

11 M\$ projetés pour le pavage à Trois-Rivières en 2027

Le 6 octobre 2026 – 11 M\$: voilà ce qui pourrait être investi pour la réalisation de travaux de réfection majeure de pavage, trottoirs et bordures de rue à Trois-Rivières en 2027. Le conseil municipal a été saisi d'un avis de motion en ce sens, mardi, et ses membres seront appelés à officialiser le tout lors d'une séance ultérieure.

« Les citoyens nous ont clairement dit qu'ils souhaitaient des rues en meilleur état, et nous les avons entendus. Le conseil municipal fait donc le choix d'augmenter les sommes consacrées au pavage. En investissant dans la mobilité, nous rendons nos routes plus sûres et plus confortables pour tous », souligne M. Jean-François Aubin, maire de Trois-Rivières.

Une quarantaine d'interventions potentielles

Conditionnel à l'approbation du conseil, le plan envisagé pour 2027 permettrait d'intervenir sur une quarantaine de rues ou de sections de rues réparties dans tous les secteurs de la ville. Du nombre, notons les rues des Ormeaux, Dessureault, Barkoff, Grande-Allée, Saint-Laurent, Lajoie et Saint-Paul. Les boulevards Parent, Saint-Louis, Jean-XXIII, des Forges, des Récollets et Thibeau recevraient également une intervention.

Cette liste est cependant préliminaire. Elle évoluera selon différents facteurs, notamment les interventions futures sur les conduites de gestion des eaux.

Entre planification et coordination

La sélection des rues à refaire repose sur une analyse réalisée tous les quatre ans. Celle-ci permet d'évaluer l'état des chaussées selon plusieurs critères, dont l'état de la surface (fissuration, nids-de-poule), le confort de roulement (dénivelé de la chaussée) et l'orniérage (présence et profondeurs des ornières).

C'est cette analyse qui permet à la Ville de préciser à la fois les endroits où elle devrait intervenir en priorité, mais également le montant nécessaire approximatif à investir annuellement pour le maintien de son réseau.

Années	2025	2026	2027
Investissements	6,5 M\$	10 M\$	11 M\$

– 30 –