chances de répondre aux besoins des citoyennes et citoyens », souligne M. Jean-François Aubin, maire de Trois-Rivières.

Une planification conjointe

Le pont Radisson constitue un lien stratégique important, mais la rivière Saint-Maurice représente un obstacle aux déplacements actifs et au transport collectif. Avec la collaboration du Ministère, la Ville entrevoit les bénéfices d'une planification conjointe entre les instances ainsi qu'avec la Société de Transport de Trois-Rivières afin d'assurer la continuité des réseaux existants et futurs.

Consultation en cours pour le Plan de mobilité durable

Parallèlement à cette résolution, Trois-Rivières mène une consultation en vue d'élaborer son futur Plan de mobilité durable. Lors des derniers mois, la population et les organisations ont pu s'exprimer au moyen d'un sondage, d'un appel de mémoires et de trois ateliers de consultation. La demande pour un lien interrives fait d'ailleurs partie des principaux besoins lors de ces exercices.

La démarche se poursuivra dans les mois à venir afin que la Ville mette en place des solutions adaptées à la réalité trifluvienne. Un prochain sondage sur des pistes potentielles est d'ailleurs prévu à l'automne 2026.

– 30 –

Source : Direction des communications et de la participation publique